

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	A U S T I N		1 8 0 0 - Hydrolastic Saloon		1965	4 8 5 0	
Caractéristiques "AUSTIN 1800" à l'AR du vhc.- "A-HS 10 L" devant No châssis sur plaquette.-							
"18 AMW-U-H" devant No moteur			Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis AUSTIN Motor Co, Longbridge (GB) - Importateur Emil FREY AG, Zurich							
N° du châssis frappé à gauche, dans la gouttière du capot + sur plaquette du constructeur §)							
N° du moteur frappé à l'avant, au centre du bloc, au-dessus filtre d'huile, plaquette rivée							
Type du moteur 18 AMW-U-H - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur "SU"							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'798 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission toutx synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'170	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'700	
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re} 45		Voie avant 1'430		Hauteur 1'430	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 145		Voie arrière 1'410		Empattement 2'690	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,55/11,40		Porte à faux arr. 780	
Frein à pied hydraulique, assisté par dépression, AV= disques, AR= à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	720	470	1'190	Dimension	175 - 13	175 - 13	Longueur
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	420	420	Largeur
Total	840	700	1'540		DUNLOP SP 41		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur BMC-AUSTIN		C.V. frein 80 DIN		
Alésage 80,26			Course 88,9		C.V. Impôts 9,16		
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS European E 4	Indic. de direction AV=	à côté feux de position (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	latéralement sur ailes avant	(orange)
Feux de position	2/ à côté clignoteurs *)	AR= à côté feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/	électriques avec lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur 1/	électrique (2-tons)+ optique
Réfecteurs	2/ à côté feux arrières	Rétroviseur 1/	intérieur centre en haut
Feu stop	2/ comb. avec feux arrières (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 5'300 t/min -	Avertisseur =	89 dB

Observations et exceptions

*) Feux de position: La plage éclairante est trop petite.-- Paroi entre feu de position et clignoteur doit être enlevée pour augmenter la surface de la plage éclairante.

§) Numéro de châssis frappé : A gauche, dans gouttière du capot moteur ou à droite à l'avant sur partie intérieure de la coque (plancher)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 26.11.64.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	A U S T I N			1 8 0 0 - Hydrolastic Saloon	1965	4 8 5 0	
Caractéristiques "AUSTIN 1800" à l'AR du vhc.- "A-HS 10 L" devant No châssis sur plaquette.-							
"18 AMW-U-H" devant No moteur				Carburant essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis AUSTIN Motor Co, Longbridge (GB) - Importateur Emil FREY AG, Zurich							
N° du châssis frappé à gauche, dans la gouttière du capot + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à l'avant, au centre du bloc, au-dessus filtre d'huile, plaquette rivée							
Type du moteur 18 AMW-U-H - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur "SU"							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'798 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission tout synchron.			Treuil/Cabest.	Longueur 4'170	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.		Largeur 1'700	
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re}	45	Vole avant	1'430	Hauteur 1'430	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	145	Vole arrière	1'410	Empattement 2'690	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,55/11,40		Porte à faux arr. 780	
Frein à pied hydraulique, assisté par dépression, AV= disques, AR= à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	720	470	1'190	Dimension	175 - 13	175 - 13	Longueur
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	420	420	Largeur
Total	840	700	1'540	DUNLOP SP 41			Hauteur
Gar. de fabr.				Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur		BMC-AUSTIN	C.V. frein 80 DIN
Alésage 80,26				Course		88,9	C.V. Impôts 9,16
Forme de la carrosserie				limousine			
Nombre de places: total		5	(avant 2 milieu arr. 3)			Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS European E 4	Indic. de direction AV= à côté feux de position (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	latéralement sur ailes avant (orange)
Feux de position	2/ à côté clignoteurs *)	AR= à côté feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)+ optique
Rélecteurs	2/ à côté feux arrières	Rétroviseur 1/ intérieur centre en haut
Feu stop	2/ comb. avec feux arrières (rouge)	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pour plaque oblongue	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	82 bB à 5'300 t/min - Avertisseur = 89 dB	

Observations et exceptions

- *) Feux de position: La plage éclairante est trop petite.- Paroi entre feu de position et clignoteur doit être enlevée pour augmenter la surface de la plage éclairante.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 26.11.64.

La Commission d'expertise-type