

Genre du véhicule Tracteur de semi-remorque	Marque de fabrique <b>A U S T I N</b>			Type FG-K 40 T - Tractor moteur 40 essence	Modèle année 1965	Bordereau-type N° 4 8 5 4	
Caractéristiques "FG K 40" devant et "T" derrière le No du châssis sur plaquette du constructeur							
"40" devant le No du moteur			Carburant essence	Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis AUSTIN Motor Co, Lonbridge (GB) - Importateur Emil FREY AG, Zurich							
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant latéralement sur le longeron, plaquette rivée *)							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur le bloc, sous la 2ème bougie							
Type du moteur 40 - 4 litres - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant Frein-moteur sur demande HALLER, à commande mécanique							
Cylindrée	3'993 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque sur demande				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 4'840	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Dispos.d'attelage s.demande		Largeur 2'150	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 15		Voie avant 1'570		Hauteur 2'230	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 89		Voie arrière 1'610		Empattement 2'900	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,00		Porte à faux arr. 1'070	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté par dépression							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			1'700	Dimension	6.50-16	6.50-16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	865	865	Largeur
Total			3'500		8 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'778	2'794	3'500		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 6'600			Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche ou à droite		Marque du moteur BMC AUSTIN		C.V. frein 88 DIN			
Alésage 87,3		Course 111,1		C.V. Impôts 20,32			
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée							
Nombre de places: total 2		(avant milieu arr. )		Places debout			

§)

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indic. de direction	clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bulix, asymétriques	AV =	sur parois latérales cabine, avant (orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté des phares		
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs		Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84	dB à 3'000 t/min - Avertisseur =	97 dB

## Observations et exceptions

- \*) No du châssis : Est frappé par l'importateur sur le longeron.
- §) Équipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 26.11.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Tracteur de semi-remorque	Marque de fabrique <b>A U S T I N</b>			Type FG-K 40 T - Tractor moteur 40 essence		Modèle année 1965	Bordereau-type N° 4 8 5 4
Caractéristiques "FG K 40" devant et "T" derrière le No du châssis sur plaquette du constructeur							
"40" devant le No du moteur			Carburant essence		Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis AUSTIN Motor Co, Lonbridge (GB) - Importateur Emil FREY AG, Zurich							
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant latéralement sur le longeron, plaquette rivée *)							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur le bloc, sous la 2ème bougie							
Type du moteur 40 - 4 litres - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant Frein-moteur sur demande HALLER, à commande mécanique							
Cylindrée 3'993 cm³ Frein de remorque sur demande							Dimensions ext. en mm
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 4'840	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Dispos.d'attelage s.demande		Largeur 2'150	
Entraînement arrière		Vitesse en 1 <sup>er</sup> 15		Vole avant 1'570		Hauteur 2'230	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 89		Vole arrière 1'610		Empattement 2'900	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,00		Porte à faux arr. 1'070	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté par dépression							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			1'700	Dimension	6.50-16	6.50-16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	865	865	Largeur
Total			3'500		8 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'778	2'794	3'500		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 6'600				Nombre de portes 2			Porte à faux arr.
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur BNC AUSTIN		C.V. frein 88 DIN	
Alésage 87,3				Course 111,1		C.V. Impôts 20,32	
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr. )		Places debout	

§)

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indic. de direction	clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bulix, asymétriques	AV =	sur parois latérales cabine, avant (orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté des phares		
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs		Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84	bB à 3'000 t/min - Avertisseur =	97 dB

## Observations et exceptions

\*) No du châssis : Est frappé par l'importateur sur le longeron.

§) Équipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 26.11.64

La Commission d'expertise-type