

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme		Vanden Plas - Princess		1100 - Hydrolastic		1965	4 8 4 9
Caractéristiques "Princess 1100" et "Vanden Plas" à l'AR du véhicule. - "V-ASI" ou "V-ASI L" devant							
No du châssis sur plaquette du constructeur *)				Carburant	essence	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis		British Motor Corp. (GB)		- Importateur Emil FREY AG, Zurich			
N° du châssis frappé §) à l'avant, en haut sur traverse, derrière carénage radiateur + sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'avant, à gauche sur le bloc, au-dessus de la dynamo, plaquette rivée							
Type du moteur 10 V-TA-H - en ligne, vertical, avec carburateur double SU type HS 2							
Position du mot.		avant		Frein-moteur			
Cylindrée		1'096 cm ³		Frein de remorque			
Temps		4		Transmission		méc. synchron. Treuil/Cabest.	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant		4 Crochet rem.	
Entrainement		avant		Vitesse en 1 ^{re}		36 Voie avant 1'308	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		135 Voie arrière 1'292	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,05/10,40	
Frein à pied hydraulique AV = à disques / AR = à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide		530	360	890	Dimension	5,50-12	5,50-12
Charge utile		120	230	350	Charge pneu	325	325
Total		650	590	1'240	4 Ply		
Gar. de fabr.				Tubelless			
Poids max. garantit pr. train routier					Nombre de portes		4
Direction: position à gauche ou à droite					Marque du moteur		BMC-AUSTIN
Alésage 64,58					Course		83,72
Forme de la carrosserie					limousine		
Nombre de places: total					5	(avant 2 milieu	arr. 3)
							Places debout
Dimensions ext. en mm							
Longueur 3'739							
Largeur 1'534							
Hauteur 1'339							
Empattement 2'375							
Porte à faux arr. 680							
Dimensions int. en mm							
Longueur							
Largeur							
Hauteur							
Haut. ridelles							
Porte à faux arr.							
C.V. frein					55 BHP		
C.V. impôts					5,58		

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV =	à côté des feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR =	au-dessus des feux AR (orange)
Phare brouillard	2/ séparés, à côté des phares	Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réfecteurs	2/ sous feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ sous pare-chocs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 5'500 t/min	- Avertisseur = 86 dB	

Observations et exceptions

*) Identification : "10 V-TA-H" devant le No du moteur.

§) Numéro de châssis frappé : Sur cadre capot moteur ou à droite, à l'avant sur partie intérieure de la coque (plancher)

Cette carte remplace le BT 4849 du 26.11.64
 Marque / Type / Constructeur

(18.3.65)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 26.11.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	A U S T I N		Princess 1100 Hydrolastic Vanden Plas		année 1965	N° 4 8 4 9	
Caractéristiques "Princess 1100" et "Vanden Plas" à l'AR du véhicule. - "V-ASI" ou "V-ASI I." devant							
No du châssis sur plaquette du constructeur *			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis AUSTIN/VANDEN PLAS, Birmingham (GB) - Importateur Emil FREY AG, Zurich							
N° du châssis frappé à l'avant, en haut sur traverse, derrière carénage radiateur + sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'avant, à gauche sur le bloc, au-dessus de la dynamo, plaquette rivée							
Type du moteur 10 V-TA-H - en ligne, vertical, avec carburateur double SU type HS 2							
Position du mot. avant		Frein-moteur		Dimensions ext. en mm			
Cylindrée	1'096 cm ³	Frein de remorque		Longueur 3'739			
Temps	4	Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest.		Largeur 1'534	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Hauteur 1'339	
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re} 36		Voie avant 1'308		Empattement 2'375	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 135		Voie arrière 1'292		Porte à faux arr. 680	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,05/10,40			
Frein à pied hydraulique AV = à disques / AR = à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	530	360	890	Dimension	5,50-12	5,50-12	Longueur
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	325	325	Largeur
Total	650	590	1'240		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubelless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur BMC-AUSTIN		C.V. frein 55 BHP	
Alésage		64,58		Course 83,72		C.V. impôts 5,58	
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total		5 (avant 2 milieu arr. 3)		Places debout			

