

|  |   |  |                     |                            |                   |                         |                       |
|--|---|--|---------------------|----------------------------|-------------------|-------------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule  | Marque de fabrique  |  | Type *)             |                            | Modèle année      | Bordereau-type N°       |                       |
| Voiture de tourisme  | CHEVROLET   |  | Corvette            |                            | 1965              | 4 8 6 7                 |                       |
| Caractéristiques "CORVETTE Sting Ray" à droite sur coffre et sur couvercle du coffret à gants, - "TS 4867" et "19437" *) sur plaquette |   |  |                     |                            |                   |                         |                       |
|  |   |  |                     |                            | Carburant essence | Nombre de cylindres 8   |                       |
| Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division of GMC, Detroit (USA) - Importateur GMS, Bienne                                       |   |  |                     |                            |                   |                         |                       |
| N° du châssis frappé   | à droite, à l'avant en haut sur longeron + sur plaquette constructeur |  |                     |                            |                   |                         |                       |
| N° du moteur frappé  | à l'avant, à droite sur bloc + sur plaquette constructeur             |  |                     |                            |                   |                         |                       |
| Type du moteur 327 cu.in. - V-8 - Turbo Fire - OHV, avec carburateur à 4 corps   |   |  |                     |                            |                   |                         |                       |
| Position du mot.   | avant Frein-moteur  |  |                     |                            |                   |                         |                       |
| Cylindrée  | 5'351 cm³   | Frein de remorque                                      |                     |                            |                   | Dimensions ext. en mm   |                       |
| Temps  | 4   | Transmission toute synchron. Treuil/Cabest. **)        |                     |                            |                   | Longueur 4'448          |                       |
| Refroidissement  | eau   | Nombre vit. avant 4                                    |                     | **) Crochet rem.           |                   | Largeur 1'768           |                       |
| Entraînement   | arrière   | Vitesse en 1 <sup>re</sup> 79,5                        |                     | Vole avant 1'443           |                   | Hauteur 1'300           |                       |
| Nombre d'axes  | 2   | Vitesse en prise dir. 204                              |                     | Vole arrière 1'463         |                   | Empattement 2'489       |                       |
| Nombre de pneus  | 4   | Bloquage différentiel automatique Diam. de braq. 12.20 |                     |                            |                   | Porte à faux arr. 1'148 |                       |
| Frein à pied hydraulique, 2-circuits, assisté à dépression, à disques  |   |  |                     |                            |                   |                         |                       |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière  |   |  |                     |                            |                   |                         |                       |
| Poids  | avant   | arr.   | total               | Pneumat.                   | avant             | arr.                    | Dimensions Int. en mm |
| A vide   | 710   | 735  | 1'445               | Dimension                  | 7.75x15-4         | 7.75x15-4               | Longueur              |
| Charge utile   | 35  | 105  | 140                 | Charge pneu                | 640               | 640                     | Largeur               |
| Total  | 745   | 840  | 1'585               | Nylon                      |                   |                         | Hauteur               |
| Gar. de fabr.  | 816   | 907  | 1'724               |                            |                   |                         | Haut. ridelles        |
| Poids max. garanti pr. train routier   |   |  |                     | Nombre de portes 2         |                   | Porte à faux arr.       |                       |
| Direction: position  |   | à gauche   |                     | Marque du moteur CHEVROLET |                   | C.V. frein 304 SAE      |                       |
| Alésage  |   | 101.60   |                     | Course 82.55               |                   | C.V. impôts 27.27       |                       |
| Forme de la carrosserie cabriolet avec Hardtop ou coupé  |   |  |                     |                            |                   |                         |                       |
| Nombre de places: total  |   | 2  | (avant milieu arr.) |                            |                   |                         | Places debout         |

|                          |                                     |                          |  |
|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--|
| Phares: marque           | 4/ SEALED BEAM Guide T3             | Indic. de direction      | 6/ clignoteurs avec lampe-témoin       |
| Feux de croisement       | 2/ extérieurs, asymétriques         | AV=                      | combinés avec feux de position (blanc) |
| Feux de position         | 2/ séparés, sous pare-chocs +)      | AR=                      | 4/ comb. avec feux arrières (rouge)    |
| Phare brouillard         |                                     | Essuie-glace             | 2/ électriques avec dispositif lavage  |
| Feux arrières            | 4/ comb.avec feux stop + clignot.§) | Avertisseur              | 1/ électrique (2-tons)                 |
| Réfecteurs               | 4/ anneaux                          | §) Rétroviseur           | 2/ intér.centre haut + extér.gauche    |
| Feu stop                 | 4/ combinés avec feux arrières      | §) Indicateur de vitesse | km/h + compte-tours +)                 |
| Eclairage N° de contrôle | pour plaque normale                 | Parties dangereuses      | imitations d'écrous Rudge sont admis.  |
| Phare marche arrière     |                                     |                          |  |
| Equipement électr.       | 12 Volts                            |                          |  |
| Mesure du bruit          | 82 bB à 5'000 t/min                 |                          |  |

Observations et exceptions

\*) Modèles : 19437 Coupé  
19467 Cabriolet avec Hardtop.

\*\* ) Transmission: Sur demande, boîte automatique POWERGLIDE, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur "P".  
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

§) Feux arrières/réfecteurs/feux stop : 2 de chaque côté comptent pour 1 feu.

+ ) Modifiés par l'importateur :

Indicateur de vitesse : Original MPH.

