

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type			
Voiture de tourisme	P O R S C H E		9 1 1 6 - cylindres	année 1965	N° 4 8 6 8			
Caractéristiques "911" sur plaquette du constructeur, à droite sur plancher du coffre, sous le tapis, derrière la roue de secours								
			Carburant essence	Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis F. PORSCHE K.G., Stuttgart (D) - AMAG, Schinznach-Bad								
N° du châssis frappé à droite, sur plancher du coffre, sous le tapis, derrière roue de réserve								
N° du moteur frappé sur carter, au centre, sur support de la turbine à air								
Type du moteur 9 1 1 - à cylindres opposés, horizontal, 2 carb. à 3 corps SOLEX 40 PI inversés								
Position du mot. arrière Frein-moteur								
Cylindrée	1'991 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission toute synchron. (+) Treuil/Cabest.		Longueur	4'163			
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant	5	Crochet rem.	Largeur	1'610		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	50	Voie avant	1'337	Hauteur	1'320	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	210	Voie arrière	1'317	Empattement	2'211	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	9,80/10,30	Porte à faux arr.	1'060	
Frein à pied hydraulique, à disques, sur les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	460	625	1'085	Dimension	165HR 15	165HR 15	Longueur	
Charge utile	75	205	280	Charge pneu	425	425	Largeur	
Total	535	830	1'365	4 Ply			Hauteur	
Gar. de fabr.	600	840	1'400	Dunlop	SP		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		PORSCHE	C.V. frein	130 DIN
Alésage		80		Course		66	C.V. impôts	10,14
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		2 + 2 (*)		(avant 2 milieu		arr. 2)	Places debout	
2 sièges de secours = espace restreint vers le haut et vers le bas								

Phares: marque	2/ BOSCH E1 4487	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV =	à côté des feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR =	à côté des phares marche AR (orange)
Phare brouillard	2/ sous pare-chocs	Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ à côté réflecteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ entre feux AR et réflecteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h + compte-heures
Eclairage N° de contrôle	pr.pl.normale ou oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ entre clignoteurs et réflecteurs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 6'100 t/min	- Avertisseur = 102 dB	

Observations et exceptions

- *) Nombre de places : 2 + 2 sièges de secours (distance libre pour la tête et les jambes réduite)
- +) Sur demande : Transmission "Sportomatic" = Convertisseur de couple hydrodynamique, embrayage mécanique, 4 paliers de vitesse + une position de stationnement.

Remplace B.T. 4868 du 14.12.64
Transmission automatique

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 14.12.64
Berne, le 11.10.1967

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	P O R S C H E			9 1 1 6 - cylindres	1965	4 8 6 8	
Caractéristiques "911" sur plaquette du constructeur, à droite sur plancher du coffre, sous le tapis, derrière la roue de secours							
Carburant essence				Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis F. PORSCHE K.G., Stuttgart (D) - AMAG, Schinznach-Bad							
N° du châssis frappé à droite, sur plancher du coffre, sous le tapis, derrière roue de réserve							
N° du moteur frappé sur carter, au centre, sur support de la turbine à air							
Type du moteur 9 1 1 - à cylindres opposés, horizontal, 2 carb. à 3 corps SOLEX 40 PI inversés							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée	1'991 cm ³ Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4 Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.			Longueur 4'163			
Refroidissement	air (turbo) Nombre vit. avant 5 Crochet rem.			Largeur 1'610			
Entraînement	arrière Vitesse en 1 ^{re} 50 Voie avant 1'337			Hauteur 1'320			
Nombre d'axes	2 Vitesse en prise dir. 210 Vole arrière 1'317			Empattement 2'211			
Nombre de pneus	4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 9,80/10,30			Porte à faux arr. 1'060			
Frein à pied hydraulique, à disques, sur les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	460	625	1'085	Dimension	165HR 15	165HR 15	Longueur
Charge utile	75	205	280	Charge pneu	425	425	Largeur
Total	535	830	1'365		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	600	840	1'400		Dunlop	SP	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche			Marque du moteur PORSCHE		C.V. frein 130 DIN		
Alésage 80			Course 66		C.V. Impôts 10,14		
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total		2 + 2		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout	
2 sièges de secours = espace restreint vers le haut et vers le bas							

Phares: marque	2/ BOSCH E1 4487	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV =	à côté des feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR =	à côté des phares marche AR (orange)
Phare brouillard	2/ sous pare-chocs	Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ à côté réflecteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ entre feux AR et réflecteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h + compte-heures
Eclairage N° de contrôle	pr.pl.normale ou oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ entre clignoteurs et réflecteurs		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85	bB à 6'100 t/min	- Avertisseur = 102 dB

