

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type ^{*)} Victor			Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	VAUXHALL		FCD FCE FCS			1965	4' 8 3 0	
Caractéristiques "Victor" sur aile AK.- "TS 4830" et "FCD" sur plaquette du constructeur.-								
"30 FC" devant No moteur ^{*)}			Carburant essence			Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis VAUXHALL Motors Ltd., Luton (GB) - Importateur GMS, Bienne								
N° du châssis frappé à droite, en haut sur renforcement du coffre roue + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, latéralement sur bloc, à côté pompe à essence + sur plaquette								
Type du moteur 3 0 FC - en ligne, OHV								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'596 cm ³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission toute synchr.**) Treuil/Cabest.					Longueur 4'437	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 **) Crochet rem.			Largeur 1'643			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	41	Vite avant	1'295	Hauteur 1'460		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	130	Vite arrière	1'336	Empattement 2'540		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10.00		Porte à faux arr. 1'196		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, (sur demande: AV= disques = assisté à dépression)								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	525	480	1'005	Dimension	6.00x13-4	6.00x13-4	5.90x13-4	Longueur
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	395	395		Largeur
Total	675	750	1'425					Hauteur
Gar. de fabr.	680	815	1'430					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4			Porte à faux arr. 71 SAE	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur VAUXHALL		C.V. frein 61 DIN		
Alésage		81.64		Course 76.2		C.V. impôts 8.13		
Forme de la carrosserie limousine								
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout		
sièges sép. à l'AV		5		2 3				

ou levier central

Phares: marque	2/ LUCAS A NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	à côté feux position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR=	séparés (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés, au-dessus feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 4'800 t/min		

Observations et exceptions

***) Identification :**

- F C D = Montage GMS Biemme (101 Super) ou Montage GB (banquette ou sièges séparés)
- F C E = Montage GMS Biemme (101 De Luxe) ou Mont. GB (sièges séparés)
- F C S = seulement Montage GB, (modèle standard) (banquette)

****) Transmission :** Sur demande boîte c.v. à 4 vitesses avec levier central.

Lieu et date de l'expertise-type Biemme, 16.11.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type Victor F C D F C E F C S			Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	V A U X H A L L					1965	4' 8 3 0		
Caractéristiques "Victor" sur aile AR.- "TS 4830" et "FCD" sur plaquette du constructeur.-									
"30 FC" devant No moteur *)			Carburant essence		Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis VAUXHALL Motors Ltd., Luton (GB) - Importateur GMS, Bienne									
N° du châssis frappé		à droite, en haut sur renforcement du coffre roue				+ sur plaquette			
N° du moteur frappé		à droite, latéralement sur bloc, à côté pompe à essence + sur plaquette							
Type du moteur 3 0 FC - en ligne, OHV									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée	1'596 cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission toute synchr.**) Treuil/Cabest.					Longueur	4'437	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant			3 **) Crochet rem.	Largeur		1'643	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		41	Vole avant	1'295	Hauteur		1'460
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		130	Vole arrière	1'336	Empattement		2'540
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel			Diam. de braq. 10.00		Porte à faux arr.		1'196
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, (sur demande: AV= disques = assisté à dépression)									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm	
A vide	525	480	1'005	Dimension	6.00x13-4	6.00x13-4	5.90x13-4	Longueur	
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	395	395		Largeur	
Total	675	750	1'425					Hauteur	
Gar. de fabr.	680	815	1'430					Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4		Porte à faux arr.	71 SAE
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		VAUXHALL		C.V. frein	61 DIN
Alésage		81.64		Course		76.2		C.V. impôts	8.13
Forme de la carrosserie limousine									
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu		arr. 3)		Places debout	
sièges sép. à l'AV		5		2		3			

ou levier central

Phares: marque	2/ LUCAS A NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	à côté feux position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR=	séparés (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés, au-dessus feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 4'800 t/min		

Observations et exceptions

***) Identification :**

F C D = Montage GMS Bienne (101 Super) ou Montage GB (banquette ou sièges séparés)
 F C E = Montage GMS Bienne (101 De Luxe) ou Mont. GB (sièges séparés)
 F C S = seulement Montage GB, (modèle standard) (banquette)

*****) Transmission :** Sur demande boîte c.v. à 4 vitesses avec levier central.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 16.11.64

La Commission d'expertise-type