

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	M O O R	M L A	1965	4 8 4 1 - E
Caractéristiques	"MOOR MLA-TS 4'841" à gauche sur support du moteur.- "0,8 PS Hilfs-motor SACHS 50-AML-CH" sur plaquette du moteur.- "30 Km" au pied cyl.+)			
Valable à partir du n° du cadre	47'001	n° du moteur	4'595'001	
Constructeur du cadre	ALPA Werke AG, Sirmach (CH)			
Constructeur du moteur	FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)			
Le n° du cadre se trouve	à droite, sur partie supérieure du tube de selle			
Le n° du moteur se trouve	à gauche, à l'avant sur carénage du moteur, plaquette rivée			
Moteur: *)	Marque SACHS	Type 50-AML-CH	Emplacement centre bas	
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement air (turbo)	
	Alésage 38 mm	Course 42 mm	Cylindrée 47 cm³	
	Puissance utile 0,8 CV	au régime de 2'750	l/min Carburant essence	
Construction:	Cadre ouvert, à tubes d'acier, sans suspension			
	Guidon réglable verticalement 80 mm	Selle réglable verticalement 100 mm		
	Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite, UNION			
	Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétro pédalage, SACHS HR 90 V			
	Roues: avant jante métal léger		arrière jante métal léger	
	Pneu: avant 23 x 2.00 Hoped	Charge max. pneu: 90		kg
	Pneu: arrière 23 x 2.00 Hoped	Charge max. pneu: 90		kg
	Pédalier séparé (4,35 m)	Longueur des bielles du péd. 155		mm
	Boîte de vitesses automatique	Nombre de vitesses 2		
	Embrayage double, à force centrifuge			
	Transmission sur la roue arrière, par chaîne			
**)	rapport de démultiplication = 15 x 32 dents			
	roue dentée arrière soudée au moyeu			

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'770
	Charge utile	100	en	Largeur du guidon	640
	Poids total	140	mm	Diam. de la roue tractrice	580
	Garantie du fabr.	NL 100		Hauteur	950
	Charge max. pneu	180		Empattement	1'140

Equipement:	Eclairage avant	UNION ϕ 85 mm	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ULO K 180	2 W	Source de lumière	volant magnétique	6V/17 W
	Réfecteurs	sous feu arrière		Dimension	10	cm ³
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/12 -	
	Plomb douanier			Contenu réservoir	= 4 litres	
	Dispositif d'échappement	sans marque = longueur 568 x ϕ 60 mm				
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration av. amortisseur de bruit, (taraud)				
Dispositif contre le vol						

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	64	dB à 25	km/h 4'500 t/min (Admis: max 70 dB)

Observations: +) Caractéristiques : SAXONETTE Automatic à droite sur carénage du moteur.

*) Moteur : Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre. (ϕ 2 x 13 mm)

***) Entraînement par chaîne : Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique).- Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses.- Aucune augmentation de la vitesse.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 13.1.65

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 19.11.64

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique M O O R	Type M L A	Modèle de l'année 1965	Bordereau-type n° 4 8 4 1 - E
----------------------------------	-------------------------------	---------------	---------------------------	----------------------------------

Caractéristiques "MOOR MLA-TS 4'841" à gauche sur support du moteur.- "0,8 PS Hilfs-motor SACHS 50-AML-CH" sur plaquette du moteur.- "30 Km" au pied cyl.+)

Valable à partir du n° du cadre 47'001 n° du moteur 4'595'001

Constructeur du cadre ALPA Werke AG, Sirnach (CH)

Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve à droite, sur partie supérieure du tube de selle

Le n° du moteur se trouve à gauche, à l'avant sur carénage du moteur, plaquette rivée

Moteur: Marque SACHS Type 50-AML-CH Emplacement centre bas
*) Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)
Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm³
Puissance utile 0,8 CV au régime de 2'750 1/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, à tubes d'acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 80 mm Selle réglable verticalement 100 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite, UNION

Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage, SACHS HR 90 V

Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger

Pneu: avant 23 x 2.00 Moped Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2.00 Moped Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (4,35 m) Longueur des bielles du péd. 155 mm

Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2

Embrayage double, à force centrifuge

Transmission sur la roue arrière, par chaîne

**) rapport de démultiplication = 15 x 32 dents

roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'770
	Charge utile	100	en	Largeur du guidon	640
	Poids total	140	mm	Diam. de la roue tractrice	580
	Garantie du fabr.	NL 100		Hauteur	950
	Charge max. pneu	180		Empattement	1'140

Equipement:	Eclairage avant	UNION ϕ 85 mm	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ULO K 180	2 W	Source de lumière	volant magnétique	6V/17 W
	Rélecteurs	sous feu arrière		Dimension	10	cm'
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/12 -	
	Plomb douanier			Contenu réservoir =	4 litres	
	Dispositif d'échappement	sans marque = longueur 568 x ϕ 60 mm				
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration av. amortisseur de bruit, (taraud)				
Dispositif contre le vol						

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	64	dB à	25 km/h 4'500 t/min (Admis: max 70 dB)

- Observations: +) Caractéristiques : SAXONETTE Automatic à droite sur carénage du moteur.
- *) Moteur : Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre. (ϕ 2 x 13 mm)
- **) Entraînement par chaîne : Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique).- Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses.- Aucune augmentation de la vitesse.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 13.1.65

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 19.11.64