

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°		
Cyclomoteur	K R I S T A L L	M L A	1965	4 8 4 1 - H		
Caractéristiques	"KRISTALL, MLA -TS 4'841" à gauche sur support du moteur.- "0,8 PS Hilfs-motor SACHS 50-AML-CH" sur plaquette du moteur.- "30 Km" au pied cyl. +)					
Valable à partir du	n° du cadre	47'001	n° du moteur	4'595'001		
Constructeur du cadre	ALPA Werke AG, Sirnach (CH)					
Constructeur du moteur	FICHEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)					
Le n° du cadre se trouve	à droite, sur partie supérieure du tube de selle					
Le n° du moteur se trouve	à gauche, à l'avant sur carénage du moteur, plaquette rivée					
Moteur:	Marque	SACHS	Type	50-AML-CH	Emplacement	centre bas
*)	Nombre de cylindres	1	Temps	2	Refroidissement	air (turbo)
	Alésage	38 mm	Course	42 mm	Cylindrée	47 cm ³
	Puissance utile	0,8 CV	au régime de	2'750 t/min	Carburant	essence
Construction:	Cadre	ouvert, à tubes d'acier, sans suspension				
	Guidon réglable verticalement	80 mm	Selle réglable verticalement	100 mm		
	Frein: roue avant	mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite, UNION				
	Frein: roue arrière	mécanique, à expansion interne, à rétropédalage, SACHS HR 90 V				
	Roues: avant	jante métal léger	arrière	jante métal léger		
	Pneu: avant	23 x 2.00 Moped	Charge max. pneu:	90	kg	
	Pneu: arrière	23 x 2.00 Moped	Charge max. pneu:	90	kg	
	Pédalier	séparé (4,35 m)	Longueur des bielles du péd.	155	mm	
	Boîte de vitesses	automatique	Nombre de vitesses	2		
	Embrayage	double, à force centrifuge				
	Transmission	sur la roue arrière, par chaîne				
**)		rapport de démultiplication = 15 x 32 dents				
		roue dentée arrière soudée au moyeu				

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'770
	Charge utile	100	en	Largeur du guidon	640
	Poids total	140	mm	Diam. de la roue tractrice	580
	Garantie du fabr.	NL 100		Hauteur	950
	Charge max. pneu	180		Empottement	1'140

Equipement:	Eclairage avant	UNION ϕ 85 mm	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ULO K 180	2 W	Source de lumière	volant magnétique	6V/17 W
	Réfecteurs	sous feu arrière		Dimension	10	cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/12 -	
	Plomb douanier			Contenu réservoir	= 4 litres	
	Dispositif d'échappement	sans marque = longueur 568 x ϕ 60 mm				
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration av. amortisseur de bruit, (taraud)				
Dispositif contre le vol						

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	64	dB à 25	km/h 4'500 t/min (Admis: max 70 dB)

- Observations: +) Caractéristiques : SAXONETTE Automatic à droite sur carénage du moteur.
- *) Moteur : Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre. (ϕ 2 x 13 mm)
- **) Entraînement par chaîne : Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique).- Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses.- Aucune augmentation de la vitesse.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 13.1.65

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 19.11.64

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique K R I S T A L L	Type M L A	Modèle de l'année 1965	Bordereau-type n° 4 8 4 1 - H
----------------------------------	---------------------------------------	---------------	---------------------------	----------------------------------

Caractéristiques "KRISTALL MLA -TS 4'841" à gauche sur support du moteur.- "0,8 PS Hilfs-motor SACHS 50-AML-CH" sur plaquette du moteur.- "30 Km" au pied cyl. +)

Valable à partir du n° du cadre 47'001 n° du moteur 4'595'001
 Constructeur du cadre ALPA Werke AG, Sirmach (CH)
 Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)
 Le n° du cadre se trouve à droite, sur partie supérieure du tube de selle
 Le n° du moteur se trouve à gauche, à l'avant sur carénage du moteur, plaquette rivée

Moteur: Marque SACHS Type 50-AML-CH Emplacement centre bas
 *) Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm³
 Puissance utile 0,8 CV au régime de 2'750 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, à tubes d'acier, sans suspension
 Guidon réglable verticalement 80 mm Selle réglable verticalement 100 mm
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite, UNION
 Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage, SACHS HR 90 V
 Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger
 Pneu: avant 23 x 2.00 Moped Charge max. pneu: 90 kg
 Pneu: arrière 23 x 2.00 Moped Charge max. pneu: 90 kg
 Pédalier séparé (4,35 m) Longueur des bielles du péd. 155 mm
 Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2
 Embayage double, à force centrifuge
 Transmission sur la roue arrière, par chaîne
 **) rapport de démultiplication = 15 x 32 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'770
	Charge utile	100	en	largeur du guidon	640
	Poids total	140	mm	Diam. de la roue tractrice	580
	Garantie du fabr.	NL 100		Hauteur	950
	Charge max. pneu	180		Empattement	1'140

Equipement:	Eclairage avant	UNION ϕ 85 mm	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ULO K 180	2 W	Source de lumière	volant magnétique	6V/17 W
	Rélecteurs	sous feu arrière		Dimension	10	cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/12 -	
	Plomb douanier			Contenu réservoir	= 4 litres	
	Dispositif d'échappement	sans marque = longueur 568 x ϕ 60 mm				
Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration av. amortisseur de bruit, (taraud)					
Dispositif contre le vol						

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	64	dB à 25	km/h 4'500 t/min (Admis: max 70 dB)

Observations: +) Caractéristiques : SAXONETTE Automatic à droite sur carénage du moteur.

*) Moteur : Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre. (ϕ 2 x 13 mm)

**) Entraînement par chaîne : Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique).- Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses.- Aucune augmentation de la vitesse.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 13.1.65

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 19.11.64