

Catégorie

Fourgon

Marque

FIAT

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

1100 ELR Fourgon

Bordereau-type

N° 483/B

Moyens de reconnaissance du type Préfixe du numéro de châssis - Levier c.v. sous le volant.
 N° de châssis frappé A l'avant, à droite, sur face supérieure du longeron, près fixation moteur
 N° de moteur frappé A l'avant, à droite, près du bord de jonction de la culasse
 Constructeur du châssis FIAT, Corso IV Novembre 300, TURIN (Italie)
 Constructeur du moteur FIAT, Corso IV Novembre 300, TURIN (Italie)

MOTEUR

Marque et type FIAT 1100 BL
 Genre En ligne, s.cn tête
 Carburant Benzine.
 Nombre cyl. 4 Temps 4
 Alésage 68 mm.
 Course 75 mm.
 C.V.-Impôt 5,548
 Cylindrée totale 1'089 cm³
 C.V. frein 30
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydraulique,
 sur les 4 roues
 2. Frein A main : Mécanique (serr. ext.)
 sur arbre de transmission
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction A gauche
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 4
 Vit. en 1^{re} vit. 19 en prise dir. 85 km/h

CARROSSERIE

Constructeur FIAT, Turin
 Genre/Forme Fourgonnette tôle
 Nombre de portes 2 + 1
 Nombre de places ass. Total 2
 Avant 2 Milleu — Arrière —
 Nombre de places debout —
 Pour motos: Siège arrière
 Sidecar

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant (1'000 kg. C.U. + 2 personnes)	kg.	kg.	2'330 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	510 kg.	660 kg.	1'170 kg.
Charge utile y compris 2 personnes	kg.	kg.	1'150 kg. 1)
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			kg.
Pneumatiques: Dimension	6.50 - 16 type camion	1)	simples
Capacité de charge (par pneu 760 kg.) par essieu	1'520 kg.	1'520 kg. 1)	

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque **CARRILLO**
 Feux de position **2/** dans les phares.
 Feux stop **1/** combiné avec feu rouge
 Indicateurs de direction: Syst**2/** flèches, élect.
 Avertisseur **1/** élect. **1** ton
 Eau-à-glace **2/** électriques

2)

Syst anti-éblouissant Bilux (Interr. pied et main)
 Feux rouges **1/** combiné avec feu stop
 Eclairage du N° de contr. **1/** combiné
 Emplacement Noyés dans montants arr. de portes

DIMENSIONS

Voie	avant	1.333	mm.
arrière		1.400	mm.
Largeur hors-tout AV.		AR. 1.662	mm.
Empatement		2.700	mm.
Longueur hors-tout		4.470	mm.
Hauteur (non chargé)		1.812	mm.
Garde au sol		255	mm.
Porte à faux, arrière		1.100	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		—	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		—	mm.
Diamètre de braguage ext. gauche		11,50	m.
Diamètre de braguage ext. droite		10,95	m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge	1.888	mm.
Largeur du pont de charge	1.120/1.380	mm.
Hauteur intérieure	965	mm.
Haut. du pont dep. le sol	760	mm.
Ridelles (hauteur)	—	mm.
Porte à faux (intérieur)	990	mm.

OBSERVATIONS

1) Charge utile/pneumatiques: La charge utile de **1.150 kg.** y compris **2** personnes ne peut être accordée que si le vhc. est équipé de pneus de **7.00 - 16** du type camion; avec des pneus de **6.50 - 16** du type camion, il ne peut être autorisé qu'une charge utile de **1.000 kg.** y compris **2** personnes.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RD)

2) Feu rouge: Doit être déplacé vers l'extérieur (distance max. **400 mm** du bord extérieur) **3) Niveau d'échappement**: Doit être dirigé longitudinalement vers l'arrière jusqu'à l'extrémité de la carrosserie.

4) Paroi de protection: Doit être montée derrière le siège du conducteur (grille, barres, paroi, etc.)

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 25.10.1949