

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrication S T A C O	Type M L A	Modèle de l'année 1965	Bordereau-type n° 4 8 4 1 - D
----------------------------------	------------------------------------	---------------	---------------------------	----------------------------------

Caractéristiques "STACO MLA-TS 4'841" à gauche sur support du moteur.- "0,8 PS Hilfs-
motor SACHS 50-AML-CH" sur plaquette du moteur.- "30 Km" au pied cyl.+)

Valable à partir du n° du cadre 47'001 n° du moteur 4'595'001

Constructeur du cadre ALPA Werke AG, Sirmach (CH)

Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve à droite, sur partie supérieure du tube de selle

Le n° du moteur se trouve à gauche, à l'avant sur carénage du moteur, plaquette rivée

Moteur: Marque SACHS Type 50-AML-CH Emplacement centre bas
*) Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)
Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm³
Puissance utile 0,8 CV au régime de 2'750 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, à tubes d'acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 80 mm Selle réglable verticalement 100 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite, UNION

Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage, SACHS HR 90 V

Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger

Pneu: avant 23 x 2.00 Hoped Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2.00 Hoped Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (4,35 m) Longueur des bielles du péd. 155 mm

Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2

Embrayage double, à force centrifuge

Transmission sur la roue arrière, par chaîne
**) rapport de démultiplication = 15 x 32 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide _____ 40 _____	Dimensions	Longueur _____ 1'770 _____
	Charge utile _____ 100 _____	en	Largeur du guidon _____ 640 _____
	Poids total _____ 140 _____	mm	Diam. de la roue tractrice _____ 580 _____
	Garantie du fabr. NL _____ 100 _____		Hauteur _____ 950 _____
	Charge max. pneu _____ 180 _____		Empattement _____ 1'140 _____

Equipement:

Eclairage avant	UNION ϕ 85 mm	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
Feu arrière	ULO K 180	2 W	Source de lumière	volant magnétique	6V/17 W
Rélecteurs	sous feu arrière		Dimension	10	cm ²
Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/12 -	
Plomb douanier			Contenu réservoir =	4 litres	
Dispositif d'échappement	sans marque = longueur 568 x ϕ 60 mm				
Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration av. amortisseur de bruit, (taraud)				
Dispositif contre le vol					

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	_____ 25 _____	km/h		(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	_____ 64 _____	dB à _____ 25 _____	km/h _____ 4'500 _____	t/min (Admis: max 70 dB)

Observations: +) Caractéristiques : SAXONETTE Automatic à droite sur carénage du moteur.

*) Moteur : Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre. (ϕ 2 x 13 mm)

**) Entraînement par chaîne : Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique).- Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses.- Aucune augmentation de la vitesse.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 13.1.65

Lieu et date de l'expertise-type: _____ Zurich, 19.11.64 _____

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique S T A C O	Type M L A	Modèle de l'année 1965	Bordereau-type n° 4 8 4 1 - D
----------------------------------	---------------------------------	---------------	---------------------------	----------------------------------

Caractéristiques "STACO MLA-TS 4'841" à gauche sur support du moteur.- "0,8 PS Hilfs-motor SACHS 50-AML-CH" sur plaquette du moteur.- "30 Km" au pied cyl.+)

Valable à partir du n° du cadre 47'001 n° du moteur 4'595'001

Constructeur du cadre ALPA Werke AG, Sirmach (CH)

Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve à droite, sur partie supérieure du tube de selle

Le n° du moteur se trouve à gauche, à l'avant sur carénage du moteur, plaquette rivée

Moteur: *)	Marque <u>SACHS</u>	Type <u>50-AML-CH</u>	Emplacement <u>centre bas</u>
	Nombre de cylindres <u>1</u>	Temps <u>2</u>	Refroidissement <u>air (turbo)</u>
	Alésage <u>38</u> mm	Course <u>42</u> mm	Cylindrée <u>47</u> cm ³
	Puissance utile <u>0,8</u> CV	au régime de <u>2'750</u> t/min	Carburant <u>essence</u>

Construction: Cadre ouvert, à tubes d'acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 80 mm Selle réglable verticalement 100 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite, UNION

Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage, SACHS HR 90 V

Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger

Pneu: avant 23 x 2.00 Hoped Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2.00 Hoped Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (4,35 m) Longueur des bielles du péd. 155 mm

Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2

Embrayage double, à force centrifuge

Transmission sur la roue arrière, par chaîne

**) rapport de démultiplication = 15 x 32 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'770	
	Charge utile	100		en	Largeur du guidon	640
	Poids total	140		mm	Diam. de la roue tractrice	580
	Garantie du fabr.	NL 100			Hauteur	950
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'140

Equipement:	Eclairage avant	UNION ϕ 85 mm	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ULO K 180	2 W	Source de lumière	volant magnétique	6V/17 W
	Rélecteurs	sous feu arrière		Dimension	10	cm ³
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/12 -	
	Plomb douanier			Contenu réservoir = 4 litres		
	Dispositif d'échappement	sans marque = longueur 568 x ϕ 60 mm				
Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration av. amortisseur de bruit, (taraud)					
Dispositif contre le vol						

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	64	dB à	25 km/h 4'500 t/min (Admis: max 70 dB)

- Observations: +) Caractéristiques : SAXONETTE Automatic à droite sur carénage du moteur.
- *) Moteur : Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre. (ϕ 2 x 13 mm)
- **) Entraînement par chaîne : Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique).- Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses.- Aucune augmentation de la vitesse.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 13.1.65

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 19.11.64