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV =	à côté des feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR =	au-dessus des feux AR (orange)
Phare brouillard	2/ séparés, à côté des phares	Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrière	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réfecteurs	2/ sous feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ sous pare-chocs		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 dB à 5'500 t/min	- Avertisseur =	86 dB

Observations et exceptions

*) Identification : "10 V-TA-H" devant le No du moteur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 26.11.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	Vanden Plas - Princess		1100 - Hydrolastic		1965	4 8 4 9	
Caractéristiques "Princess 1100" et "Vanden Plas" à l'AR du véhicule. -"V-ASI" ou "V-ASI L"devant							
No du châssis sur plaquette du constructeur *)			Carburant essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis		British Motor Corp. (GB)		- Importateur Emil FREY AG, Zurich			
N° du châssis frappé à l'avant, en haut sur traverse, derrière carénage radiateur + sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'avant, à gauche sur le bloc, au-dessus de la dynamo, plaquette rivée							
Type du moteur 10 V-TA-H - en ligne, vertical, avec carburateur double SU type HS 2							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'096 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mec.synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 3'739	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'534	
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re} 36		Voie avant 1'308		Hauteur 1'339	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 135		Voie arrière 1'292		Empattement 2'375	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,05/10,40		Porte à faux arr. 680	
Frein à pied hydraulique AV = à disques / AR = à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	530	360	890	Dimension	5,50-12	5,50-12	Longueur
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	325	325	Largeur
Total	650	590	1'240	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.				Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur BMC-AUSTIN		C.V. frein 55 BHP	
Alésage			64,58	Course		83,72	C.V. impôts 5,58
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5	(avant 2 milieu		arr. 3)	Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV =	à côté des feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR =	au-dessus des feux AR (orange)
Phare brouillard	2/ séparés, à côté des phares	Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ sous feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ sous pare-chocs		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 5'500 t/min	- Avertisseur = 86 dB	

Observations et exceptions

*) Identification : "10 V-TA-H" devant le No du moteur.

Cette carte remplace le BT 4849 du 26.11.64
 Marque / Type / Constructeur

(18.3.65)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 26.11.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-typo	
Voiture de tourisme	A U S T I N		Princess 1100 Hydrolastic Vanden Plas		année	N°	
					1965	4 8 4 9	
Caractéristiques "Princess 1100" et "Vanden Plas" à l'AR du véhicule. -"V-ASI" ou "V-ASI L" devant							
No du châssis sur plaquette du constructeur *)			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis AUSTIN/VANDEN PLAS, Birmingham (GB) - Importateur Emil FREY AG, Zurich							
N° du châssis frappé à l'avant, en haut sur traverse, derrière carénage radiateur + sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'avant, à gauche sur le bloc, au-dessus de la dynamo, plaquette rivée							
Type du moteur 10 V-TA-H - en ligne, vertical, avec carburateur double SU type HS 2							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'096 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 3'739	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'534	
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re}	36	Vole avant	1'308	Hauteur 1'339	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	135	Vole arrière	1'292	Empattement 2'375	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,05/10,40		Porte à faux arr. 680	
Frein à pied hydraulique AV = à disques / AR = à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	530	360	890	Dimension	5,50-12	5,50-12	Longueur
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	325	325	Largeur
Total	650	590	1'240		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur BMC-AUSTIN		C.V. frein 55 BHP	
Alésage		64,58		Course 83,72		C.V. impôts 5,58	
Forme de la carrosserie			limousine				
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = à côté des feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR = au-dessus des feux AR	(orange)
Phare brouillard	2/ séparés, à côté des phares	Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Rélecteurs	2/ sous feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ sous pare-chocs		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 dB à 5'500 t/min - Avertisseur = 86 dB		

Observations et exceptions

*) Identification : "10 V-TA-H" devant le No du moteur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 26.11.64

La Commission d'expertise-type