

Catégorie

Voit. de tour.

Marque

FIAT

Désignation du type / Signe de reconnais.

1100 EL

Bordereau-type

N° 485

Moyens de reconnaissance du type Préfixe du numéro de châssis - Levier c.v. sous le volant
 N° de châssis frappé A l'avant, à droite, sur face supérieure du longeron, vis-à-vis dynamo
 N° de moteur frappé A l'avant, à droite, près du bord de jonction de la culasse
 Constructeur du châssis FIAT, Corso IV Novembre 300, TURIN (Italie)
 Constructeur du moteur FIAT, Corso IV Novembre 300, TURIN (Italie)

MOTEUR

Marque et type FIAT 1100 BL
 Genre En ligne, s. en tête
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 4 Temps 4
 Alésage 68 mm.
 Course 75 mm.
 C.V.-Impôt 5,548
 Cylindrée totale 1'089 cm³
 C.V. frein 30
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydraulique,
 sur les 4 roues
 2. Frein A main : Mécanique, (serr. ext.)
 sur arbre de transmission.
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction A gauche
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 4
 Vit. en 1^{re} vit. 22 en prise dir. 95 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur Fiat, Turin
 Genre/Forme Limousine *)
 Nombre de portes 4
 Nombre de places ass. Total 6
 Avant 2 Milleu 2 Arrière 2
 Nombre de places debout —
 Pour motos: Siège arrière
 Sidecar

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant (6-7 personnes + 50 kg. bagages)	kg.	kg.	1'620 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	485 kg.	585 kg.	1'070 kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			kg.
Pneumatiques: Dimension	5.50 - 15		simples
Capacité de charge (par pneu 430 kg.) par essieu	860 kg.	860 kg.	

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque **CARELLO**
 Feux de position **2/** dans les phares
 Feux stop **1/** combiné avec feu rouge
 Indicateurs de direction: Syst **4/** flèches, élect.
 Avertisseur **1/** électrique, 1 ton

Syst anti-éblouissant **Bilux** (Interr. pied et main)
 Feux rouges **1/** combiné avec feu stop
 Eclairage du N° de contr. **1/** combiné avec feu rouge
 Emplacement **AR =** noyés dans arr. carrosserie
AR = sur 1^{er} avant
AV = sur 1^{er} avant
 Essui-vitres **2/** électriques

**
 1

DIMENSIONS

Voie	avant	1,316	mm.
	arrière	1,367	mm.
Largeur hors-tout	AV.	AR 1,610	mm.
Empatement		2,700	mm.
Longueur hors-tout		4,400	mm.
Hauteur (non chargé)		1,538	mm.
Garde au sol		160	mm.
Porte à faux, arrière		—	mm.
Crochet de remorque (haut, dep. sol)		—	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		—	mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		10,27	m.
Diamètre de braquage ext. droite		10,84	m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur Intérieure

Haut. du pont dep. le sol

Ridelles (hauteur)

OBSERVATIONS

Ce nouveau type se différencie de l'ancien (1100 BL) par :

Commande c.v. par levier sous le volant

Coffre accessible de l'extérieur

** Se livre aussi en taxi (av. séparation vitrée)

** Les indicateurs de direction avant sont montés en Suisse par l'importateur.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

1) Eclair. du No. de contrôle : L'ampoule de 5 watts doit être remplacée par une ampoule de 10 watts, afin que le No. de contrôle soit lisible de nuit à 20 mètres.

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 25.10.1949

La commission d'expertises-types