

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Chariot de travail	T O R O		32 " - Whirlwind		1965	4 8 5 8	
Caractéristiques "Whirlwind" à l'avant du véhicule. - "32"-Whirlwind sur plaquette du constructeur							
Carburant essence					Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis TORO, Minneapolis (USA) - Importateur Altorfer Samen AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, en haut sur le longeron et sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'avant sur carénage de la turbine à air, plaquette rivée							
Type du moteur 23 AB							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée	376 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission *)		Treuil/Cabest.		Longueur 2'150	
Refroidissement	air	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 1'000	
Entraînement	avant	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 3,2		Vole avant 790		Hauteur 925	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 9,5		Vole arrière		Empattement 920	
Nombre de pneus	3	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 2,0		Porte à faux arr. 170	
1er frein boîte c.v. réversible							
Frein à main mécanique, à serrage extérieur sur arbre d'entraînement, à câble, avec arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			268	Dimension	14-4.00	4.80/4.00-7	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	250	335	Largeur
Total			268	chambre creuse	4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.				100x350 mm			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position au centre - guidon				Marque du moteur BASCO		C.V. frein 9 DIN	
Alésage			76,2	Course		82,55	C.V. impôts 1,92
Forme de la carrosserie			tondeuse à gazon				
Nombre de places: total		1	(avant	milieu	arr.	)	Places debout

Phares: marque			Indic. de direction
Feux de croisement			
Feux de position	2/ LUCIFER 16	∅ 68	
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	2/ électriques ULO	∅ 80	Avertisseur
Rélecteurs	2/ vers l'AV (blanc)	∅ 75	Rétroviseur
	2/ vers l'AR (rouge)	∅ 75	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle			Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6	Volts / volant magnétique	
Mesure du bruit	82	bB à 3'400 t/min - pot d'échappement NELSON avec protection anti-flamme	
Observations et exceptions			

- \*) Changement de vitesses : Poulies avec courroies trapézoïdales à 3 étages.  
Ne peuvent commandées qu'à l'arrêt.

Plongée : Techniquement pas possible, vitesse maximale 9,5 km/h à 3'400 t/min.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 3.12.64

La Commission d'expertise-type