

Genre du véhicule	Marque de fabrication		F 85	Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	OLDSMOBILE		Série 33600	année	N°		
			Série 33800	1965	4 8 2 9		
Caractéristiques "F 85" de chaque côté sur ailes AV + à l'AR du véhicule.- "TS 4829" et "336.."							
sur plaquette, à droite à l'intérieur de l'aile *) Carburant essence Nombre de cylindres 8							
Constructeur du châssis OLDSMOBILE Motor Division of GMC, Lansing (USA) - Importateur GMS, Bienne							
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant sur longeron		+ sur plaquette				
N° du moteur frappé	à droite, à l'avant sur bloc derrière dynamo		+ sur plaquette				
Type du moteur T E *) - V-8 - 330 cu.in. OHV							
Position du mot.	avant		Frein-moteur				
Cylindrée	5'404 cm³		Frein de remorque				
Temps	4		Transmission méc.synchronisée **)				
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4				
Entraînement	arrière		Vitesse en 1 ^{re} 57		Voie avant 1'473		
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 145		Voie arrière 1'473		
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel automatique		Diam. de braq. 12.50		
Frein de service hydraulique, à expansion interne, assisté par dépression							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	885	705	1'590	Dimension	7.35x14-4	7.35x14-4	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	550	550	Largeur
Total	1'040	970	2'010		Tubeless		Hauteur
Gar. de fabr.					Nylon		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche - assistée		Marque du moteur OLDSMOBILE		C.V. frein 238 SAE *)	
Alésage		100.01		Course		85.98	
						C.V. impôts 27.52	
Forme de la carrosserie		limousine ou cabriolet					
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	
		5 = avec sièges séparés à l'avant					

§)

Phares: marque	4/ SEALED BEAM Guide T 3	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV= combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	4/ séparés, à côté feux AR	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ comb.avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue seult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés	La baguette sur capot du moteur est modifiée	
Equipement électr.	12 Volts	par l'importateur à max. 20 mm de hauteur.	
Mesure du bruit	81 bB à 4'800 t/min		

Observations et exceptions

- *) Série 33800 : Identification = "Cutlass" de chaque côté sur ailes AV + à l'AR du véhicule.
 Avec moteur T H = 264 CV à 5'200 t/min - Bruit = 85 dB
 ou moteur T L = 309 CV à 5'200 t/min - Bruit = 84 dB
- **) Transmission: Sur demande, boîte automatique avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

§) Modifiés par l'importateur :

Feux de position : Sont branchés avec les phares, lampes oranges sont remplacées par des lampes blanches.

Cette carte remplace le BF 4829 du 16.11.64
 en complément moteur T L

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 16.11.64/Berne, 26.1.65

La Commission d'expertise-type

DOCUMENTATION VHC.EDT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		F 8 5	Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	O L D S M O B I L E		Série 33600	année	N°		
			Série 33800	1965	4' 8 2 9		
Caractéristiques "F 85" de chaque côté sur ailes AV + à l'AR du véhicule.- "TS 4829" et "336.."							
sur plaquette, à droite à l'intérieur de l'aile *)			Carburant essence	Nombre de cylindres 8			
Constructeur du châssis OLDSMOBILE Motor Division of GMC, Lansing (USA) - Importateur GMS, Bienne							
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant sur longeron			+ sur plaquette			
N° du moteur frappé	à droite, à l'avant sur bloc derrière dynamo + sur plaquette						
Type du moteur T....E - V-8 - 330 cu.in, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	5'404 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchr.**)			Longueur 5'189		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'875		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	57	Vole avant	1'473		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	145	Vole arrière	1'473		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique		Diam. de braq.	12.50		
Porte à faux arr. 1'420							
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté par dépression							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	885	705	1'590	Dimension	7.35x14-4	7.35x14-4	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	550	550	Largeur
Total	1'040	970	2'010	Tubeless			Hauteur
Gar. de fabr.				Iylon			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche - assistée		Marque du moteur OLDSMOBILE		C.V. frein 238 SAE *)	
Alésage		100.01		Course		85.98	
C.V. impôts		27,52					
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	
5 = avec sièges séparés à l'avant							

§)

Phares: marque	4/ SEALED BEAM Guide T 3	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV= combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR= combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	4/ séparés, à côté feux AR	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ comb.avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Éclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue seult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés	La baguette sur capot du moteur est modifiée par l'importateur à max. 20 mm de hauteur.	
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81 bB à 4'800 t/min		

