

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	R A M B L E R		A m e r i c a n		1965	4 8 5 9
Caractéristiques "American" sur ailes arrières et sur couvercle du coffre *)						
A partir du No de série P - 100 001		Carburant essence		Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis American Motors Corp., Detroit (USA) - Importateur Fratelli Ambrosoli, ZH						
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur carter de la suspension						
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant sur le bloc						
Type du moteur SIX - 195,6 cu.in. Economy - en ligne, vertical, OHV						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	3'205cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission méc.synchr. **) Treuil/Cabest.				Longueur
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3		**) Crochet rem.		Largeur
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant	1'422	Hauteur
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 150		Vole arrière	1'676	Empattement
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,20/10,60		Porte à faux arr. 1'081
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, 2 circuits (s.demande assisté à dépression)						
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	680	530	1'210	Dimension	6,95-14	6,95-14
Charge utile	170	250	420	Charge pneu	440	440
Total	850	780	1'630		Nylon	
Gar. de fabr.						
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4		Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur RAMBLER		C.V. frein 125 SAE
Alésage		79,37		Course 107,95		C.V. Impôts 16,32
Forme de la carrosserie		limousine ou cabriolet				
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout
avec levier central = AV 2, total 5 places - Cabriolet 5 resp. 4 places						

Phares: marque	2/ Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ dans pare-chocs §)	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ à dépression avec lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop et clign.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 100 dB
Rélecteurs	2/ combinés avec feux AR	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux AR et clign.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83	bB à 4'200 t/min +)	

Observations et exceptions

*) <u>Modèles</u> :	<u>220</u>	<u>330</u>	<u>440</u>	<u>440 H</u>	de chaque côté s. montants custode AR
2-Door Sedan	6506	6506-2) sur plaquette, dans porte gauche avant sous la serrure
2- Convertible			6507-5		
2- Hardtop			6509-5	6509-7	
4- Sedan	6505	6505-2	6505-5		

***) Transmission : Sur demande avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique FLASH-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique par levier "PARK" sous tableau de bord.
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

§) Feux de position : A l'origine, oranges, modèles pour la Suisse, blancs. - Sont branchés avec les phares, par l'importateur.

+) Echappement : Est prolongé vers l'arrière, par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 3.12.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	R A M B L E R		American	1965	4 8 5 9		
Caractéristiques "American" sur ailes arrières et sur couvercle du coffre *)							
A partir du No de série P - 100 001		Carburant essence		Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis American Motors Corp., Detroit (USA) - Importateur Fratelli Ambrosoli, ZH							
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant sur carter de la suspension					
N° du moteur frappé		à gauche, à l'avant sur le bloc					
Type du moteur SIX - 195,6 cu.in. Economy - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'205cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchr. **) Treuil/Cabest.			Longueur 4'502		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 **) Crochet rem.			Largeur 1'800		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Vole avant 1'422	Hauteur 1'440		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 150		Vole arrière 1'676	Empattement 2'692		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,20/10,60	Porte à faux arr. 1'081		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, 2 circuits (s.demande assisté à dépression)							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	680	530	1'210	Dimension	6,95-14	6,95-14	Longueur
Charge utile	170	250	420	Charge pneu	440	440	Largeur
Total	850	780	1'630	Nylon			Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur RAMBLER		C.V. frein 125 SAE	
Alésage		79,37		Course 107,95		C.V. impôts 16,32	
Forme de la carrosserie		limousine ou cabriolet					
Nombre de places: total		6		(avant 3 milleu arr. 3)		Places debout	
avec levier central = AV 2, total 5 places - Cabriolet 5 resp. 4 places							

Phares: marque	2/ Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ dans pare-chocs §)	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ à dépression avec lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop et clign.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 100 dB
Rélecteurs	2/ combinés avec feux AR	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux AR et clign.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83	bB à 4'200 t/min	+))

Observations et exceptions

- *) Modèles :
- | | | | | | |
|----------------|------------|------------|------------|--------------|--|
| | <u>220</u> | <u>330</u> | <u>440</u> | <u>440 H</u> |) de chaque côté s. montants custode AR
) sur plaquette, dans porte gauche avant
) sous la serrure |
| 2-Door Sedan | 6506 | 6506-2 | | | |
| 2- Convertible | | | 6507-5 | | |
| 2- Hardtop | | | 6509-5 | 6509-7 | |
| 4- Sedan | 6505 | 6505-2 | 6505-5 | |) |

- ***) Transmission : Sur demande avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique FLASH-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique par levier "PARK" sous tableau de bord.
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

- §) Feux de position : A l'origine, oranges, modèles pour la Suisse, blancs. - Sont branchés avec les phares, par l'importateur.

- +) Echappement : Est prolongé vers l'arrière, par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 3.12.64

La Commission d'expertise-type