

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type X)		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	S A A B		9 6 S p o r t		1965	4 8 4 3	
Caractéristiques "Saab Sport" devant porte avant droite et sur couvercle du coffre.- "96" sur plaquette à gauche à l'avant en haut sur auvent							
Carburant		essence		Nombre de cylindres 3			
Constructeur du châssis SVENSKA Aeroplan Aktiebolaget, Trollhättan (S)-Imp. Gebr. Macchi AG, Dietlikon							
N° du châssis frappé à gauche, sur socle du siège arrière + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé *) à droite, à l'arrière sur le bloc (original inaccessible, à droite en haut)							
Type du moteur en ligne, avec 3 carburateurs SOLEX 34 W							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	841	cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.			Longueur 4'170		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.			Largeur 1'580	
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant 1'220		Hauteur 1'470	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Vole arrière 1'220		Empattement 2'498	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,80/10,10		Porte à faux arr. 900	
Frein à pied hydraulique LOCKHEED 2 circuits-diagonal (AV= à disques / AR= à expansion interne)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	510	360	870	Dimension	155 x 15	155 x 15	Longueur
Charge utile	125	225	350	Charge pneu	350	350	Largeur
Total	635	585	1'220	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	680	650	1'250				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 60 SAE	
Direction: position.			à gauche ou à droite		Marque du moteur SAAB		C.V. frein 55 DIN
Alésage			70		Course 72,9		C.V. Impôts 4,29
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3)							
Places debout							

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4447	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV =	à côté des feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR =	au-dessus des feux stop (orange)
§) Phare brouillard	2/ HELLA	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ sous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 90 dB
Rélecteurs	2/ combinés avec feux AR	Rétroviseur	3/ contre tabl. bord + extérieur g. et dr.
Feu stop	2/ entre feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
§) Eclairage N° de contrôle	pour pl. normale ou oblongue		
Phare marche arrière	2/ HELLA		
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	80	bB à 5'300 t/min	

Observations et exceptions

*) No du moteur : Est frappé par l'importateur.

§) Phares brouillard : Sont déplacés vers l'extérieur par l'importateur, d'autre part l'arrêt du capot en position ouverte est modifié de telle manière, que le capot ne touche pas les phares brouillard.

Eclairage de la plaque de contrôle : La plaque doit être fixée à même le coffre.

BT
1/65

x) A partir No-châssis 334.471 = "SAAB 850 Monte Carlo"

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 19.11.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type X)		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	S A A B		9 6 Sport		1965	4 8 4 3		
Caractéristiques "Saab Sport" devant porte avant droite et sur couvercle du coffre.- "96" sur plaque à gauche à l'avant en haut sur auvent								
Carburant		essence		Nombre de cylindres 3				
Constructeur du châssis SVENSKA Aeroplan Aktiebolaget, Trollhättan (S)-Imp. Gebr. Macchi AG, Dietlikon								
N° du châssis frappé à gauche, sur socle du siège arrière + sur plaque du constructeur								
N° du moteur frappé *) à droite, à l'arrière sur le bloc (original inaccessible, à droite en haut)								
Type du moteur en ligne, avec 3 carburateurs SOLEX 34 W								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée	841	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.				Longueur	4'170	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4	Crochet rem.		Largeur	1'580	
Entraînement	avant	Vitesse en 1"		Voie avant		1'220	Hauteur	1'470
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière		1'220	Empattement	2'498
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,80/10,10		Porte à faux arr.		900
Frein à pied hydraulique LOCKHEED 2 circuits-diagonal (AV= à disques / AR= à expansion interne)								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	510	360	870	Dimension	155 x 15	155 x 15	Longueur	
Charge utile	125	225	350	Charge pneu	350	350	Largeur	
Total	635	585	1'220	4 Ply			Hauteur	
Gar. de fabr.	680	650	1'250				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr. 60 SAE	
Direction: position.			à gauche ou à droite		Marque du moteur SAAB		C.V. frein 55 DIN	
Alésage		70		Course		72,9	C.V. impôts 4,29	
Forme de la carrosserie limousine								
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout		

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4447	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV =	à côté des feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR =	au-dessus des feux stop (orange)
§) Phare brouillard	2/ HELLA	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ sous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 90 dB
Réfecteurs	2/ combinés avec feux AR	Rétroviseur	3/ centre tabl. bord + extérieur g. et dr.
Feu stop	2/ entre feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
§) Eclairage N° de contrôle	pour pl. normale ou oblongue		
Phare marche arrière	2/ HELLA		
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	80	bB à 5'300 t/min	

Observations et exceptions

*) No du moteur : Est frappé par l'importateur.

§) Phares brouillard : Sont déplacés vers l'extérieur par l'importateur, d'autre part l'arrêt du capot en position ouverte est modifié de telle manière, que le capot ne touche pas les phares brouillard.

Eclairage de la plaque de contrôle : La plaque doit être fixée à même le coffre.

BT
1/65 X) A partir No - châssis 334.471 = "SAAB 850 Monte Carlo"

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 19.11.64

La Commission d'expertise-type