

Fahrzeug - Kategorie

PW.

Marke

FIAT

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

1100 E

Typbescheinigung

Nr. **484**

Erkennungsmerkmale des Typs **Vorzahl der Fahrgestell-Nummer - Schalthabel unter dem Lenkrad**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Vorn, rechts, oben auf Chassislängsträger, gegenüber Dynamo**
 Motornummer eingeschlagen **Vorn, rechts, auf Verbindungskante des Zylinderkopfes**
 Hersteller des Fahrgestells **FIAT, Corso IV Novembre 300, TURIN (Italien)**
 Hersteller des Motors **FIAT, Corso IV Novembre 300, TURIN (Italien)**

MOTOR

Marke u. Typ **FIAT 1100 B**
 Art Reihenm., obengest.
 Treibstoff **Benzin**
 Zyl.-Zahl **4 Takt 4**
 Zyl.-Bohrung **68 mm**
 Kolbenhub **75 mm**
 Steuer PS **5,548**
 Zyl.-Inhalt zus. **1'089 cm³**
 Brems-PS **35**
 Kühlung **Wasser**
 Lage des Motors **Vorn**

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterräder**
 1. Bremse **Fussbremse : Hydraulisch, auf alle 4 Räder**
 2. Bremsenhandbremse **: Mechanisch, (Aussenband) auf Getriebewelle**
 3. Bremse **---**
 Anhängerbremse **---**
 Lenkung **Links**
 Anhängervorrichtung **---**
 Anzahl Vorwärtsgänge **4**
 Geschw. im 1. Gang **28** im dir. Gang **110 Km/Std**

KAROSSERIE

Hersteller **FIAT, Turin**
 Art/Form **Limousine**
 Anzahl Türen **4**
 Sitzplätze **Total 4**
 Vorn **2** Mitte **---** Hinten **2**
 Stehplätze **---**
 Für Motorräder: **Sozulsitz**
Seitenwagen

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrberelten Fahrgestells	kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht (4 Personen + 50 kg. Gepäck)	kg	kg	1'290 kg
Leergewicht des fahrberelten Fahrzeuges (karossiert)	435 kg	483 kg	918 kg
Nutzlast	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			kg
Bereifung: Dimension		5.00 - 15	einfach
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 350 kg) pro Achse	700 kg	700 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke **CARELLO**
 Abblendsystem Duplo (Fuß- und Handschalter)
 Schlußlichter 2/ kombiniert mit Stoplichter
 Schalllichter 1/ Mittel Korrekteckel 1)
 Lage Eingebaut im Torpedo 2)
 Scheibenwischer 2/ elektrisch

Stand-/Markierlichter 2/ in den Scheinwerfern
 Stoplichter 2/ kombiniert mit Schlußlichter
 Richtungsanzeiger: System 2/ Winker, elektr.
 Warnvorrichtung 1/ elektr. 1) Klang

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	1:230 mm	Spurweite	1:226 mm
Spurweite	1:226 mm	Gesamtbreite, vorne	1:510 mm
		mm, hinten	2:420 mm
Achsenabstand	2:420 mm	Gesamtlänge	4:100 mm
Gesamtlänge	4:100 mm	Gesamthöhe (unbelastet)	1:500 mm
Bodenfreiheit	178 mm	Überhang, hinten	— mm
Überhang, hinten	— mm	Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	— mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	— mm	Anhängervorrichtung (Überhang)	— mm
Äußerer Wendekreis-Durchm., links	10,20 m	Äußerer Wendekreis-Durchm., rechts	10,00 m
Äußerer Wendekreis-Durchm., rechts	10,00 m		

BEWERTUNGEN

Dieser neue Typ unterscheidet sich von seinem Vorgänger (1100 B) durch:
 1/ Schalthebel unter dem Steuerrad
 2/ Koffer von aussen zugänglich

- ### ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (d. M.F.V.)
- 1) Kontrollschilde-Beleuchtung: Glühlampe 5 Watts durch eine solche von 10 Watts ersetzen, damit Kontrollschilde nachts auf 20 Meter lesbar ist.
 - 2) Richtungsanzeiger: Da die beleuchtete Fläche der Winker den Normen nicht entspricht, wird ein Blinkautomat eingesetzt.

Ort und Datum der Typenprüfung

Genf, den 25.10.1949

Die Typenprüfungskommission