

| | | | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|----------------------------------|--------------------------------|-----------|---------|------------------------|
| Genre du véhicule Voiture pour transports mixtes | Marque de fabrique VAUXHALL | Type *) Victor Estate FCW FCG | Modèle année 1965 | Bordereau-type N° 4 8 3 0 - B | | | | |
| Caractéristiques "Victor" sur ailes AV.- "101" Super ou Deluxe sur porte AR.- "TS 4830-B" et "FCW" ou "FCG" sur plaquette du constructeur **) Carburant essence Nombre de cylindres 4 | | | | | | | | |
| Constructeur du châssis VAUXHALL Motors Ltd, Luton (GB) - Importateur GM Suisse SA, Bienne | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite, en haut sur renforcement du coffre de la roue + sur plaquette | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite, latéralement sur bloc, à côté pompe à essence + sur plaquette | | | | | | | | |
| Type du moteur 30 FC - en ligne, OHV | | | | | | | | |
| Position du mot. avant Frein-moteur | | | | | | | | |
| Cylindrée 1'596cm ³ | Frein de remorque | | | Dimensions ext. en mm | | | | |
| Temps 4 | Transmission toute synchr. Treuil/Cabest. | | | Longueur 4'437 | | | | |
| Refroidissement eau | Nombre vit. avant 4 ***) | Crochet rem. | | Largeur 1'643 | | | | |
| Entraînement arrière | Vitesse en 1 ^{re} 35 | Voie avant 1'295 | Hauteur 1'460 | | | | | |
| Nombre d'axes 2 | Vitesse en prise dir. 115 | Voie arrière 1'336 | Empattement 2'540 | | | | | |
| Nombre de pneus 4 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 10.00 | Porte à faux arr. 1'196 | | | | |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne (sur demande: AV= disques = assisté à dépression) | | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | | |
| ***) | | | | Dimensions int. en mm | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | ou | Dimensions int. en mm |
| A vide | 520 | 540 | 1'060 | Dimension | 6.00x13-6 | 6.00x13-6 | 5.90x13 | Longueur 850/1'650 |
| Charge utile | 70 | 320 | 390 | Charge pneu | 440 | 440 | | Largeur 1'054/1'364 |
| Total | 590 | 860 | 1'450 | | | | | Hauteur 843 |
| Gar. de fabr. | 680 | 860 | 1'530 | | Tubeless | | | Haut. ridelles - |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | | Nombre de portes 4 + 1 arrière | | | Porte à faux arr. 860 |
| Direction: position à gauche | | | | | Marque du moteur VAUXHALL | | | C.V. frein 71SAE/61DIN |
| Alésage 81,64 | | | | | Course 76,2 | | | C.V. impôts 8,13 |
| Forme de la carrosserie limousine | | | | | | | | |
| ***) | Nombre de places: total 5 | | (avant 2 milieu arr. 3) | | Places debout | | | |

| | | | |
|--------------------------|--------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|
| Phares: marque | 2/ LUCAS A NL | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux, asymétriques | AV= | à côté feux position (orange) |
| Feux de position | 2/ séparés, sous phares | AR= | séparés (orange) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques avec dispositif lavage |
| Feux arrières | 2/ combinés avec feux stop | Avertisseur | 1/ électrique (2-tons) |
| Réfecteurs | 2/ séparés, au-dessus feux AR | Rétroviseur | 2/ intér. centre haut + extér. gauche |
| Feu stop | 2/ combinés avec feux arrières | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | 2/ pour plaque oblongue | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | | | |
| Equipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 79 bB à 4'800 t/min | | |

Observations et exceptions

- *) Modèles : F C W = Super
F C G = Deluxe = avec sièges individuels à l'avant.
- ***) Identification : "30 FC" devant No du moteur.
- ****) Sur demande : boîte c.v. à 3 vitesses et banquette à l'avant =
AV= 3 AR= 3 Total = 6 places.

| | | | | |
|-------------------------------|--------|-----|-----|-------|
| <u>Repartition du poids</u> : | A vide | 520 | 540 | 1'060 |
| | CU | 110 | 320 | 430 |
| | total | 630 | 860 | 1'490 |

