

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique HERMES	Type RS 50 - AMLM	Modèle de l'année 1965	Bordereau-type n° 4 8 6 3-B
Caractéristiques "RS 50 AMLM" devant No du cadre.- "BT-4863" s.plaquette constructeur à l'AV s.tube direction.- "0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/ANL-CH" s.plaquette moteur.- "30 Km" au pied cyl. *)				
Valable à partir du n° du cadre <u>54'000 (les 5 premiers chif.)</u> n° du moteur <u>4'595'001</u>				
Constructeur du cadre <u>RIXE &amp; Co, Bielefeld (D) - Montage H. Bärtschi SA, Bienne</u>				
Constructeur du moteur <u>FICHTEL &amp; SACHS AG, Schweinfurt (D)</u>				
Le n° du cadre se trouve <u>à droite, sur partie supérieure du tube de selle</u>				
Le n° du moteur se trouve <u>à gauche, à l'avant sur carénage du moteur, sur plaquette rivée</u>				

Moteur: **)	Marque	<u>SACHS</u>	Type	<u>50-AML-CH</u>	Emplacement	<u>centre bas</u>
	Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>	Refroidissement	<u>air (turbo)</u>
	Alésage	<u>38</u> mm	Course	<u>42</u> mm	Cylindrée	<u>47</u> cm <sup>3</sup>
	Puissance utile	<u>0,8 DIN CV</u>	au régime de	<u>2'750</u> t/min	Carburant	<u>essence</u>

Construction:          +)	Cadre	<u>ouvert, à tubes d'acier, sans suspension</u>			
	Guidon réglable verticalement	<u>75</u> mm	Selle réglable verticalement	<u>100</u> mm	
	Frein: roue avant	<u>mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite</u>			
	Frein: roue arrière	<u>mécanique, à expansion interne, rétropédalage, SACHS</u>			
	Roues: avant	<u>jante métal léger</u>	arrière	<u>jante métal léger</u>	
	Pneu: avant	<u>23 x 2.00 HOPED</u>	Charge max. pneu:	<u>90</u>	kg
	Pneu: arrière	<u>23 x 2.00 HOPED</u>	Charge max. pneu:	<u>90</u>	kg
	Pédalier	<u>séparé (4,40 m)</u>	Longueur des bielles du péd.	<u>150</u>	mm
	Boîte de vitesses	<u>automatique</u>	Nombre de vitesses	<u>2</u>	
	Embrayage	<u>double, à force centrifuge</u>			
Transmission	<u>sur roue arrière, par chaîne</u>				
	<u>rapport de démultiplication = 15 x 32 dents</u>				
	<u>roue dentée arrière soudée au moyeu</u>				

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'800	
	Charge utile	100		en	Largeur du guidon	580
	Poids total	140		mm	Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	NL 100			Hauteur	1'000
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'140

Equipement:	Eclairage avant	HELLA K 1729.804	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ULO K 180	2 W	Source de lumière	volant magnétique	6V/17 W
	Rélecteurs	sous feu arrière		Dimension	10	cm <sup>3</sup>
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/12 - gicleur	56
	Plomb douanier	sur tube de la selle		réservoir =	3,5 litres	
	Dispositif d'échappement	pot Leistritz - longueur	568 x $\phi$ 60 mm			
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit	(taraud)			

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	64	dB à 25	km/h 4'500 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- \* ) Identification : SAXONETTE Automatic à droite, sur carénage du moteur.
- \*\* ) Moteur : Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre ( $\phi$  2 x 13 mm).
- + ) Entraînement par chaîne : Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique). Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses. Aucune augmentation de la vitesse.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 10.2.65

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 9.12.64

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique HERMES	Type RS 50 - AMLM	Modèle de l'année 1965	Bordereau-type n° 4 8 6 3-B
----------------------------------	------------------------------	----------------------	---------------------------	--------------------------------

Caractéristiques "RS 50 AMLM" devant No du cadre.- "BT-4863" s.plaquette constructeur à l'AV s.tube direction.- "0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/AML-CH" s.plaquette moteur.- "30 Km" au pied cyl. \*)

Valable à partir du n° du cadre 54'000 (les 5 premiers chif.) n° du moteur 4'595'001  
 Constructeur du cadre RIXE & Co, Bielefeld (D) - Montage H. Bürtschi SA, Bienne  
 Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)  
 Le n° du cadre se trouve à droite, sur partie supérieure du tube de selle  
 Le n° du moteur se trouve à gauche, à l'avant sur carénage du moteur, sur plaquette rivée

Moteur: **)	Marque <u>SACHS</u>	Type <u>50-AML-CH</u>	Emplacement <u>centre bas</u>
	Nombre de cylindres <u>1</u>	Temps <u>2</u>	Refroidissement <u>air (turbo)</u>
	Alésage <u>38</u> mm	Course <u>42</u> mm	Cylindrée <u>47</u> cm <sup>3</sup>
	Puissance utile <u>0,8 DIN CV</u>	au régime de <u>2'750</u> t/min	Carburant <u>essence</u>

Construction: Cadre ouvert, à tubes d'acier, sans suspension  
 Guidon réglable verticalement 75 mm Selle réglable verticalement 100 mm  
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite  
 Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, rétropédalage, SACHS  
 Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger  
 Pneu: avant 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg  
 Pneu: arrière 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg  
 Pédalier séparé (4,40 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm  
 Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2  
 Embayage double, à force centrifuge  
 +) Transmission sur roue arrière, par chaîne  
rapport de démultiplication = 15 x 32 dents  
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'800
	Charge utile	100	en	Largeur du guidon	580
	Poids total	140	mm	Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	NL 100		Hauteur	1'000
	Charge max. pneu	180		Empattement	1'140

Equipement:	Eclairage avant	HELLA K 1729.804	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ULO K 180	2 W	Source de lumière	volant magnétique	6V/17 W
	Rélecteurs	sous feu arrière		Dimension	10	cm <sup>2</sup>
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/12 - gicleur	56
	Plomb douanier	sur tube de la selle		réservoir =	3,5 litres	
	Dispositif d'échappement	pot Leistritz - longueur	568 x $\phi$ 60 mm			
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit	(taraud)			

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	64	dB à 25	km/h 4'500 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- \* ) Identification : SAXONETTE Automatic à droite, sur carénage du moteur.
- \*\* ) Moteur : Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre ( $\phi$  2 x 13 mm).
- + ) Entraînement par chaîne : Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique). Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses. Aucune augmentation de la vitesse.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 10.2.65

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 9.12.64