

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
Voiture de tourisme	AUSTIN - HEALEY		3 0 0 0 - Mark III Cabriolet sport-de luxe	1965	4 8 5 1			
Caractéristiques "3000 MK. III" au-dessus carénage radiateur, - "HBJ 8" ou "HBJ 8 L" devant No du châssis sur plaquette au centre de l'auvent *) Carburant essence Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis AUSTIN Motor Co, Longbridge (GB) - Importateur Emil FREY AG, Zurich								
N° du châssis frappé à droite, dans la gouttière du capot + sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant sur le bloc, plaquette rivée								
Type du moteur 29 K/RU/H - en ligne, vertical, OHV, avec 2 carburateurs SU type HD 8								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée 2'912cm <sup>3</sup> Frein de remorque								
Dimensions ext. en mm								
Temps 4 Transmission méc.synchron. *) Treuil/Cabest. Longueur 4'000								
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem. Largeur 1'540								
Entraînement arrière Vitesse en 1 <sup>re</sup> 55 Voie avant 1'240 Hauteur 1'300								
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 160 Voie arrière 1'270 Empattement 2'340								
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,50/10,70 Porte à faux arr. 1'050								
Frein à pied hydraulique, assisté par dépression AV = à disques / AR = à expansion interne								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière								
Dimensions int. en mm								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Longueur
A vide	560	600	1'160	Dimension	5.90-15	5.90-15		Largeur
Charge utile	50	230	280	Charge pneu	450	450		Hauteur
Total	610	830	1'440		4 Ply	Nylon		Haut. ridelles
Gar. de fabr.					DUNLOP Rond Speed S			
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes 2		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche ou à droite						Marque du moteur BMC-AUSTIN		C.V. frein 150 BHP
Alésage 83,36						Course 89		C.V. impôts 14,84
Forme de la carrosserie cabriolet - sur demande avec Hardtop (coupé sport)								
Nombre de places: total 2 + 2 (**)						(avant 2 milieu arr. 2 )		Places debout

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard	sur demande	Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop et clig.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ à côté feux AR $\phi$ 40 + 2 sép. $\phi$ 54	Rétroviseur	1/ centre tableau de bord
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle pr plaque normale ou oblong. Parties dangereuses			
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	83	dB à 5'250 t/min - Avertisseur =	84 dB

Observations et exceptions

- \* ) Transmission : Avec surmultipliée (Overdrive) LAYCOCK DE NORMANVILLE en 3ème et 4ème vit.
- \*\* ) Nombre de places : 2 + 2 de secours (espace limité vers le bas et vers le haut).

Lieu et date de l'expertise-type : Zurich, 26.11.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	AUSTIN - HEALEY		3 0 0 0. - Mark III Cabriolet sport-de luxe		année 1965	N° 4 8 5 1	
Caractéristiques "3000 MK III" au-dessus carénage radiateur, - "HBJ 8" ou "HBJ 8 L" devant No du châssis sur plaquette au centre de l'auvent *) Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis AUSTIN Motor Co, Longbridge (GB) -- Importateur Emil FREY AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, dans la gouttière du capot + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant sur le bloc, plaquette rivée							
Type du moteur 29 K/RU/H - en ligne, vertical, OHV, avec 2 carburateurs SU type HD 8							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	2'912 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4		Transmission méc.synchron. *) Treuil/Cabest.		Longueur 4'000		
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4 Crochet rem.		Largeur 1'540		
Entraînement	arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 55 Voie avant 1'240		Hauteur 1'300		
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 160 Voie arrière 1'270		Empattement 2'340		
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,50/10,70		Porte à faux arr. 1'050		
Frein à pied hydraulique, assisté par dépression AV = à disques / AR = à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	560	600	1'160	Dimension	5.90-15	5.90-15	Longueur
Charge utile	50	230	280	Charge pneu	450	450	Largeur
Total	610	830	1'440		4 Ply Nylon		Hauteur
Gar. de fabr.					DUNLOP Road Speed S		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur BMC-AUSTIN		C.V. frein 150 BHP	
Alésage		83,36		Course 89		C.V. Impôts 14,84	
Forme de la carrosserie cabriolet - sur demande avec Hardtop (coupé sport)							
Nombre de places: total		2 + 2 (**)		(avant 2 milieu arr. 2 )		Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard	sur demande	Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop et clig.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ à côté feux AR $\phi$ 40 + 2 sép. $\phi$ 54	Rétroviseur	1/ centre tableau de bord
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle pr plaque normale ou oblong. Parties dangereuses			
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	83	bB à 5'250 t/min - Avertisseur = 84 dB	

Observations et exceptions

- \* Transmission : Avec surmultipliée (Overdrive) LAYCOCK DE NORMANVILLE en 3ème et 4ème vit.
- \*\* Nombre de places : 2 + 2 de secours (espace limité vers le bas et vers le haut).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 26.11.64

La Commission d'expertise-type