

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	O L D S M O B I L E		Delta - Dynamic 88 Serie 35800		année	N°		
					1965	4 8 6 4		
Caractéristiques "Delta 88" sur ailes avant.- "TS 4864" sur plaquette du constructeur à droite à l'intérieur de l'aile								
Constructeur du châssis					Carburant	Nombre de cylindres		
OLDSMOBILE Motor Division of GMC, Lansing (USA)-Importateur GMS, Bienne					essence	8		
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur longeron + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur culasse + sur plaquette								
Type du moteur AV M... E - 425 cu.in. - V-8, vertical, OHV								
Position du mot.		Frein-moteur						
avant								
Cylindrée	6'965cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission automatique		Treuil/Cabest.		Longueur	5'509	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		3		Largeur	2'032	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		77		Hauteur	1'420	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		190		Empattement	3'124	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	1'510	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, assisté par dépression						
2ème frein		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	1'065	925	1'990	Dimension	8.55-14	8.55-14	Longueur	
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	695	695	Largeur	
Total	1'215	1'195	2'410		4 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 ou 4		
						Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur		OLDSMOBILE		
						C.V. frein 289 SAE		
Alésage			104,78		Course		100,97	
							C.V. impôts 35,47	
Forme de la carrosserie			limousine					
Nombre de places: total			6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	

	Phares: marque 4/ SEALED BEAM T 3 Guide	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
	Feux de croisement 2/ extérieurs, asymétriques	AV = combinés avec feux de position (blanc) §)
§)	Feux de position 2/ séparés, sous phares	AR = combinés avec feux stop (rouge)
	Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec lavage
§)	Feux arrières 2/ séparés	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) = 96 dB
§)	Réflecteurs 2/ séparés	Rétroviseur 2/ intérieur centre haut + ext.gauche
§)	Feu stop 2/ combinés avec clignoteurs	Indicateur de vitesse km/h
	Eclairage N° de contrôle pour plaque normale	Parties dangereuses La baguette sur le capot est mo-
	Phare marche arrière 2/ séparés	difiée par l'importateur à 30 mm de hauteur.
	Equipement électr. 12 Volts	
	Mesure du bruit 83 bB à 4'400 t/min	

Observations et exceptions

- *) Modèles : 358 39 = Sedan
37 = Coupé.

§) Modifiés par l'importateur :

Feux de position : A l'origine disposés trop loin du profil du véhicule; 2 feux de position complémentaires sont montés, combinés avec les clignoteurs.

Réflecteurs : Sont montés séparément, 20 cm².

Feux arrières et stop : Disposition admise selon LC du DFJP du 5.2.65.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 9.12.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	O L D S M O B I L E		Delta - Dynamic 88		année	N°	
			Serie 35800		1965	4 8 6 4	
Caractéristiques "Delta 88" sur ailes avant.- "TS 4864" sur plaquette du constructeur à droite à l'intérieur de l'aile							
			Carburant essence		Nombre de cylindres 8		
Constructeur du châssis OLDSMOBILE Motor Division of GMC, Lansing (USA)-Importateur GMS, Bienne							
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant en haut sur longeron + sur plaquette						
N° du moteur frappé	à droite, à l'avant sur culasse + sur plaquette						
Type du moteur N°... E - 425 cu.in. - V-8, vertical, OHV							
Position du mot.	avant		Frein-moteur				
Cylindrée	6'965cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission automatique		Longueur 5'509		
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 3		Largeur 2'032		
Entraînement	arrière		Vitesse en 1 ^{re} 77		Hauteur 1'420		
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 190		Empattement 3'124		
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel automatique		Porte à faux arr. 1'510		
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, assisté par dépression					
2ème frein		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'065	925	1'990	Dimension	8,55-14	8,55-14	Longueur
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	695	695	Largeur
Total	1'215	1'195	2'410		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes		2 ou 4		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - assistée hydraul.			Marque du moteur		OLDSMOBILE		C.V. frein 289 SAE
Alésage 104,78			Course		100,97		C.V. impôts 35,47
Forme de la carrosserie			limousine				
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T 3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc) §)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR = combinés avec feux stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
§) Feux arrières	2/ séparés	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 96 dB
§) Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
§) Feu stop	2/ combinés avec clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	La baguette sur le capot est modifiée par l'importateur à 30 mm de hauteur.
Phare marche arrière	2/ séparés		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

*) Modèles : 358 39 = Sedan
37 = Coupé.

§) Modifiés par l'importateur :

Feux de position : A l'origine disposés trop loin du profil du véhicule; 2 feux de position complémentaires sont montés, combinés avec les clignoteurs.

Réflecteurs : Sont montés séparément, 20 cm².

Feux arrières et stop : Disposition admise selon LC du DFJP du 5.2.65.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 9.12.64

La Commission d'expertise-type