

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque de travail	L I E B H E R R		U E K 4 0 0 0 silo transbordement béton		1964	4 8 3 7	
Caractéristiques "UEK 4000" à droite à l'avant sur le timon (châssis) + à gauche sur support (appareil) sur plaquettes du constructeur							
Constructeur du châssis			Carburant		Nombre de cylindres		
H. LIEBHERR, Kirchdorf/Iller (D) - Importateur CRANAG AG, Rothrist (AG)							
N° du châssis frappé à droite, en haut sur le timon et sur plaquette du constructeur							
No de l'appareil à gauche, sur le support							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps		Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur	
						5'490	
Refroidissement		Nombre vit. avant		Crochet rem. boucle		Largeur	
						2'500	
Entrainement		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'730		Hauteur	
						2'320	
Nombre d'axes		1		Vitesse en prise dir.		Empattement	
				Voie arrière		4'430	
Nombre de pneus		2		Bloquage différentiel		Porte à faux arr.	
				Diam. de braq.		1'060	
Frein de service mécanique, par inertie, à expansion interne, sur les 2 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues, avec arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	205	2'065	2'270	Dimension	6,50-10		Longueur
Charge utile	timon		-	Charge pneu	1'300		Largeur
Total			2'270		10 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie silo pour le transbordement de béton avec châssis amovible							
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)				Places debout	

§)

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur
Réfecteurs	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr.	Volts
Mesure du bruit	bB à

Observations et exceptions

§) Equipement :

Feux de position : 2/ amovibles, ϕ 50 mm, blancs, fixés selon les nécessités, soit au châssis, soit à l'avant à gauche et à droite sur le cadre de l'appareil.

Réfecteurs AV : 2/ sur le châssis + 2/ sur le cadre de l'appareil, blancs, ϕ 70 mm.

A l'arrière : 2/ feux arrières combinés avec feux stop et clignoteurs HELLA A 3251.
1/ éclairage No de contrôle, à gauche, combiné.
2/ réfecteurs, rouges, triangulaires, 15 cm de côté.

Disque indiquant la vitesse maximale autorisée = 30 km/h, sur support amovible, fixé au châssis ou au cadre de l'appareil, livré par l'importateur.

L'équipement d'origine est mis hors service.

Véhicule équipé de pare-boue.

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 17.11.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Remorque de travail	L I E B H E R R		U E K 4 0 0 0 silo transbordement béton		année	N°
Caractéristiques "UEK 4000" à droite à l'avant sur le timon (châssis) + à gauche sur support (ap- pareil) sur plaquettes du constructeur				Carburant	Nombre de cylindres	
Constructeur du châssis H. LIEBHERR, Kirchdorf/Iller (D) - Importateur CRANAG AG, Rothrist (AG)						
N° du châssis frappé à droite, en haut sur le timon et sur plaquette du constructeur						
No de l'appareil à gauche, sur le support						
Type du moteur						
Position du mot.		Frein-moteur				
Cylindrée	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps		Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur
Refroidissement		Nombre vit. avant		Crochet rem. boucle		Largeur
Entraînement		Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant 1'730		Hauteur
Nombre d'axes		Vitesse en prise dir.		Vole arrière		Empattement
Nombre de pneus		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.
Frein de service mécanique, par inertie, à expansion interne, sur les 2 roues						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues, avec arrêt						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	205	2'065	2'270	Dimension	6,50-10	
Charge utile	timon		-	Charge pneu	1'300	
Total			2'270		10 Ply	
Gar. de fabr.						
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein
Alésage				Course		C.V. impôts
Forme de la carrosserie silo pour le transbordement de béton avec châssis amovible						
Nombre de places: total (avant milieu arr.) Places debout						

§)

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur
Réflecteurs	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr.	Volts
Mesure du bruit	bB à

Observations et exceptions

§) Equipement :

Feux de position : 2/ amovibles, ϕ 50 mm, blancs, fixés selon les nécessités, soit au châssis, soit à l'avant à gauche et à droite sur le cadre de l'appareil.

Réflecteurs AV : 2/ sur le châssis + 2/ sur le cadre de l'appareil, blancs, ϕ 70 mm.

A l'arrière : 2/ feux arrières combinés avec feux stop et clignoteurs HELLA A 3251.
1/ éclairage No de contrôle, à gauche, combiné.
2/ réflecteurs, rouges, triangulaires, 15 cm de côté.

Disque indiquant la vitesse maximale autorisée = 30 km/h, sur support amovible, fixé au châssis ou au cadre de l'appareil, livré par l'importateur.

L'équipement d'origine est mis hors service.

Véhicule équipé de pare-boue.

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 17.11.64

La Commission d'expertise-type