

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	R A M B L E R			A m b a s s a d o r V - 8	1965	4 8 6 1	
Caractéristiques "Ambassador" sur capot du moteur et sur couvercle du coffre *).							
A partir du No de série E - 100 001			Carburant essence	Nombre de cylindres 8			
Constructeur du châssis American Motors Corp., Detroit (USA) - Importateur Fratelli Ambrosoli, ZH							
N° du châssis frappé à droite, à l'intérieur de l'aile sur plaquette rivée et sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant en haut sur le bloc							
Type du moteur V-8 - 287 cu.in.							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	4'705 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission automatique **)		Treuil/Cabest.		Longueur 5'080	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3 **)		Crochet rem.		Largeur 1'892	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'488		Hauteur 1'460	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 180		Voie arrière 1'460		Empattement 2'946	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,90/12,50		Porte à faux arr. 1'330	
Frein à pied hydraulique, 2-circuits AV = à disques / AR = expansion interne, assisté par							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière [dépression							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	900	710	1'610	Dimension	7,75-14	7,75-14	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	700	700	Largeur
Total	1'055	975	2'030		Nylon		Hauteur
Gar. de labr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur RAMBLER		C.V. frein 200 SAE	
Alésage			95,25	Course		82,55	C.V. impôts 23,96
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet							
Nombre de places: total		6	(avant 3 milieu		arr. 3)	Places debout	
avec levier central = AV 2, total 5 places							

Phares: marque	4/ Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ supérieurs, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ dans pare-chocs §)	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop et clig.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 98 dB
Réflecteurs	2/ séparés ϕ 50 §)	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext. gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux AR et clign.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ sous feux AR		
Equipement électr.	12 Volts.		
Mesure du bruit	79 bB à 4'700 t/min +)		

Observations et exceptions

- *) Modèles :
- | | | | | |
|----------------|------------|------------|--------------|--|
| | <u>880</u> | <u>990</u> | <u>990-H</u> | de chaque côté sur ailes avant |
| 2-Door Sedan | 8586-2 | | |) sur plaquette, dans porte gauche avant.
) sous la serrure |
| 2- Convertible | | 6587-5 | | |
| 2- Hardtop | | 6589-5 | 6589-7 | |
| 4- Sedan | 6585-2 | 6585-5 | | |
- ***) Transmission : Boîte automatique FLASH-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique par levier "PARK" sous tableau de bord. Sur demande : Boîte mécanique synchronisée à 3 vitesses, évent. avec surmultipliée (OD). (Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)
- §) Feux de position : A l'origine, oranges, modèles pour la Suisse, blancs. - Sont branchés avec les phares, par l'importateur.
- Réflecteurs : Originaux trop petits. - L'importateur en monte 2 complémentaires.
- +) Echappement : Est prolongé vers l'arrière, par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 3.12.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme		R A M B L E R		A m b a s s a d o r V - 8		année	N°
						1965	4 8 6 1
Caractéristiques "Ambassador" sur capot du moteur et sur couvercle du coffre *)							
A partir du No de série E - 100 001		Carburant essence		Nombre de cylindres		8	
Constructeur du châssis American Motors Corp., Detroit (USA) - Importateur Fratelli Ambrosoli, ZH							
N° du châssis frappé à droite, à l'intérieur de l'aile sur plaquette rivée et sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant en haut sur le bloc							
Type du moteur V-8 - 287 cu.in.							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 4'705 cm ³		Frein de remorque					
Temps 4		Transmission automatique **		Treuil/Cabest.		Dimensions ext. en mm	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3 **		Crochet rem.		Longueur 5'080	
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant 1'488		Largeur 1'892	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 180		Vole arrière 1'460		Hauteur 1'460	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,90/12,50		Empattement 2'946	
Frein à pied		hydraulique, 2-circuits AV = à disques / AR = expansion interne, assisté par					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière [dépression					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	900	710	1'610	Dimension	7,75-14	7,75-14	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	700	700	Largeur
Total	1'055	975	2'030		Nylon		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur RAMBLER		C.V. frein 200 SAE	
Alésage 95,25			Course 82,55		C.V. Impôts 23,96		
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet							
Nombre de places: total 6		(avant 3 millieu		arr. 3)		Places debout	
avec levier central = AV 2, total 5 places							

Phares: marque	4/ <u>Scaled Beam</u>	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ <u>supérieurs, asymétriques</u>	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ <u>dans para-chocs</u> §)	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuo-glace	2/ <u>électriques avec lavage</u>
Feux arrières	2/ <u>combinés avec feux stop et clig.</u>	Avertisseur	1/ <u>électrique (2-tons) = 98 dB</u>
Réflecteurs	2/ <u>séparés Ø 50</u> §)	Rétroviseur	2/ <u>intérieur centre haut + ext. gauche</u>
Feu stop	2/ <u>combinés avec feux AR et clign.</u>	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	<u>pour plaque normale</u>	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ <u>sous feux AR</u>		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 4'700 t/min +)		

Observations et exceptions

- *) Modèles :
- | | | | | |
|----------------|------------|------------|--------------|---|
| | <u>880</u> | <u>990</u> | <u>990-H</u> | de chaque côté sur ailes avant |
| 2-Door Sedan | 8586-2 | | |) sur plaquette, dans porte gauche avant
) sous la serrure |
| 2- Convertible | | 6587-5 | | |
| 2- Hardtop | | 6589-5 | 6589-7 | |
| 4- Sedan | 6585-2 | 6585-5 | | |
- ***) Transmission : Boîte automatique FLASH-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique par levier "PARK" sous tableau de bord. Sur demande : Boîte mécanique synchronisée à 3 vitesses, évent. avec surmultipliée (OD). (Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)
- §) Feux de position : A l'origine, oranges, modèles pour la Suisse, blancs. - Sont branchés avec les phares, par l'importateur.
- Réflecteurs : Originaux trop petits. - L'importateur en monte 2 complémentaires.
- +) Echappement : Est prolongé vers l'arrière, par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 3.12.64

La Commission d'expertise-type