

Catégorie

Marque

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

Bordereau-type

Voit. de tour.

FIAT

1500 E

N° 486

Moyens de reconnaissance du type **Préfixe du numéro de châssis - Levier de c.v. sous le volant** *)
 N° de châssis frappé **A l'avant, à droite, sur face supérieure du longeron**
 N° de moteur frappé **A l'avant, à droite, sur bloc-moteur, au-dessus de la dynamo**
 Constructeur du châssis **FIAT, Corso IV Novembre 300, TURIN (Italie)**
 Constructeur du moteur **FIAT, Corso IV Novembre 300, TURIN (Italie)**

MOTEUR

Marque et type **FIAT 1500 E**
 Genre **En ligne, s. en tête**
 Carburant **Benzine**
 Nombre cyl. **6** Temps **4**
 Alésage **65** mm.
 Course **75** mm.
 C.V.-Impôt **7,605**
 Cylindrée totale **1'493** cm³
 C.V. frein **47**
 Refroidissement **Eau**
 Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roues arrières**
 1. Frein **A pied : Hydraulique,**
sur toutes les 4 roues
 2. Frein **A main : Mécanique (serr.ext.)**
sur arbre de transmission
 3. Frein **—**
 Frein de remorque **—**
 Direction **A gauche**
 Crochet de remorque **—**
 Nombre de vit. avant **4**
 Vit. en 1^{re} vit. **en prise dir.**

CARROSSERIE

Constructeur **FIAT, Turin**
 Genre/Forme **Limousine**
 Nombre de portes **4**
 Nombre de places ass. Total **4-5**
 Avant **2** Milleu **—** Arrière **2-3**
 Nombre de places debout **—**
 Pour motos: **Siège arrière**
 Sidecar

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	540 kg.	600 kg.	1'140 kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			kg.
Pneumatiques: Dimension	5.50 - 16		simples,
Capacité de charge (par pneu 450 kg.)	900 kg.	900 kg.	

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque **CARELLO**

Feux de position **2/** dans les phares

Feux stop **2/** combinés avec feux rouges

Indicateurs de direction: syst. **2/** flèches, élect.

Avertisseur **1/** électrique

1)
2)

Syst. anti-éblouissant **Bilux** (Commande pied et main)

Feux rouges **2/** combinés avec feux stop

Eclairage du N° de contr. **1/** au centre

Emplacement **Noyés** dans l'avant

Eau-glace **2/** tandem, électriques

DIMENSIONS

Voie { avant 1,330 mm.
arrière 1,370 mm.

Largueur hors-tout AV. 1,560 AR. 1,610 mm.

Empatement 2,800 mm.

Longueur hors-tout 4,550 mm.

Hauteur (non chargé) 1,590 mm.

Garde au sol 165 mm.

Porte à faux, arrière

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

Crochet de remorque (porte à faux)

Diamètre de braguage ext. gauche 11,00 m.

Diamètre de braguage ext. droite 11,00 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

Largueur du pont de charge

Hauteur Intérieure

Haut. du pont dep. le sol

Ridelles (hauteur)

mm.
mm.
mm.
mm.
mm.

OBSERVATIONS

*) Ce nouveau type se différencie de l'ancien

(1500 D) par :

1/ commande c.v. par levier sur colonne de direction

2/ coffre accessible de l'extérieur par couvercle

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

1) Eclair. du No. de contr.: Remplacer ampoule 5 watts

par une de 15 watts pour que la plaque de contrôle

soit lisible de nuit à 20 mètres.

2) Indicateurs de direction : Surfaces éclairées des 11e-

ches ne correspondent pas aux normes ; transformés en

feux clignotants et acceptés sous réserve.

3) Forme de capot : Arrondir pointe arrière

4) Niveau d'échappement : Extrémité arrière à diriger

horizontalement, et non vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 25.10.1949
Zürich, le 7.11.1949

La commission d'expertises-types