

Catégorie  
Châssis  
de camionnette

Marque  
**FIAT**

Désignation du type / Signe de reconnals.  
**1100 ELR Châssis**

Bordereau-  
N° **483**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "1100 ELR" en préfixe du numéro de châssis  
N° de châssis frappé A l'avant, à droite, sur face sup. du longeron, et sur plaquette du constr.  
N° de moteur frappé A l'avant, à droite sur bloc-cylindres et à gauche sur bloc moteur  
Constructeur du châssis FIAT, Corso IV Novembre 300, TURIN (Italie)  
Constructeur du moteur FIAT, Corso IV Novembre 300, TURIN (Italie)

ATTESTATION DE TYPE  
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

**MOTEUR**

Marque et type FIAT 1100 BL  
Genre En ligne, s. en tête  
Carburant Benzine  
Nombre cyl. 4 Temps 4  
Alésage 68 mm.  
Course 75 mm.  
C.V.-Impôt 5,548  
Cylindrée totale 1'089 cm³  
C.V. frein 30  
Refroidissement Eau  
Empl. du moteur A l'avant

**CHASSIS**

Nombre d'essieux 2  
Entraînement sur roues arrières  
1. Frein A pied : Hydraulique,  
sur toutes les roues  
2. Frein A main : Mécanique (serr. ext.)  
sur cardan  
3. Frein —  
Frein de remorque —  
Direction A gauche  
Crochet de remorque —  
Nombre de vit. avant 4  
Vit. en 1<sup>re</sup> vit. 19 en prise dir. 85 km/h.

**CARROSSERIE**

Constructeur  
Genre/Forme  
Exécution individuelle  
Nombre de portes (cabine) 2  
Nombre de places ass. Total 2  
Avant 2 Milieu — Arrière —  
Nombre de places debout —  
Pour motos: Siège arrière —  
Sidecar —

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler <u>avec cabine</u> . . . . .	525 kg.	500 kg.	1'025 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	1'345 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	2'370 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	*) kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .	kg.	kg.	— kg.

Pneumatiques: Dimension . . . . . 6.50 - 16 HD. 7.00 - 16 HD \*) simples / ~~pleins~~  
Capacité de charge (par pneu 760 / 920 kg.) . . . . . par essieu 1'520 kg. 1'840 kg. \*)

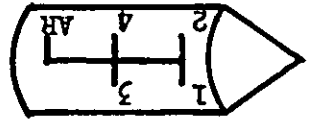
**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

- Phares : Marque **CARELLO**
- Feux de position **2**, dans les phares
- Feux stop **1**, combiné
- Indicateurs de direction : Syst. **2**, flèches
- Avertisseur **1**, avertisseur électrique
- Syst. anti-éblouissant. Ampoules Bilux à cuillier
- Feux rouges **1**, combiné
- Eclairage du No de contr. **1**, combiné
- Emplacement **1**) Noyés dans paroi cabine derrière les portes
- Essuie-glace **2**, électriques

**1)**

**DIMENSIONS**

Voie	avant	1'355 mm.
Voie		arrière
Largeur hors-tout		
Empatement		2'700 mm.
Longueur hors-tout		chassis 4'245 mm.
Hauteur (non chargé)		cabine 1'680 mm.
Garde au sol		190 mm.
Porte à faux, arrière		chassis 820 mm.
Crochet de remorque (haut, dep. sol)		— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		— mm.
Diamètre de braguage ext. gauche		11,30 m.
Diamètre de braguage ext. droite		11,00 m.



Dim. Intérieures	Longueur du pont de charge	mm.
	Largeur du pont de charge	mm.
	Hauteur Intérieure	mm.
	Haut. du pont dep. le sol	mm.
	Ridelles (hauteur)	mm.

**OBSERVATIONS**

\*.) Charge utile/Pneumatiques : L'établissement de la charge utile maximum pouvant être accordée exige l'équipement du vhc. avec pneumatiques de 7.00 - 16 HD. sur l'essieu arrière.

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (ser. RB)**

**1) Equipement** : L'équipement du vhc. est modifié ou complété lors du montage de la carrosserie ; à vérifier lors de l'expertise individuelle.

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 1.3.1951

La commission d'expertises-types