

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type *)	Modèle	Bordereau-type			
pr. transports mixtes	V O L V O	1 2 1 - B 18 K o m b i	année 1965	N° 4 8 4 4 - B			
Caractéristiques "121" à gauche + à droite, à l'avant du véhicule. *)							
A partir No châssis 17'950 Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis Aktiebolaget VOLVO, Goeteborg (S) - Importateur F. Häusermann, Zürich							
N° du châssis frappé à droite, en haut sur auvent, à côté batterie + sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à gauche, sur bloc, centre, devant le distributeur d'allumage							
Type du moteur B 18 A - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'780 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission toutz synchron. Treuil/Cabest.		Longueur 4'490			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4 Crochet rem.		Largeur 1'620			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 45 Voie avant: 1'315		Hauteur 1'530			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 145 Voie arrière 1'315		Empattement 2'600			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,00/10,40		Porte à faux arr. 1'100			
Frein à pied hydraulique, AV= à disques / AR= à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	560	620	1'180	Dimension	6.40-15	6.40-15	Longueur
Charge utile	65	515	580	Charge pneu	575	575	Largeur
Total	625	1'135	1'760		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	700	1'160	1'760		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 arrière		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur VOLVO		C.V. frein 75 SAE	
Alésage		84,14		Course 80		C.V. Impôts 9,06	
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ ROBOLIGHT NL: B 31	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV= combinés avec feux position	(orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR= au-dessus feux AR et stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ séparés, sous feux marche AR	Rétroviseur	3/ intér. centre haut + extér. s. ailes
Feu stop	2/ comb. avec feux arrières	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque oblongue seult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ sous feux AR / stop		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 dB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

***) Identification :**

22134 VE = direction à gauche

22134 HE = direction à droite

vitesse ca. 100 km/h

4 parties, direction à droite

2 parties,

2 parties,

vitesse ca. 100 km/h

... de chassis 100400

SA 1000

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 8.11.62 (23.11.64)

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle	Bordereau-type	
pr. transports mixtes	VOLVO		1 2 1 - B 18 K o m b i		année	N°	
Caractéristiques "121" à gauche + à droite, à l'avant du véhicule. *)					1965	4 8 4 4 - B	
A partir No châssis 17'950		Carburant	essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis Aktiebolaget VOLVO, Goeteborg (S) - Importateur F. Häusermann, Zürich							
N° du châssis frappé à droite, en haut sur auvent, à côté batterie + sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à gauche, sur bloc, centre, devant le distributeur d'allumage							
Type du moteur B 18 A - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'780 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission toutz synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'490	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'620	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	45	Voie avant	1'315	Hauteur 1'530	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	145	Voie arrière	1'315	Empattement 2'600	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,00/10,40		Porte à faux arr. 1'100	
Frein à pied hydraulique, AV= à disques / AR= à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	560	620	1'180	Dimension	6,40-15	6,40-15	Longueur
Charge utile	65	515	580	Charge pneu	575	575	Largeur
Total	625	1'135	1'760		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	700	1'160	1'760		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 arrière		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur VOLVO		C.V. frein 75 SAE	
Alésage		84,14		Course 80		C.V. Impôts 9,06	
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ ROBOLIGHT NL B 31	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV= combinés avec feux position	(orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR= au-dessus feux AR et stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réfecteurs	2/ séparés, sous feux marche AR	Rétroviseur	3/ intér. centre haut + extér. s. ailes
Feu stop	2/ comb. avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque oblongue seult,	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ sous feux AR / stop		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

***) Identification :**

22134 VE = direction à gauche

22134 HE = direction à droite

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, 8.11.62 (23.11.64)

La Commission d'expertise-type