

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	V O L V O		1 2 1 - B 18 121.. resp. 131..		année	N°		
Caractéristiques "121" de chaque côté devant portes *					1965	4 8 4 4 - A		
Carburant: essence					Nombre de cylindres: 4			
Constructeur du châssis: Aktiebolaget VOLVO, Goeteborg (S) - Importateur F. Hüsemann, Zurich								
N° du châssis frappé à droite sur auvent, à côté batterie + sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à gauche sur bloc, centre, devant le distributeur d'allumage								
Type du moteur B 18 A - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé ZENITH								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'780 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission: toutz synchron. *) Treuil/Cabest.				Longueur 4'450		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant	4	Crochet rem.		Largeur 1'620		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	45	Vole avant	1'315	Hauteur 1'500		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	145	Vole arrière	1'315	Empattement 2'600		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,10		Porte à faux arr. 1'150		
Frein à pied hydraulique, AV= à disques / AR= à expansion interne								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	570	530	1'100	Dimension	5,90-15	5,90-15	6,00-15	Longueur
Charge utile	140	285	425	Charge pneu	440	440	520	Largeur
Total	710	815	1'525		4 Ply		4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	(NL 425)			Tubeless		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes: 4 ou 2			Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite *)		Marque du moteur VOLVO		C.V. frein 75 SAE		
Alésage		84,14		Course 80		C.V. Impôts 9,06		
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		5		(avant: 2 milieu: arr. 3)		Places debout		

Phares: marque	2/ ROBOLIGHT NL B 31	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	à côté feux position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR=	au-dessus feux AR et stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Rélecteurs	2/ séparés, sous feux marche AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb. avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pr. plaque oblongue seult.		Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ sous feux AR et stop	Baguette avec arête (hauteur 15 mm) arondie.	
Equipement électr.	12 Volts	Ne pas contester.	
Mesure du bruit	79 bB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

*) Identification :

12134 VK = limousine, 4 portes, direction à gauche
12136 VK = limousine 4 portes, direction à gauche, av. boîte c.v. automatique
13134 VE = 2 portes, [Borg-Warner
12134 HK = 4 portes, direction à droite
13134 HE = 2 portes,
121 = à partir No de châssis 166'400
131 = 84'600

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 8.11.62 (23.11.64)

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	V O L V O		1 2 1 - B 18 121.. resp. 131..		année	N°		
Caractéristiques "121" de chaque côté devant portes *)					1965	4 8 4 4 - A		
Caractéristiques			Carburant essence	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis Aktiebolaget VOLVO, Goeteborg (S) - Importateur F. Hüsemann, Zurich								
N° du châssis frappé à droite sur auvent, à côté batterie + sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à gauche sur bloc, centre, devant le distributeur d'allumage								
Type du moteur B 18 A - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé ZENITH								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'780 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm.		
Temps	4	Transmission toute synchron.*) Treuil/Cabest.				Longueur 4'450		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.			Largeur 1'620		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 45	Vite avant 1'315	Hauteur 1'500				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 145	Vite arrière 1'315	Empattement 2'600				
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,10		Porte à faux arr. 1'150		
Frein à pied hydraulique, AV= à disques / AR= à expansion interne								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm.
A vide	570	530	1'100	Dimension	5,90-15	5,90-15	6,00-15	Longueur
Charge utile	140	285	425	Charge pneu	440	440	520	Largeur
Total	710	815	1'525		4 Ply		4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	(NL 425)			Tubeless		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 ou 2			Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite *)		Marque du moteur VOLVO		C.V. frein 75 SAE		
Alésage		84,14		Course 80		C.V. Impôts 9,06		
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout		

Phares: marque	2/ ROBOLIGHT NL B 31	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	à côté feux position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR=	au-dessus feux AR et stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Rélecteurs	2/ séparés, sous feux marche AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb. avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque oblongue seult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ sous feux AR et stop	Baguette avec arête	(hauteur 15 mm) arrondie.
Equipement électr.	12 Volts	Ne pas contester.	
Mesure du bruit	79 bB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

***) Identification :**

- 12134 VK = limousine, 4 portes, direction à gauche
- 12136 VK = limousine 4 portes, direction à gauche, av. boîte c.v. automatique
- 13134 VE = 2 portes, [Borg-Warner
- 12134 HK = 4 portes, direction à droite
- 13134 HE = 2 portes,

- 121 = à partir No de châssis 166'400
- 131 = 84'600

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 8.11.62 (23.11.64)

La Commission d'expertise-type