

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Bordereau-type		
Voiture de tourisme	A U S T I N		1 8 0 0 - Hydrolastic Saloon		N° 4850 - B		
Caractéristiques "AUSTIN 1800" à l'AR du vhc.- "A-HS 10 L" devant No châssis sur plaquette.-							
"18 AMW-U-H" devant No moteur.- 6 pl.assises Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis AUSTIN Moteur Co, Longbridge (GB) - Importateur Emil FREY AG, Zürich							
N° du châssis frappé à gauche, dans la gouttière du capot + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à l'avant, au centre du bloc, au-dessus filtre d'huile, plaquette rivée							
Type du moteur 18 AMW-U-H - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur "SU"							
Position du mot. avant		Frein-moteur		Dimensions ext. en mm			
Cylindrée 1798cm³		Frein de remorque		Longueur 4'170			
Temps 4		Transmission méc. toute synchronisée		Largeur 1'700			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Hauteur 1'430			
Entrainement avant		Vitesse en 1" 45		Empattement 2'690			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 145		Porte à faux arr. 780			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11.55/11,40			
Frein de service hydraulique, assisté par dépression, AV= disques, AR= à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	720	470	1190	Dimension	175 - 13	175 - 13	Longueur
Charge utile				Charge pneu	900	900	Largeur
Total			1640				Hauteur
Gar. de fabr.		741	1640		à 1,9	atü	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur BMC-AUSTIN		C.V. frein 80 DIN		
Alésage 80,26			Course 88,9		C.V. impôts 9,16		
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 6		(avant 3 milieu		arr. 3)		Places debout	

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ LUCAS European E 4	Indic. de direction	AV= à côté feux de position (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		latéralement sur ailes avant (orange)
Feux de position	2/ à côté clignoteurs §)	AR= à côté feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Rélecteurs	2/ à côté feux arrières	Rétroviseur	1/ intérieur centre en haut
Feu stop	2/ comb. avec feux arrières (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	88 dB à 5'300 t/min	- Avertisseur =	89 dB

Observations et exceptions

- *) Nombre de places : La largeur intérieure avant de 1'360 mm, nécessaire à l'octroi de 3 places assises à l'avant est atteinte par adaptation des panneaux des portes avant.
- §) Feux de position : La plage éclairante est trop petite.- Paroi entre feu de position et clignoteur doit être enlevée pour augmenter la surface de la plage éclairante.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 26.11.64/2.5.67

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Bordereau-type		
Voiture de tourisme	A U S T I N		1 8 0 0 - Hydrolastic Saloon		N° 4850 - B		
Caractéristiques "AUSTIN 1800" à l'AR du vhc.- "A-HS 10 L" devant No châssis sur plaquette.-							
"18 AMW-U-H" devant No moteur.- 6 pl.assises Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis AUSTIN Moteur Co, Longbridge (GB) - Importateur Emil FREY AG, Zürich							
N° du châssis frappé à gauche, dans la gouttière du capot + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à l'avant, au centre du bloc, au-dessus filtre d'huile, plaquette rivée							
Type du moteur 18 AMW-U-H - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur "SU"							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1798cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission méc. toute synchronisée		Longueur 4'170			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Largeur 1'700			
Entraînement avant		Vitesse en 1 ^{re} 45		Hauteur 1'430			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 145		Empattement 2'690			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11.55/11,40			
Frein de service hydraulique, assisté par dépression, AV= disques, AR= à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	720	470	1190	Dimension	175 - 13	175 - 13	Longueur
Charge utile				Charge pneu	900	900	Largeur
Total			1640				Hauteur
Gar. de fabr.		741	1640		à 1,9	atü	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite		Marque du moteur BMC-AUSTIN		C.V. frein 80 DIN			
Alésage 80,26		Course 88,9		C.V. impôts 9,16			
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total 6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout			

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ LUCAS European E 4	Indic. de direction	AV= à côté feux de position (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		latéralement sur ailes avant (orange)
Feux de position	2/ à côté clignoteurs §)	AR=	à côté feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Rélecteurs	2/ à côté feux arrières	Rétroviseur	1/ intérieur centre en haut
Feu stop	2/ comb. avec feux arrières (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	88 dB à 5'300 t/min	- Avertisseur =	89 dB

Observations et exceptions

- *) Nombre de places : La largeur intérieure avant de 1'360 mm, nécessaire à l'octroi de 3 places assises à l'avant est atteinte par adaptation des panneaux des portes avant.
- §) Feux de position : La plage éclairante est trop petite.- Paroi entre feu de position et clignoteur doit être enlevée pour augmenter la surface de la plage éclairante.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 26.11.64/2.5.67

La Commission d'expertise-type