

Genre du véhicule Voiture pour transports mixtes	Marque de fabrique VAUXHALL	Type *) Victor Estate FCW FCG	Modèle année 1965	Bordereau-type N° 4 8 3 0 - B				
Caractéristiques "Victor" sur ailes AV.- "101" Super ou Deluxe sur porte AR.- "TS 4830-B" et "FCW" ou "FCG" sur plaquette du constructeur **) Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis VAUXHALL Motors Ltd, Luton (GB) - Importateur GM Suisse SA, Bienne								
N° du châssis frappé à droite, en haut sur renforcement du coffre de la roue + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, latéralement sur bloc, à côté pompe à essence + sur plaquette								
Type du moteur 30 FC - en ligne, OHV								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée 1'596cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm				
Temps 4	Transmission toute synchr. Treuil/Cabest.			Longueur 4'437				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4 ***)		Crochet rem.	Largeur 1'643				
Entraînement arrière	Vitesse en 1 ^{re} 35	Voie avant 1'295		Hauteur 1'460				
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 115	Voie arrière 1'336		Empattement 2'540				
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10.00	Porte à faux arr. 1'196				
Frein à pied hydraulique, à expansion interne (sur demande: AV= disques = assisté à dépression)								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
***)				Dimensions int. en mm				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	520	540	1'060	Dimension	6.00x13-6	6.00x13-6	5.90x13	Longueur 850/1'650
Charge utile	70	320	390	Charge pneu	440	440		Largeur 1'054/1'364
Total	590	860	1'450					Hauteur 843
Gar. de fabr.	680	860	1'530		Tubeless			Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 4 + 1 arrière			Porte à faux arr. 860
Direction: position à gauche					Marque du moteur VAUXHALL			C.V. frein 71SAE/61DIN
Alésage 81,64					Course 76,2			C.V. impôts 8,13
Forme de la carrosserie limousine								
***)	Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout			

Phares: marque	2/ LUCAS A NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	à côté feux position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR=	séparés (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés, au-dessus feux AR	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 4'800 t/min		

Observations et exceptions

- *) Modèles : F C W = Super
F C G = Deluxe = avec sièges individuels à l'avant.
- ***) Identification : "30 FC" devant No du moteur.
- ****) Sur demande : boîte c.v. à 3 vitesses et banquette à l'avant =
AV= 3 AR= 3 Total = 6 places.

<u>Repartition du poids</u> :	A vide	520	540	1'060
	CU	110	320	430
	total	630	860	1'490

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 11.1.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture pour transports-mixtes	Marque de fabrique V A U X H A L L	Type *) Victor Estate F C W F C G	Modèle année 1965	Bordereau-type N° 4 8 3 0 - B					
Caractéristiques "Victor" sur ailes AV.- "101" Super ou Deluxe sur porte AR.- "TS 4830-B" et "FCW" ou "FCG" sur plaquette du constructeur **) Carburant essence Nombre de cylindres 4									
Constructeur du châssis VAUXHALL Motors Ltd, Luton (GB) - Importateur GM Suisse SA, Bienne									
N° du châssis frappé à droite, en haut sur renforcement du coffre de la roue + sur plaquette									
N° du moteur frappé à droite, latéralement sur bloc, à côté pompe à essence + sur plaquette									
Type du moteur 30 FC - en ligne, OHV									
Position du mot. avant Frein-moteur									
Cylindrée	1'596cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm						
Temps	4	Transmission toute synchr.	Longueur 4'437						
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4 ***)	Largeur 1'643						
Entraînement	arrière	Vitesse en 1" 35	Hauteur 1'460						
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 115	Empattement 2'540						
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Porte à faux arr. 1'196						
Frein à pied hydraulique, à expansion interne (sur demande: AV= disques = assisté à dépression)									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
***)	Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
	A vide	520	540	1'060	Dimension	6.00x13-6	6.00x13-6	5.90x13	Longueur 850/1'650
	Charge utile	70	320	390	Charge pneu	440	440		Largeur 1'054/1'564
	Total	590	860	1'450					Hauteur 843
	Gar. de fabr.	680	860	1'530		Tubeless			Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 4 + 1 arrière			Porte à faux arr. 860	
Direction: position à gauche			Marque du moteur VAUXHALL			C.V. frein 71SAE/61DIN			
Alésage 81,64			Course 76,2			C.V. impôts 8,13			
Forme de la carrosserie limousine									
***)	Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu arr. 3)			Places debout			

Phares: marque	2/ LUCAS A NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	à côté feux position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR=	séparés (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés, au-dessus feux AR	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 4'800 t/min		

Observations et exceptions

- *) Modèles : F C W = Super
F C G = Deluxe = avec sièges individuels à l'avant.
- ***) Identification : "30 FC" devant No du moteur.
- ****) Sur demande : boîte c.v. à 3 vitesses et banquette à l'avant =
AV= 3 AR= 3 Total = 6 places.

<u>Repartition du poids</u> :	A vide	520	540	1'060
	CU	110	320	430
	total	630	860	1'490

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 11.1.65

La Commission d'expertise-type