

| | | | | | | | | |
|---|--|--|---------------------------------------|---|-------------------------|-------------------|--|-----------------------|
| Genre du véhicule Voiture pour transports mixtes | Marque de fabrique CHEVROLET | Type Chevy II Station Wagon | Modèle année 1965 | Bordereau-type N° 4' 8 3 2 | | | | |
| Caractéristiques "Chevy II-Nova" de chaque côté sur ailes AR. - "TS 4832" et "11535" sur plaquette | | | | | | | | |
| à droite en haut sur coffre roue | | Carburant essence | Nombre de cylindres 6 | | | | | |
| Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division of GMC, Detroit (USA) - Importateur GMS, Bienne | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé | à droite, en haut sur longeron | | | + sur plaquette | | | | |
| N° du moteur frappé | à droite, sur carénage, derrière distributeur d'allumage + sur plaquette | | | | | | | |
| Type du moteur L - 6 - 194 cu.in - en ligne | | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | | | | |
| Cylindrée | 3'184 cm ³ | Frein de remorque | | Dimensions ext. en mm | | | | |
| Temps | 4 | Transmission méc. synchr. *) Treuil/Cabest. | | Longueur 4'765 | | | | |
| Refroidissement eau | Nombre vit. avant 3 *) | | Crochet rem. | Largeur 1'775 | | | | |
| Entraînement | arrière | Vitesse en 1 ^{re} 49 | Voie avant 1'430 | Hauteur 1'450 | | | | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. 143 | Voie arrière 1'417 | Empattement 2'794 | | | | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel automatique Diam. de braq. 11.80/11.45 | | Porte à faux arr. 1'285 | | | | |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté par dépression | | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | | Dimensions int. en mm |
| A vide | 660 | 720 | 1'380 | Dimension | 7.00x13-4 | 7.00x13-4 | | Longueur 1'170/2'120 |
| Charge utile | 105 | 460 | 565 | Charge pneu | 590 | 590 | | Largeur 1'090/1'360 |
| Total | 765 | 1'180 | 1'945 | | Nylon | | | Hauteur 828 |
| Gar. de fabr. | | | | | | | | Haut. ridelles - |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | Nombre de portes 4 + 1 arrière | | Porte à faux arr. 1'100 | | | |
| Direction: position | | à gauche - assistée | | Marque du moteur CHEVROLET CV-frein 122 SAE/96 DIN | | C.V. impôts 16.22 | | |
| Alésage | | 90.50 | | Course 82.55 | | | | |
| Forme de la carrosserie | | limousine | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 6 | | (avant 3 milieu arr. 3) | | Places debout | | |

§)

| | | | |
|--------------------------|------------------------------------|---------------------------------|---|
| Phares: marque | 2/ SEALED BEAM Guide T 3 | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux, asymétriques | AV= combinés avec feux position | (blanc) |
| Feux de position | 2/ séparés, dans pare-chocs | AR= combinés avec feux arrières | (rouge) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électr. (2-vit.) + dispositif lavage |
| Feux arrières | 2/ comb. avec feux stop + clignot. | Avertisseur | 1/ électrique (2-tons) |
| Rélecteurs | 2/ séparés | Rétroviseur | 2/ intér. centre haut + extér. gauche |
| Feu stop | 2/ comb. avec feux AR | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ pour plaque normale seul | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | 2/ séparés | | |
| Equipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 83 bB à 4'400 t/min §) | | |

Observations et exceptions

*) Transmission : Sur demande boîte automatique POWERGLIDE, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

§) Modifiés par l'importateur :

Feux de position : Sont branchés avec les phares, les verres oranges sont remplacés par des verres blancs.
Rélecteurs : Sont montés séparément.
Echappement : Est modifié, sortie env. 45° vers la gauche. (Admis selon lettre DFJP du 10.10.61).

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 16.11.64

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | |
|---|--|-----------------------------------|---|--|----------------------------|----------------------------------|
| Genre du véhicule Voiture pour transports mixtes | Marque de fabrique CHEVROLET | | Type Chevy II Station Wagon | | Modèle année 1965 | Bordereau-type N° 4' 8 3 2 |
| Caractéristiques "Chevy II-Nova" de chaque côté sur ailes AR.- "TS 4832" et "11535" sur plaquette | | | | | | |
| à droite en haut sur coffre roue | | | Carburant essence | | Nombre de cylindres 6 | |
| Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division of GMC, Detroit (USA) - Importateur GMS, Bienne | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite, en haut sur longeron | | | + sur plaquette | | | |
| N° du moteur frappé à droite, sur carénage, derrière distributeur d'allumage + sur plaquette | | | | | | |
| Type du moteur L - 6 - 194 cu.in - en ligne | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | | |
| Cylindrée | 3'184 cm³ | Frein de remorque | | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps | 4 | Transmission méc.synchr. * | | Treuil/Cabest. | | Longueur 4'765 |
| Refroidissement eau | | Nombre vit. avant 3 * | | Crochet rem. | | Largeur 1'775 |
| Entraînement | arrière | Vitesse en 1 ^{re} | 49 | Voie avant | 1'430 | Hauteur 1'450 |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. | 143 | Voie arrière | 1'417 | Empattement 2'794 |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel automatique | | | Diam. de braq. 11.80/11.45 | |
| Porte à faux arr. 1'285 | | | | | | |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté par dépression | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. |
| A vide | 660 | 720 | 1'380 | Dimension | 7.00x13-4 | 7.00x13-4 |
| Charge utile | 105 | 460 | 565 | Charge pneu | 590 | 590 |
| Total | 765 | 1'180 | 1'945 | Nylon | | Hauteur 828 |
| Gar. de fabr. | | | | | | Haut. ridelles - |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes 4 + 1 arrière | | Porte à faux arr. 1'100 |
| Direction: position | | à gauche - assistée | | Marque du moteur CHEVROLET CV-frein 122 SAE/96 DIN | | |
| Alésage | | 90.50 | | Course 82.55 | | C.V. Impôts 16.22 |
| Forme de la carrosserie limousine | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 6 | | (avant 3 milieu arr. 3) | | Places debout |

§)

| | | | |
|--------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|
| Phares: marque | 2/ SEALED BEAM Guide T 3 | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux, asymétriques | AV= combinés avec feux position | (blanc) |
| Feux de position | 2/ séparés, dans pare-chocs | AR= combinés avec feux arrières | (rouge) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électr.(2-vit.)+ dispositif lavage |
| Feux arrières | 2/ comb.avec feux stop + clignot. | Avertisseur | 1/ électrique (2-tons) |
| Réflecteurs | 2/ séparés | Rétroviseur | 2/ intér. centre haut + extér. gauche |
| Feu stop | 2/ comb.avec feux AR | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ pour plaque normale seul | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | 2/ séparés | | |
| Equipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 83 bB à 4'400 t/min | §) | |

Observations et exceptions

- *) Transmission : Sur demande boîte automatique POWERGLIDE, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

§) Modifiés par l'importateur :

- Feux de position : Sont branchés avec les phares, les verres oranges sont remplacés par des verres blancs.
- Réflecteurs : Sont montés séparément.
- Echappement : Est modifié, sortie env. 45° vers la gauche. (Admis selon lettre DFJP du 10.10.61).

Lieu et date de l'expertise-type Bienna, 16.11.64

La Commission d'expertise-type