Feux de position : Sont branchés avec les phares, verres oranges originaux sont remplacés par des verres blancs.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 11.1.65

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC 1965

|  |   |  |                    |                            |                         |                       |                       |
|--|---|--|--------------------|----------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule  | Marque de fabrique  |  | Type *)            |                            | Modèle année            | Bordereau-type N°     |                       |
| Voiture de tourisme  | CHEVROLET   |  | Corvette           |                            | 1965                    | 4867                  |                       |
| Caractéristiques "CORVETTE Sting Ray" à droite sur coffre et sur couvercle du coffret à gants. - "TS 4867" et "19437" *) sur plaquette |   |  |                    |                            |                         |                       |                       |
| Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division of GMC, Detroit (USA) - Importateur GMS, Bienne                                       |   |  |                    |                            | Carburant essence       | Nombre de cylindres 8 |                       |
| N° du châssis frappé   | à droite, à l'avant en haut sur longeron + sur plaquette constructeur |  |                    |                            |                         |                       |                       |
| N° du moteur frappé  | à l'avant, à droite sur bloc + sur plaquette constructeur             |  |                    |                            |                         |                       |                       |
| Type du moteur 327 cu.in. - V-8 - Turbo Fire - OHV, avec carburateur à 4 corps   |   |  |                    |                            |                         |                       |                       |
| Position du mot. avant   |   | Frein-moteur   |                    |                            |                         |                       |                       |
| Cylindrée  | 5'351 cm³   | Frein de remorque                                      |                    |                            |                         | Dimensions ext. en mm |                       |
| Temps  | 4   | Transmission toute synchron. **) Treuil/Cabest.        |                    |                            |                         | Longueur 4'448        |                       |
| Refroidissement eau  | Nombre vit. avant 4   |  | **) Crochet rem.   |                            |                         | Largeur 1'768         |                       |
| Entraînement   | arrière   | Vitesse en 1" 79,5                                     | Vole avant 1'443   | Hauteur 1'300              |                         |                       |                       |
| Nombre d'axes  | 2   | Vitesse en prise dir. 204                              | Vole arrière 1'463 | Empattement 2'489          |                         |                       |                       |
| Nombre de pneus  | 4   | Bloquage différentiel automatique Diam. de braq. 12.20 |                    |                            | Porte à faux arr. 1'148 |                       |                       |
| Frein à pied hydraulique, 2-circuits, assisté à dépression, à disques  |   |  |                    |                            |                         |                       |                       |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière  |   |  |                    |                            |                         |                       |                       |
| Poids  | avant   | arr.   | total              | Pneumat.                   | avant                   | arr.                  | Dimensions Int. en mm |
| A vide   | 710   | 735  | 1'445              | Dimension                  | 7.75x15-4               | 7.75x15-4             | Longueur              |
| Charge utile   | 35  | 105  | 140                | Charge pneu                | 640                     | 640                   | Largeur               |
| Total  | 745   | 840  | 1'585              | Nylon                      |                         |                       | Hauteur               |
| Gar. de fabr.  | 816   | 907  | 1'724              |                            |                         |                       | Haut. ridelles        |
| Poids max. garanti pr. train routier   |   |  |                    | Nombre de portes 2         |                         | Porte à faux arr.     |                       |
| Direction: position  |   | à gauche   |                    | Marque du moteur CHEVROLET |                         | C.V. frein 304 SAE    |                       |
| Alésage  |   | 101.60   |                    | Course 82.55               |                         | C.V. Impôts 27.27     |                       |
| Forme de la carrosserie cabriolet avec Hardtop ou coupé  |   |  |                    |                            |                         |                       |                       |
| Nombre de places: total  |   | 2  |                    | (avant milieu arr.)        |                         | Places debout         |                       |

|                          |                                     |                          |  |
|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--|
| Phares: marque           | 4/ SEALED BEAM Guide T3             | Indic. de direction      | 6/ clignoteurs avec lampe-témoin       |
| Feux de croisement       | 2/ extérieurs, asymétriques         | AV=                      | combinés avec feux de position (blanc) |
| Feux de position         | 2/ séparés, sous pare-chocs +)      | AR=                      | 4/ comb. avec feux arrières (rouge)    |
| Phare brouillard         |                                     | Essuie-glace             | 2/ électriques avec dispositif lavage  |
| Feux arrières            | 4/ comb.avec feux stop + clignot.§) | Avertisseur              | 1/ électrique (2-tons)                 |
| Réfecteurs               | 4/ anneaux                          | §) Rétroviseur           | 2/ intér.centre haut + extér.gauche    |
| Feu stop                 | 4/ combinés avec feux arrières      | §) Indicateur de vitesse | km/h + compte-tours +)                 |
| Eclairage N° de contrôle | pour plaque normale                 | Parties dangereuses      | imitations d'écrous Rudge sont admis.  |
| Phare marche arrière     |                                     |                          |  |
| Equipement électr.       | 12 Volts                            |                          |  |
| Mesure du bruit          | 82 bB à 5'000 t/min                 |                          |  |

Observations et exceptions

\*) Modèles : 19437 Coupé  
19467 Cabriolet avec Hardtop.

\*\*\*) Transmission: Sur demande, boîte automatique POWERGLIDE, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur "p".  
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

§) Feux arrières/réfecteurs/feux stop : 2 de chaque côté comptent pour 1 feu.

+) Modifiés par l'importateur :

Indicateur de vitesse : Original MPH.

Feux de position : Sont branchés avec les phares, verres oranges originaux sont remplacés par des verres blancs.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 11.1.65

La Commission d'expertise-type