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 11.1.65

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|----------------------------------|--------------------------------|------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule Voiture pour transports-mixtes | Marque de fabrique VAUXHALL | Type *) Victor Estate FCW FCG | Modèle année 1965 | Bordereau-type N° 4 8 3 0 - B | | | | | |
| Caractéristiques "Victor" sur ailes AV.- "101" Super ou Deluxe sur porte AR.- "TS 4830-B" et "FCW" ou "FCG" sur plaquette du constructeur **) Carburant essence Nombre de cylindres 4 | | | | | | | | | |
| Constructeur du châssis VAUXHALL Motors Ltd, Luton (GB) - Importateur GM Suisse SA, Bienne | | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite, en haut sur renforcement du coffre de la roue + sur plaquette | | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite, latéralement sur bloc, à côté pompe à essence + sur plaquette | | | | | | | | | |
| Type du moteur 30 FC - en ligne, OHV | | | | | | | | | |
| Position du mot. avant Frein-moteur | | | | | | | | | |
| Cylindrée | 1'596cm³ | Frein de remorque | Dimensions ext. en mm | | | | | | |
| Temps | 4 | Transmission toute synchr. | Longueur 4'437 | | | | | | |
| Refroidissement | eau | Nombre vit. avant 4 ***) | Largeur 1'643 | | | | | | |
| Entraînement | arrière | Vitesse en 1" 35 | Hauteur 1'460 | | | | | | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. 115 | Empattement 2'540 | | | | | | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | Porte à faux arr. 1'196 | | | | | | |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne (sur demande: AV= disques = assisté à dépression) | | | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | | | |
| ***) | Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | ou | Dimensions int. en mm |
| | A vide | 520 | 540 | 1'060 | Dimension | 6.00x13-6 | 6.00x13-6 | 5.90x13 | Longueur 850/1'650 |
| | Charge utile | 70 | 320 | 390 | Charge pneu | 440 | 440 | | Largeur 1'054/1'564 |
| | Total | 590 | 860 | 1'450 | | | | | Hauteur 843 |
| | Gar. de fabr. | 680 | 860 | 1'530 | | Tubeless | | | Haut. ridelles - |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | | Nombre de portes 4 + 1 arrière | | | Porte à faux arr. 860 | |
| Direction: position à gauche | | | Marque du moteur VAUXHALL | | | C.V. frein 71SAE/61DIN | | | |
| Alésage 81,64 | | | Course 76,2 | | | C.V. impôts 8,13 | | | |
| Forme de la carrosserie limousine | | | | | | | | | |
| ***) | Nombre de places: total 5 | | (avant 2 milieu arr. 3) | | | Places debout | | | |

| | | | |
|--------------------------|--------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|
| Phares: marque | 2/ LUCAS A NL | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux, asymétriques | AV= | à côté feux position (orange) |
| Feux de position | 2/ séparés, sous phares | AR= | séparés (orange) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques avec dispositif lavage |
| Feux arrières | 2/ combinés avec feux stop | Avertisseur | 1/ électrique (2-tons) |
| Rélecteurs | 2/ séparés, au-dessus feux AR | Rétroviseur | 2/ intér. centre haut + extér. gauche |
| Feu stop | 2/ combinés avec feux arrières | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | 2/ pour plaque oblongue | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | | | |
| Equipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 79 bB à 4'800 t/min | | |

Observations et exceptions

- *) Modèles : F C W = Super
F C G = Deluxe = avec sièges individuels à l'avant.
- ***) Identification : "30 FC" devant No du moteur.
- ****) Sur demande : boîte c.v. à 3 vitesses et banquette à l'avant =
AV= 3 AR= 3 Total = 6 places.

| | | | | |
|-------------------------------|--------|-----|-----|-------|
| <u>Repartition du poids</u> : | A vide | 520 | 540 | 1'060 |
| | CU | 110 | 320 | 430 |
| | total | 630 | 860 | 1'490 |

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 11.1.65

La Commission d'expertise-type