

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	F O R D ( D )		T a u n u s 20 M et 20 M TS		1965	4 8 4 2	
Caractéristiques "Taurus" devant portes avant, - "20 M" resp. "20 M TS" sur couvercle du coffre							
"6 V" sur capot, - No code devant No du châssis *) Carburant essence					Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich							
N° du châssis frappé à droite, en haut sur carter suspension et sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'avant, à gauche en haut sur le bloc							
Type du moteur *) 2,0 1 - V-6							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'998 cm <sup>3</sup> Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 4 Transmission toute synchr.**) Treuil/Cabest.					Longueur 4'635		
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 **) Crochet rem.					Largeur 1'715		
Entraînement arrière Vitesse en 1 <sup>re</sup> Vole avant 1'430					Hauteur 1'480		
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 160-165 Vole arrière 1'400					Empattement 2'705		
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 9,60/9,70					Porte à faux arr. 1'150		
Frein à pied hydraulique, AV = à disques / AR = à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	570	460	1'030	Dimension	640/700x13	id.	Longueur
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	450	450	Largeur
Total	720	730	1'450				Hauteur
Gar. de fabr.	720	800	1'520				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 ou 2 *)		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein *)	
Alésage		84		Course 60,14		C.V. Impôts 10,18	
Forme de la carrosserie *) limousine - sur demande avec toit coulissant							
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3 )		Places debout	
avec sièges individuels à l'AV = 2, total 5							

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4486	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = au-dessus des feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrière	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. pl. normale ou oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ séparé		
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	79 dB à 5'300 t/min - avertisseur = 100 dB		

Observations et exceptions

\*) Identification : Signification des préfixes au No du châssis  
 production jusqu'à fin 1964 (232 ..... ) à partir de 1965 (GAS2EM .. ...)

1er chiffre	2 = classe de voiture	Origine	G = Allemagne
2ème	2 = 20 M	Montage	A = Cologne
	3 = 20 M TS		B = Genk
3ème	1. = 2 portes	Modèle	52 = voir programme fabr.
	2 = 4 portes	Année de constr.	E = 1965
	3 = Hardtop		F = 1966
	5 = Combi 2 portes	Code de production	. = lettre (6ème élément)
	6 = 4 portes	No du châssis .. ...	= à 5 chiffres
<u>CV-frein</u> = 20 M	= 85 DIN / 95 SAE à 5'300 t/min		
	20 M TS = 90 DIN / 100 SAE à 5'300 t/min.		

\*\*) Transmission : Sur demande, 3 vitesses toutes synchron. ou automatique TAUNOMATIC.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 12.11.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	F O R D ( D )		T a u n u s 20 M et 20 M TS		1965	4 8 4 2	
Caractéristiques "Taurus" devant portes avant, - "20 M" resp. "20 M TS" sur couvercle du coffre							
"6 V" sur capot, - No code devant No du châssis *) Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich							
N° du châssis frappé à droite, en haut sur carter suspension et sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'avant, à gauche en haut sur le bloc							
Type du moteur *) 2,0 1 - V-6							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	1'998 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission toute synchr.**) Treuil/Cabest.		Longueur 4'635			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	**) Crochet rem.		Largeur 1'715	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Vole avant 1'430		Hauteur 1'480		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	160-165	Vole arrière 1'400		Empattement 2'705	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,60/9,70		Porte à faux arr. 1'150	
Frein à pied hydraulique, AV = à disques / AR = à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	570	460	1'030	Dimension	640/700x13	id.	Longueur
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	450	450	Largeur
Total	720	730	1'450				Hauteur
Gar. de fabr.	720	800	1'520				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 ou 2 *)		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein *)	
Alésage		84		Course 60,14		C.V. Impôts 10,18	
Forme de la carrosserie *) limousine - sur demande avec toit coulissant							
Nombre de places: total		6 (avant 3 milieu arr. 3 )		Places debout			
avec sièges individuels à l'AV = 2, total 5							

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4486	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = au-dessus des feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. pl. normale ou oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ séparé		
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 5'300 t/min - avertisseur = 100 dB		

Observations et exceptions

\*) Identification : Signification des préfixes au No du châssis  
 production jusqu'à fin 1964 (232 ..... ) à partir de 1965 (GA52EM .. ...)

1er chiffre	2 = classe de voiture	Origine	G = Allemagne
2ème	2 = 20 M	Montage	A = Cologne
	3 = 20 M TS		B = Genk
3ème	1 = 2 portes	Modèle	52 = voir programme fabr.
	2 = 4 portes	Année de constr.	E = 1965
	3 = Hardtop		F = 1966
	5 = Combi 2 portes	Code de production	. = lettre (6ème élément)
	6 = 4 portes	No du châssis .. ...	= à 5 chiffres
<u>CV-frein</u> = 20 M	= 85 DIN / 95 SAE à 5'300 t/min		
	20 M TS = 90 DIN / 100 SAE à 5'300 t/min.		

\*\*) Transmission : Sur demande, 3 vitesses toutes synchron. ou automatique TAUNOMATIC.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 12.11.64

La Commission d'expertise-type