	Genre du véhice Cyclomote	nr	e de fabrique I A E	RS 50	Type - A M L M	Modèla de l'année 1965	Bordereau-type no 4 8 6 3
Caractéristiques "RS 50 AMLM" devant No du cadre "BT-4863" s.plaquette constructeur à 1'AV s. direction "0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/AML-CH" s.plaquette moteur "30 Km" au pied cyl. 'Valable à partir du no du cadre 54'000 (les 5 premiers chif.) du moteur 4'595'001 Constructeur du cadre RIXE & Co. Bielefeld (D) - Montage H. Bärtschi SA, Bienne Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D) Le no du cadre se trouve à droite, sur partie supérieure du tube de selle Le no du moteur se trouve à gauche, à l'avant sur carénage du moteur, sur plaquette rivée						pied cyl. *)	
חח	Moteur: **)	Alésage	es <u>1</u>	Temps2 Course42	0-AF1L-CH	Refroidissement Cylindrée	centre bas air (turbo) 47 cm³ essence
	Construction:	Frein: roue avant Frein: roue arrière Roues: avant Pneu: avant	rticolement	expansion in expansion in expansion in léger DPED DPED 4,40 m) rce centrifugière, par che	nîne ion = 15 x 32 den	levier à dr lage, SACHS jante 90 90 du péd. 150 2	00 mm cite 5 métal léger kg mm

	Poids en kg	Poids à vide	40_	Dimensions	Longueur		1,800
		Charge utile		en	Largeur du guidon		
		Poids total	140	mm	Diam. de la roue tract		E00
		Garantie du fabr. NL	100		Hauteur		. 11000
		Charge max. pneu	180		Empattement		
* •	Equipement:	Eclairage avant HELLLA	K 1729.804	15 W	Syst, feu de croisemen	Bilux	: 15 W
		Feu arrière <u>ULO</u>	К 180	2 W	Source de lumière VO	lant ma	gnétique 6V/17 W
		P402	feu arrière		Dimension 10		eml
		Avertisseur timbr	e de bicvclett	e	Carburateur BI	NG 1/12	e gicleur 56
	1	Plomb douanier sur_t	ube de la sell	e	réservoir = 3.	5 litre	3
		Dispositif d'échappement	not Leistrit	z – longu	eur 568 x Ø 60 m	m	·
		Silencieux d'aspiration	filtre d'asn	iration s	vec amortisseur	de brui	t (taraud)
		Silencieux d'aspiration		***********			
	Vitesse maximur	n (mesurée sur la route)	25	km .	/h	,	(Admiss max. 30 km/h)
	Mesure du bruit	dB à	25	km,	/h 4'500	_ t/min	(Admis: max. 70 dB)
		•					
	01						
•	Observations:	fication : SAXONETT	E Automatic à	droite, s	ur carénage du m	oteur.	•
	**) Moteur	Aspirati:	on du mélange rateur et le c	carburant vlindre (-air réglée par	membran	e situee entre
						- /+	a madadanta b
	+) Entrai	nement par chaine:	rignon au mot	eur a 11X	arion chringride	e (cype	to Inscerence of

ΔN

1 1800

gneuses. Aucune augmentation de la vitesse. §) A partir du numéro de cadre 56551 NT et du numéro de moteur 4 595 001, ce type de machines est équipé d'amortisseurs caoutchouc dans la fourche avant.

Consideré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 12.1.65

· fixation conique). Pignons à 14 dents = utilisés pour régions monta-

Genre du véhic	2112	e de fabrique	R S 5	Туре О - АМ L М	Modèle de l'année 1965	Bordereau-type no 4 8 6 3
direction	"0,8 PS Hilfsm du no du cadre 5 cadre RIX moteur FIC e trouve à d	otor SACHS 50, 4'COO (les 5) E & Co, Bieles HTEL & SACHS A roite, sur par	/AML-CH" s. premiers ch feld (D) - AG, Schwein rtie supéri	plaquette mote if.ho du moteur _ Montage H. Bär furt (D) eure du tube d	ur "30 Km" a 4'595'00 tschi SA, Bien	l ne
Moteur: **)	Marque Nombre de cylindre Alésage Puissance utile	s <u>1</u> 	Temps	42 m	Refroidissement	cm*
Construction:	Guidon réglable ve Frein: roue avant Frein: roue arrière	rticalement <u>75</u> mécanique, à mécanique, à	expansion expansion	, sans suspens m Selle réglable v interne, à câb interne, rétro	erticalement Die, levier à d Opédalage, SACH	S
+)	Roues: avant _ Pneu: avant _ Pneu: arrière _ Pédalier Boîte de vitesses Embrayage Transmission	23 x 2.00 M séparé (automatique double, à fo sur roue arr	OPED OPED 4,40 m) rce centrif ière, par c		neu: 90 neu: 90 ielles du péd. 150 sses 2	e métal léger kg mm
				ition = 15 x 32 idée au moyeu	dents	

·	Poids à vide Charge utile Poids total Garantie du fabr. NI Charge max. pneu	300	eu mu	Largeur du guidon Diam. de la roue tr Hauteur Empattement	actrice	580 590 1'000
Equipement:	Eclairage avant HELLA Feu arrière ULO Réflecteurs sous Avertisseur timbr Plomb douanier sur t Dispositif d'échappement Silencieux d'aspiration	K 180 feu arrière e de bicyclette ube de la selle pot Leistritz	- longue	Dimension Carburateur réservoir = eur 568 x Ø 60	volant ma 10 BING 1/12 3,5 litre	cm* - gicleur 56
Vitesse maximum Mesure du bruit	(mesurée sur la route) 64 dB à	25 25	km/	h h 4'500	t/min	(Admis: max. 30 km/f (Admis: max. 70 dB)

- le carburateur et le cylindre (\$\psi 2 x 13 mm).
 +) Entraînement par chaîne: Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à
- fixation conique). Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses. Aucune augmentation de la vitesse.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 12.1.65