

Genre du véhicule Tracteur de semi-remorque	Marque de fabrique A U S T I N	Type FG-K 40 T - Tractor moteur 34 diesel	Modèle année 1965	Bordereau-type N° 4 8 5 2			
Caractéristiques "FG K 40" devant et "T" derrière le No du châssis sur plaquette du constructeur							
"34" devant le No du moteur		Carburant diesel	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis AUSTIN Motor Co, Longbridge (GB) - Importateur Emil FREY AG, Zurich							
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant latéralement sur le longeron, plaquette rivée *)							
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur le bloc							
Type du moteur 34 - 3,4 litres - en ligne, vertical, à injection directe							
Position du mot. avant Frein-moteur sur demande HALLER, à commande mécanique							
Cylindrée 3'402 cm³	Frein de remorque sur demande			Dimensions ext. en mm			
Temps 4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur 4'840			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4	Dispos.d'attelage s.demande		Largeur 2'150			
Entraînement arrière	Vitesse en 1" 13	Vole avant 1'570		Hauteur 2'230			
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 77	Vole arrière 1'610		Empattement 2'900			
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,00	Porte à faux arr. 1'070			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté par dépression							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			1'855	Dimension	6,50-16	6,50-16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	865	865	Largeur
Total			3'500		8 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'778	2'794	3'500		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 6'600				Nombre de portes	2		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur	BMC AUSTIN		C.V. frein 62 DIN
Alésago 95				Course	120		C.V. Impôts 17,32
Forme de la carrosserie			cabine avancée, fermée				
Nombre de places: total 2			(avant milieu arr.)			Places debout	

§)

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indic. de direction	clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV =	sur parois latérales cabine, avant (orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté des phares		
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs		Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85	dB à	2'600 t/min - Avertisseur = 97 dB

Observations et exceptions

- *) No du châssis : Est frappé par l'importateur sur le longeron.
- §) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 26.11.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Tracteur de semi-remorque	Marque de fabrique A U S T I N	Type FG-K 40 T - Tractor moteur 34 diesel	Modèle année 1965	Bordereau-type N° 4 8 5 2				
Caractéristiques "FG K 40" devant et "T" derrière le No du châssis sur plaquette du constructeur								
"34" devant le No du moteur		Carburant diesel	Nombre de cylindres 4					
Constructeur du châssis AUSTIN Motor Co, Longbridge (GB) - Importateur Emil FREY AG, Zurich								
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant latéralement sur le longeron, plaquette rivée *)								
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur le bloc								
Type du moteur 34 - 3,4 litres - en ligne, vertical, à injection directe								
Position du mot. avant Frein-moteur sur demande HALLER, à commande mécanique								
Cylindrée 3'402 cm³	Frein de remorque sur demande			Dimensions ext. en mm				
Temps 4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur 4'840				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4	Dispos.d'attelage s.demande		Largeur 2'150				
Entraînement arrière	Vitesse en 1" 13	Voie avant 1'570		Hauteur 2'230				
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 77	Voie arrière 1'610		Empattement 2'900				
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,00	Porte à faux arr. 1'070				
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté par dépression								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide			1'855	Dimension	6,50-16	6,50-16		Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	865	865		Largeur
Total			3'500		8 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	1'778	2'794	3'500		Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 6'600				Nombre de portes 2				Porte à faux arr.
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur BMC AUSTIN				C.V. frein 62 DIN
Alésage 95				Course 120				C.V. impôts 17,32
Forme de la carrosserie			cabine avancée, fermée					
Nombre de places: total 2			(avant milieu arr.)			Places debout		

§)

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indic. de direction	clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV =	sur parois latérales cabine, avant (orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté des phares		
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs		Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85	dB à 2'600 t/min -	Avertisseur = 97 dB

Observations et exceptions

- *) No du châssis : Est frappé par l'importateur sur le longeron.
- §) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 26.11.64

La Commission d'expertise-type