

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	G. L. A. S		1 7 0 0 - 1 1 2		1965	4 8 4 8	
Caractéristiques "GLAS 1700" à l'AR au véhicule.- "1700-112" sur plaquette à droite à l'arrière dans coffre-moteur.-"112" devant le No du châssis Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis Hans GLAS GmbH, Dingolfing (D) - Importateur ISAR AG, Urdorf (ZH)							
N° du châssis frappé à droite, latéralement dans coffre-moteur à l'intérieur de l'aile							
N° du moteur frappé à l'arrière, sur le bloc							
Type du moteur 1 7 0 - en ligne, vertical, OHC, avec arbre à cames en tête							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'682cm <sup>3</sup> Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 4: Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.					Longueur 4'415		
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem.					Largeur 1'620		
Entraînement arrière Vitesse en 1" 40 Voie avant 1'350					Hauteur 1'430		
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 154 Voie arrière 1'335					Empattement 2'500		
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq.10,10/9,70					Porte à faux arr. 1'120		
Frein à pied hydraulique AV = à disques / AR = à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	520	500	1'020	Dimension	6,00-14	6,00-14	Longueur
Charge utile	100	250	350	Charge pneu	380	380	Largeur
Total	620	750	1'370		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	690	760	1'450		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier: **)				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position			à gauche	Marque du moteur GLAS		C.V. frein 80 DIN	
Alésage			78	Course 88		C.V. Impôts 8,57	
Forme de la carrosserie			limousine				
Nombre de places: total			5	(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA E1	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV =	séparés, au-dessous des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR =	à côté des phares m.AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ combinés avec réflecteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ combinés avec feux AR	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extér.gche
Feu stop	2/ à côté feux AR	Indicateur de vitesse	km/h.
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue		Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ entre clignoteurs et feux AR		
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 4'800 t/min	Avertisseur	= 98 dB

Observations et exceptions:

- \* ) Identification : "170" devant le No du moteur.
- \*\* ) Poids remorquable garanti : 1'200 kg.

Lieu et date de l'expertise-type : Zurich, 26.11.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	G L A S		1 7 0 0 - 1 1 2		1965	4 8 4 8	
Caractéristiques "GLAS 1700" à l'AR au véhicule.- "1700-112" sur plaquette à droite à l'arrière dans coffre-moteur.-"112" devant le No du châssis Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis Hans GLAS GmbH, Dingolfing (D) - Importateur ISAR AG, Urdorf (ZH)							
N° du châssis frappé à droite, latéralement dans coffre-moteur à l'intérieur de l'aile							
N° du moteur frappé à l'arrière, sur le bloc							
Type du moteur 1 7 0 - en ligne, vertical, OHC, avec arbre à cames en tête							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'682cm <sup>3</sup> Frein de remorque							
Temps 4 Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.							
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem.							
Entraînement arrière Vitesse en 1 <sup>re</sup> 40 Voie avant 1'350							
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 154 Voie arrière 1'335							
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq.10,10/9,70							
Frein à pied hydraulique AV = à disques / AR = à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	520	500	1'020	Dimension	6,00-14	6,00-14	Longueur
Charge utile	100	250	350	Charge pneu	380	380	Largeur
Total	620	750	1'370		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	690	760	1'450		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier (**)							
Nombre de portes 4							
Porte à faux arr.							
Direction: position à gauche							
Marque du moteur GLAS							
C.V. frein 80 DIN							
Alésage 78							
Course 88							
C.V. impôts 8,57							
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3 )							
Places debout							

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA E1	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV =	séparés, au-dessous des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR =	à côté des phares m.AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ combinés avec réflecteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ combinés avec feux AR	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extér, gche
Feu stop	2/ à côté feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue		Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ entre clignoteurs et feux AR		
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	82	dB à 4'800 t/min =	Avertisseur = 98 dB

Observations et exceptions

- \* ) Identification : "170" devant le No du moteur.
- \*\* ) Poids remorquable garanti : 1'200 kg.

Lieu et date de l'expertise-type : Zurich, 26.11.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Chariot de travail	T O R O		32 " - Whirlwind	1965	4 8 5 8		
Caractéristiques "Whirlwind" à l'avant du véhicule.- "32"-Whirlwind" sur plaquette du constructeur							
Carburant			essence	Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis	TORO, Minneapolis (USA) - Importateur Altorfer Samen AG, Zurich						
N° du châssis frappé	à droite, en haut sur le longeron et sur plaquette						
N° du moteur frappé	à l'avant sur carénage de la turbine à air, plaquette rivée						
Type du moteur	23 AB						
Position du mot.	centre	Frein-moteur					
Cylindrée	376	cm <sup>3</sup>	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission *)		Treuil/Cabest.	Longueur 2'150		
Refroidissement	air	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.	Largeur 1'000		
Entraînement	avant	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 3,2		Voie avant 790	Hauteur 925		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 9,5		Voie arrière	Empattement 920		
Nombre de pneus	3	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 2,0	Porte à faux arr. 170		
<b>1er frein boîte c.v. réversible</b>							
Frein à main mécanique, à serrage extérieur sur arbre d'entraînement, à câble, avec arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			268	Dimension	14-4.00	4.80/4.00-7	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	250	335	Largeur
Total			268	chambre creuse	4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					100x350 mm		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position au centre - guidon			Marque du moteur BASCO		C.V. frein 9 DIN		
Alésage 76,2			Course 82,55		C.V. Impôts 1,92		
Forme de la carrosserie tondeuse à gazon							
Nombre de places: total 1		(avant milieu arr. )		Places debout			

Phares: marque			Indic. de direction
Feux de croisement			
Feux de position	2/ LUCIFER 16	∅ 68	
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	2/ électriques ULO	∅ 80	Avertisseur
Réflecteurs	2/ vers l'AV (blanc)	∅ 75	Rétroviseur
	2/ vers l'AR (rouge)	∅ 75	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle			Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6	Volts / volant magnétique	
Mesure du bruit	82	bB à 3'400 t/min - pot d'échappement NELSON avec protection anti-flamme	
Observations et exceptions			

- \*) Changement de vitesses : Poulies avec courroies trapézoïdales à 3 étages.  
Ne peuvent commandées qu'à l'arrêt.

Plongée : Techniquement pas possible, vitesse maximale 9,5 km/h à 3'400 t/min.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 3.12.64

La Commission d'expertise-type