

Genre du véhicule Voiture pour transports mixtes		Marque de fabrique C H E V R O L E T		Type C h e v e l l e Station-Wagon		Modèle année 1965	Bordereau-type N° 4' 8 3 3								
Caractéristiques "Chevelle Malibu" de chaque côté sur ailes AR. - "TS 4833" et "13535" sur															
plaquette à droite sur intérieur de l'aile		Carburant essence		Nombre de cylindres 6											
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division of GMC, Detroit (USA) - Importateur GMS, Bienne															
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant en haut sur longeron + sur plaquette													
N° du moteur frappé		à droite, sur bloc, derrière pompe à essence + sur plaquette													
Type du moteur SIX - 230 cu.in - Turbo Thrift, en ligne, OHV															
Position du mot. avant		Frein-moteur													
Cylindrée 3'767 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm											
Temps 4		Transmission automatique *)		Treuil/Cabest.		Longueur 5'116									
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2		Crochet rem.		Largeur 1'895									
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re} 55		Vole avant 1'473		Hauteur 1'470									
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 160		Vole arrière 1'473		Empattement 2'921									
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel automatique Diam. de braq. 12.40/12.60				Porte à faux arr. 1'344									
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté par dépression															
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière															
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm	
A vide		750		810		1'560		Dimension		7.75x14-4		7.75x14-4		Longueur 1'300/2'150	
Charge utile		115		450		565		Charge pneu		700		700		Largeur 1'140/1'450	
Total		865		1'260		2'125				Nylon				Hauteur 790	
Gar. de fabr.														Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes 4 + 1 arrière		Porte à faux arr. 1'200							
Direction: position				à gauche - assistée				Marque du moteur CHEVROLET CV-frein 142 SAE/122 DIN							
Alésage		98.43		Course		82.55		C.V. Impôts 19.19							
Forme de la carrosserie		limousine													
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu		arr. 3)		Places debout							

§)

Phares: marque	4/ SEALED BEAM Guide T 3	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV=	combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR=	combinés avec feux arrières (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ comb. avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale seult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés	Baguette sur capot	est modifiée par l'importateur
Equipement électr.	12 Volts	hauteur max.	10 mm.
Mesure du bruit	84 bB à 4'400 t/min §)		

Observations et exceptions

- *) Transmission : Boîte automatique POWERGLIDE avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
 Sur demande : Boîte mécanique synchromesh à 3 vitesses.
 (Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

§) Modifiés par l'importateur :

- Feux de position : Sont branchés avec les phares, les verres oranges sont remplacés par des verres blancs.
- Rélecteurs : Sont montés séparément.
- Echappement : Est modifié, sortie env. 45° vers la gauche et 15° vers le bas.
 (Admis selon lettre DFJP du 10.10.61).

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 16.11.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture pour transports mixtes	Marque de fabrique CHEVROLET		Type Chevelle Station-Wagon		Modèle année 1965	Bordereau-type N° 4' 8 3 3	
Caractéristiques "Chevelle Malibu" de chaque côté sur ailes AR. - "TS 4833" et "13535" sur							
plaquette à droite sur intérieur de l'aile			Carburant	essence	Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division of GMC, Detroit (USA) - Importateur GMS, Bienne							
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant en haut sur longeron + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à droite, sur bloc, derrière pompe à essence + sur plaquette					
Type du moteur SIX - 230 cu.in - Turbo Thrift, en ligne, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'767 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission automatique *)		Treuil/Cabest.		Longueur 5'116	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		2	Crochet rem.		Largeur 1'895	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	55	Voie avant	1'473	Hauteur 1'470	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	160	Voie arrière	1'473	Empattement 2'921	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique Diam. de braq. 12.40/12.60			Porte à faux arr. 1'344		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté par dépression							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	750	810	1'560	Dimension	7.75x14-4	7.75x14-4	Longueur 1'300/2'150
Charge utile	115	450	565	Charge pneu	700	700	Largeur 1'140/1'450
Total	865	1'260	2'125	Nylon			Hauteur 790
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 arrière		Porte à faux arr. 1'200	
Direction: position		à gauche - assistée		Marque du moteur CHEVROLET CV-frein 142 SAE/122 DIN			
Alésage		98.43		Course		82.55 C.V. impôts 19.19	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	

§)

Phares: marque	4/ SEALED BEAM Guide T 3	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV=	combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR=	combinés avec feux arrières (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ comb. avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale seult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés	Baguette sur capot	est modifiée par l'importateur
Equipement électr.	12 Volts	hauteur max.	10 mm.
Mesure du bruit	84 bB à 4'400 t/min §)		

Observations et exceptions

- *) Transmission : Boîte automatique POWERGLIDE avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
 Sur demande : Boîte mécanique synchromesh à 3 vitesses.
 (Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

§) Modifiés par l'importateur :

- Feux de position : Sont branchés avec les phares, les verres oranges sont remplacés par des verres blancs.
- Réflecteurs : Sont montés séparément.
- Echappement : Est modifié, sortie env. 45° vers la gauche et 15° vers le bas.
 (Admis selon lettre DFJP du 10.10.61).

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 16.11.64

La Commission d'expertise-type