

SCHEMATA UNO

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	M A S E R A T I		A.M. 107 4200 GT Quatre porte	1965	4 8 4 7		
Caractéristiques "MASERATI 400" et "Quatre porte" sur couvercle du coffre.-"AM 107" devant No du châssis et du moteur et sur plaquette							
Constructeur du châssis			Carburant essence	Nombre de cylindres 8			
Officine Alfieri MASERATI, Modena (I) - Importateur Martinelli & Sonvico SA							
N° du châssis frappé	à gauche, dans coffre-moteur sur console de suspension				Lugano		
N° du moteur frappé	à gauche, sur carter engrenage avant						
Type du moteur AM 107 - V-8 - 90°, OHC, avec 4 arbres à cames et 4 doubles carburateurs WEBER							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	4'136 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission toute synchron, Treuil/Cabest.			Longueur 5'000		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	5	Crochet rem.	Largeur 1'740		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	71,5	Voie avant 1'390	Hauteur 1'400		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	231	Voie arrière 1'397	Empattement 2'750		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 13,00		Porte à faux arr. 1'340		
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à disques							
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	840	900	1'740	Dimension	205 - 15	205 - 15	Longueur
Charge utile	90	260	350	Charge pneu	1'250	1'250	Largeur
Total	930	1'160	2'090	PIRELLI Cinturato HS 528			Hauteur
Gar. de fabr.	1'250	1'250	2'130				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur MASERATI		C.V. frein 260 DIN	
Alésage		88		Course 85		C.V. Impôts 21,06	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ CIBIE E 2	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV =	à côté des phares brouillard (blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR =	à côté des feux AR et stop (orange)
Phare brouillard	2/ à côté des clignoteurs	Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	2/ électriques(1+2 tons) + optique §)
Réfecteurs	2/ séparés, sous feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre tableau de bord
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h + Drehzahluhr
Eclairage N° de contrôle	pr.pl. normale ou oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ à côté des feux AR et stop		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 5'100 t/min +)	- Avertisseur =	88 dB / 98 dB

Observations et exceptions

§) Avertisseur optique : Est branché sur les phares par l'importateur.

+) Amortissement du bruit : 1 silencieux d'aspiration avec signet Maserati
Echappement double avec
1 pot longitudinal au centre
1 pot transversal à l'arrière avec 1 sortie à gauche et 1
à droite dirigés vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 26.11.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	M A S E R A T I		A. M. 1 0 7 4200 GT Quatre porte		1965	4 8 4 7	
Caractéristiques "MASERATI 400" et "Quatre porte" sur couvercle du coffre.-"AM 107" devant No du châssis et du moteur et sur plaquette							
Carburant essence			Nombre de cylindres 8				
Constructeur du châssis Officine Alfieri MASERATI, Modena (I) - Importateur Martinelli & Sonvico SA							
N° du châssis frappé à gauche, dans coffre-moteur sur console de suspension						Lugano	
N° du moteur frappé à gauche, sur carter engrenage avant							
Type du moteur AM 107 - V-8 - 90°, OHC, avec 4 arbres à cames et 4 doubles carburateurs WEBER							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	4'136 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.				Longueur 5'000	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 5		Crochet rem.			Largeur 1'740	
Entraînement arrièrè	Vitesse en 1"	71,5	Voie avant 1'390		Hauteur 1'400		
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir.	231	Voie arrièrè 1'397		Empattement 2'750		
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,00		Porte à faux arr. 1'340		
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à disques							
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrièrè							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	840	900	1'740	Dimension	205 - 15	205 - 15	Longueur
Charge utile	90	260	350	Charge pneu	1'250	1'250	Largeur
Total	930	1'160	2'090	PIRELLI Cinturato HS 528			Hauteur
Gar. de fabr.	1'250	1'250	2'130				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite		Marque du moteur MASERATI		C.V. frein 260 DIN			
Alésage 88		Course 85		C.V. Impôts 21,06			
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout			

Phares: marque	2/ CIBIE E 2	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV =	à côté des phares brouillard (blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR =	à côté des feux AR et stop (orange)
Phare brouillard	2/ à côté des clignoteurs	Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	2/ électriques (1+2 tons) + optique §)
Réfecteurs	2/ séparés, sous feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre tableau de bord
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h + Drehzahluhr
Eclairage N° de contrôle	pr.pl. normale ou oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ à côté des feux AR et stop		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 5'100 t/min +)	- Avertisseur =	88 dB / 98 dB

Observations et exceptions

§) Avertisseur optique : Est branché sur les phares par l'importateur.

+) Amortissement du bruit : 1 silencieux d'aspiration avec signet Maserati
Echappement double avec
1 pot longitudinal au centre
1 pot transversal à l'arrière avec 1 sortie à gauche et 1
à droite dirigés vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 26.11.64

La Commission d'expertise-type