Observations et exceptions

- *) Série 33800 : Identification = "Cutlass" de chaque côté sur ailes AV + à l'AR du véhicule
Avec moteur T ... H = 264 CV à 5'200 t/min.- Bruit = 85 dB.
- ***) Transmission : Sur demande, boîte automatique avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
- §) Modifiés par l'importateur :
Feux de position : Sont branchés avec les phares, lampes oranges sont remplacées par des lampes blanches.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 16.11.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		F 85	Modèle	Bordereau-type			
Voiture de tourisme	OLDSMOBILE		Série 33600	année	N°			
			Série 33800	1965	4 8 2 9			
Caractéristiques "F 85" de chaque côté sur ailes AV + à l'AR du véhicule.- "TS 4829" et "336.."								
sur plaquette, à droite à l'intérieur de l'aile *) Carburant essence Nombre de cylindres 8								
Constructeur du châssis OLDSMOBILE Motor Division of GMC, Lansing (USA) - Importateur GMS, Bienne								
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant sur longeron		+ sur plaquette					
N° du moteur frappé	à droite, à l'avant sur bloc derrière dynamo + sur plaquette							
Type du moteur T E *) - V-8 - 330 cu.in. OHV								
Position du mot.	avant		Frein-moteur					
Cylindrée	5'404 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission		Longueur				
		méc.synchronisée **)		5'189				
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant		Largeur			
		4		1'875				
Entrainement	arrière		Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant	Hauteur			
		57		1'473	1'450			
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.	Voie arrière	Empattement			
		145		1'473	2'921			
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel	Diam. de braq.	Porte à faux arr.			
		automatique		12.50	1'420			
Frein de service hydraulique, à expansion interne, assisté par dépression								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	885	705	1'590	Dimension	7.35x14-4	7.35x14-4	Longueur	
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	550	550	Largeur	
Total	1'040	970	2'010		Tubeless		Hauteur	
Gar. de fabr.					Nylon		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 ou 4		Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche - assistée		Marque du moteur		OLDSMOBILE		C.V. frein 238 SAE *)
Alésage		100.01		Course		85.98		C.V. Impôts 27.52
Forme de la carrosserie		limousine ou cabriolet						
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu		arr. 3)		Places debout
5 = avec sièges séparés à l'avant								

§)

Phares: marque	4/ SEALED BEAM Guide T 3	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV= combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	4/ séparés, à côté feux AR	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ comb.avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue seult. Parties dangereuses		
Phare marche arrière	2/ séparés	La baguette sur capot du moteur est modifiée par l'importateur à max. 20 mm de hauteur.	
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81 bB à 4'800 t/min		

§)

Observations et exceptions

- *) Série 33800 : Identification = "Cutlass" de chaque côté sur ailes AV + à l'AR du véhicule.
 Avec moteur T H = 264 CV à 5'200 t/min - Bruit = 85 dB
 ou moteur T L = 309 CV à 5'200 t/min - Bruit = 84 dB
- ***) Transmission: Sur demande, boîte automatique avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

§) Modifiés par l'importateur :

Feux de position : Sont branchés avec les phares, lampes oranges sont remplacées par des lampes blanches.

Cette carte remplace le BT 4829 du 16.11.64
 en complément moteur T L

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 16.11.64/Berne, 26.1.65

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC. F01.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		F 8 5	Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	O L D S M O B I L E		Série 33600	année	N°		
			Série 33800	1965	4' 8 2 9		
Caractéristiques "F 85" de chaque côté sur ailes AV + à l'AR du véhicule.- "TS 4829" et "336.."							
sur plaquette, à droite à l'intérieur de l'aile *)			Carburant essence	Nombre de cylindres 8			
Constructeur du châssis OLDSMOBILE Motor Division of GMC, Lansing (USA) - Importateur GMS, Bienne							
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant sur longeron		+ sur plaquette				
N° du moteur frappé	à droite, à l'avant sur bloc derrière dynamo		+ sur plaquette				
Type du moteur T....E - V-8 - 330 cu.in, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	5'404 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchr.**)			Longueur 5'189		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'875		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 57	Vole avant 1'473	Hauteur 1'450			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 145	Vole arrière 1'473	Empattement 2'921			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique Diam. de braq. 12.50		Porte à faux arr. 1'420			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté par dépression							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	885	705	1'590	Dimension	7.35x14-4	7.35x14-4	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	550	550	Largeur
Total	1'040	970	2'010	Tubeless			Hauteur
Gar. de fabr.				Nylon			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2 ou 4			Porto à faux arr.	
Direction: position		à gauche - assistée		Marque du moteur OLDSMOBILE		C.V. frein 238 SAE *)	
Alésage		100.01		Course 85.98		C.V. Impôts 27,52	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	
		5 = avec sièges séparés à l'avant					

§)

Pharos: marque	4/ SEALED BEAM Guide T 3	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV= combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR= combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	4/ séparés, à côté feux AR	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ comb.avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue seult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés	La baguette sur capot du moteur est modifiée par l'importateur à max. 20 mm de hauteur.	
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81 bB à 4'800 t/min		

Observations et exceptions

- *) Série 33800 : Identification = "Cutlass" de chaque côté sur ailes AV + à l'AR du véhicule Avec moteur T ... H = 264 CV à 5'200 t/min.- Bruit = 85 dB.
- **) Transmission : Sur demande, boîte automatique avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
- §) Modifiés par l'importateur :
Feux de position : Sont branchés avec les phares, lampes oranges sont remplacées par des lampes blanches.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 16.11.64

La Commission d'expertise-type