

Genre du véhicule Tracteur de semi-remorque	Marque de fabrique  A U S T I N		Type FG-K 40 T - Tractor moteur 38 diesel		Modèle année 1965	Bordereau-type N° 4 8 5 3		
Caractéristiques "FG K 40" devant et "T" derrière le No du châssis sur plaquette du constructeur								
"38" devant le No du moteur			Carburant diesel	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis AUSTIN Motor Co, Longbridge (GB) - Importateur Emil FREY AG, Zurich								
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant latéralement sur le longeron, plaquette rivée								
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur le bloc								
Type du moteur 38 - 3,8 litres - en ligne, vertical, à injection directe								
Position du mot. avant Frein-moteur sur demande HALLER, à commande mécanique								
Cylindrée	3'770 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque sur demande				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur	4'840	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Dispos.d'attelage s.demande		Largeur	2'150	
Entretien	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	13	Voie avant	1'570	Hauteur	2'230	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	80	Voie arrière	1'610	Empattement	2'900	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	13,00	Porte à faux arr.	1'070	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté par dépression								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à triangles, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide			1'825	Dimension	6,50-16	6,50-16	Longueur	
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	865	865	Largeur	
Total			3'500		8 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.	1'778	2'794	3'500		Tubeless		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier			6'600	Nombre de portes		2	Porte à faux arr.	
Direction: position			à gauche ou à droite		Marque du moteur	BMC AUSTIN	C.V. frein	70 DIN
Alésage			100	Course	120		C.V. impôts	19,20
Forme de la carrosserie			cabine avancée, fermée					
Nombre de places: total			2	(avant milieu arr. )			Places debout	

§)

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indic. de direction	clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV =	sur parois latérales cabine, avant (orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté des phares		
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs		Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	88	bB à 2'400 t/min	- Avertisseur = 97 dB

Observations et exceptions

\*) No du châssis : Est frappé par l'importateur sur le longeron.

§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 26.11.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Tracteur de semi-remorque	Marque de fabrique  A U S T I N		Type FG-K 40 T - Tractor moteur 38 diesel		Modèle année 1965	Bordereau-type N° 4 8 5 3		
Caractéristiques "FG K 40" devant et "T" derrière le No du châssis sur plaquette du constructeur								
"38" devant le No du moteur			Carburant diesel	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis AUSTIN Motor Co, Longbridge (GB) - Importateur Emil FREY AG, Zurich								
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant latéralement sur le longeron, plaquette rivée								
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur le bloc								
Type du moteur 38 - 3,8 litres - en ligne, vertical, à injection directe								
Position du mot. avant Frein-moteur sur demande HALLER, à commande mécanique								
Cylindrée	3'770 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque sur demande				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur	4'840	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Dispos.d'attelage s.demande		Largeur	2'150	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	13	Voie avant	1'570	Hauteur	2'230	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	80	Voie arrière	1'610	Empattement	2'900	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	13,00	Porte à faux arr.	1'070	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté par dépression								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide			1'825	Dimension	6,50-16	6,50-16	Longueur	
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	865	865	Largeur	
Total			3'500		8 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.	1'778	2'794	3'500		Tubeless		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier			6'600	Nombre de portes		2	Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur	BMC AUSTIN		C.V. frein	70 DIN
Alésage		100		Course	120		C.V. Impôts	19,20
Forme de la carrosserie							cabine avancée, fermée	
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr. )			Places debout	

§)

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indic. de direction	clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV =	sur parois latérales cabine, avant (orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté des phares		
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs		Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	88	bB à 2'400 t/min	- Avertisseur = 97 dB

Observations et exceptions

\*) No du châssis : Est frappé par l'importateur sur le longeron.

§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 26.11.64

La Commission d'expertise-type