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 14.12.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	P O R S C H E		9 1 1 6 - cylindres	année 1965	N° 4 8 6 8		
Caractéristiques "911" sur plaquette du constructeur, à droite sur plancher du coffre, sous le tapis, derrière la roue de secours							
			Carburant essence	Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis F. PORSCHE K.G., Stuttgart (D) - AMAG, Schinznach-Bad							
N° du châssis frappé à droite, sur plancher du coffre, sous le tapis, derrière roue de réserve							
N° du moteur frappé sur carter, au centre, sur support de la turbine à air							
Type du moteur 9 1 1 - à cylindres opposés, horizontal, 2 carb. à 3 corps SOLEX 40 PI inversés							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée	1'991 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission toute synchron. (+)reuil/Cabest.			Longueur 4'163		
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant	5	Crochet rem.	Largeur 1'610		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	50	Voie avant 1'337	Hauteur 1'320		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	210	Voie arrière 1'317	Empattement 2'211		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,80/10,30	Porte à faux arr. 1'060		
Frein à pied hydraulique, à disques, sur les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	460	625	1'085	Dimension	165HR 15	165HR 15	Longueur
Charge utile	75	205	280	Charge pneu	425	425	Largeur
Total	535	830	1'365		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	600	840	1'400		Dunlop	SP	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		PORSCHE	C.V. frein 130 DIN
Alésage.		80		Course		66	C.V. impôts 10,14
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		2 + 2 (*)		(avant 2 milieu		arr. 2)	Places debout
2 sièges de secours = espace restreint vers le haut et vers le bas							

Phares: marque	2/ BOSCH E1 4487	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV =	à côté des feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR =	à côté des phares marche AR (orange)
Phare brouillard	2/ sous pare-chocs	Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ à côté réflecteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ entre feux AR et réflecteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h + compte-heures
Eclairage N° de contrôle	pr.pl.normale ou oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ entre clignoteurs et réflecteurs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 6'100 t/min	- Avertisseur =	102 dB

Observations et exceptions

- *) Nombre de places : 2 + 2 sièges de secours (distance libre pour la tête et les jambes réduite)
- +) Sur demande : Transmission "Sportomatic" = Convertisseur de couple hydrodynamique, embrayage mécanique, 4 paliers de vitesse + une position de stationnement.

Remplace B.T. 4868 du 14.12.64
Transmission automatique

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 14.12.64
Berne, le 11.10.1967

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-typo		
Voiture de tourisme	P O R S C H E		9 1 1 6 - cylindres		année	N°		
					1965	4 8 6 8		
Caractéristiques "911" sur plaquette du constructeur, à droite sur plancher du coffre, sous le tapis, derrière la roue de secours								
				Carburant essence	Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis F. PORSCHE K.G., Stuttgart (D) - AMAG, Schinznach-Bad								
N° du châssis frappé	à droite, sur plancher du coffre, sous le tapis, derrière roue de réserve							
N° du moteur frappé	sur carter, au centre, sur support de la turbine à air							
Type du moteur 9 1 1 - à cylindres opposés, horizontal, 2 carb. à 3 corps SOLEX 40 PI inversés								
Position du mot. arrière Frein-moteur								
Cylindrée	1'991 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission toute synchron.			Treuil/Cabest.	Longueur	4'163	
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant		5	Crochet rem.	Largeur	1'610	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		50	Voie avant	1'337	Hauteur	1'320
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		210	Voie arrière	1'317	Empattement	2'211
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,80/10,30		Porte à faux arr. 1'060		
Frein à pied hydraulique, à disques, sur les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide	460	625	1'085	Dimension	165HR 15	165HR 15	Longueur	
Charge utile	75	205	280	Charge pneu	425	425	Largeur	
Total	535	830	1'365	4 Ply			Hauteur	
Gar. de fabr.	600	840	1'400	Dunlop	SP	Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		PORSCHE	C.V. frein 130 DIN	
Alésage		80		Course		66	C.V. Impôts 10,14	
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		2 + 2		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout		
2 sièges de secours = espace restreint vers le haut et vers le bas								

Phares: marque	2/ BOSCH E1 4487	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV =	à côté des feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR =	à côté des phares marche AR (orange)
Phare brouillard	2/ sous pare-chocs	Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ à côté réflecteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ entre feux AR et réflecteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h + compte-heures
Eclairage N° de contrôle	pr.pl.normale ou oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ entre clignoteurs et réflecteurs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85	bB à 6'100 t/min	- Avertisseur = 102 dB

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 14.12.64

La Commission d'expertise-type