

| | | | | | | | |
|---|--|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | F 85 | Modèle | Bordereau-type | | |
| Voiture de tourisme | OLDSMOBILE | | Série 33600 | année | N° | | |
| | | | Série 33800 | 1965 | 4 8 2 9 | | |
| Caractéristiques "F 85" de chaque côté sur ailes AV + à l'AR du véhicule.- "TS 4829" et "336.." | | | | | | | |
| sur plaquette, à droite à l'intérieur de l'aile *) Carburant essence Nombre de cylindres 8 | | | | | | | |
| Constructeur du châssis OLDSMOBILE Motor Division of GMC, Lansing (USA) - Importateur GMS, Bienne | | | | | | | |
| N° du châssis frappé | à droite, à l'avant sur longeron | | + sur plaquette | | | | |
| N° du moteur frappé | à droite, à l'avant sur bloc derrière dynamo | | + sur plaquette | | | | |
| Type du moteur T E *) - V-8 - 330 cu.in. OHV | | | | | | | |
| Position du mot. | avant | | Frein-moteur | | | | |
| Cylindrée | 5'404 cm³ | | Frein de remorque | | | | |
| Temps | 4 | | Transmission méc.synchronisée **) | | | | |
| Refroidissement | eau | | Nombre vit. avant 4 | | | | |
| Entraînement | arrière | | Vitesse en 1 ^{re} 57 | | Voie avant 1'473 | | |
| Nombre d'axes | 2 | | Vitesse en prise dir. 145 | | Voie arrière 1'473 | | |
| Nombre de pneus | 4 | | Bloquage différentiel automatique | | Diam. de braq. 12.50 | | |
| Frein de service hydraulique, à expansion interne, assisté par dépression | | | | | | | |
| 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 885 | 705 | 1'590 | Dimension | 7.35x14-4 | 7.35x14-4 | Longueur |
| Charge utile | 155 | 265 | 420 | Charge pneu | 550 | 550 | Largeur |
| Total | 1'040 | 970 | 2'010 | | Tubeless | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | | | | Nylon | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes 2 ou 4 | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position | | à gauche - assistée | | Marque du moteur OLDSMOBILE | | C.V. frein 238 SAE *) | |
| Alésage | | 100.01 | | Course | | 85.98 | |
| | | | | | | C.V. impôts 27.52 | |
| Forme de la carrosserie | | limousine ou cabriolet | | | | | |
| Nombre de places: total | | 6 | | (avant 3 milieu arr. 3) | | Places debout | |
| | | 5 = avec sièges séparés à l'avant | | | | | |

§)

| | | | |
|--------------------------|---|--|---------------------------------------|
| Phares: marque | 4/ SEALED BEAM Guide T 3 | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ extérieurs, asymétriques | AV= combinés avec feux position | (blanc) |
| Feux de position | 2/ séparés, dans pare-chocs | AR= combinés avec feux arrières | (rouge) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques avec dispositif lavage |
| Feux arrières | 2/ comb.avec feux stop + clignot. | Avertisseur | 1/ électrique (2-tons) |
| Rélecteurs | 4/ séparés, à côté feux AR | Rétroviseur | 2/ intér. centre haut + extér. gauche |
| Feu stop | 2/ comb.avec feux AR | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | pour plaque oblongue seult. Parties dangereuses | | |
| Phare marche arrière | 2/ séparés | La baguette sur capot du moteur est modifiée | |
| Equipement électr. | 12 Volts | par l'importateur à max. 20 mm de hauteur. | |
| Mesure du bruit | 81 bB à 4'800 t/min | | |

Observations et exceptions

- *) Série 33800 : Identification = "Cutlass" de chaque côté sur ailes AV + à l'AR du véhicule.
 Avec moteur T H = 264 CV à 5'200 t/min - Bruit = 85 dB
 ou moteur T L = 309 CV à 5'200 t/min - Bruit = 84 dB
- **) Transmission: Sur demande, boîte automatique avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

§) Modifiés par l'importateur :

Feux de position : Sont branchés avec les phares, lampes oranges sont remplacées par des lampes blanches.

Cette carte remplace le BF 4829 du 16.11.64
 en complément moteur T L

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 16.11.64/Berne, 26.1.65

La Commission d'expertise-type

DOCUMENTATION VHC.EDT.

| | | | | | | | |
|---|--|-----------------------------------|-------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | F 8 5 | Modèle | Bordereau-type | | |
| Voiture de tourisme | O L D S M O B I L E | | Série 33600 | année | N° | | |
| | | | Série 33800 | 1965 | 4' 8 2 9 | | |
| Caractéristiques "F 85" de chaque côté sur ailes AV + à l'AR du véhicule.- "TS 4829" et "336.." | | | | | | | |
| sur plaquette, à droite à l'intérieur de l'aile *) | | | Carburant essence | Nombre de cylindres 8 | | | |
| Constructeur du châssis OLDSMOBILE Motor Division of GMC, Lansing (USA) - Importateur GMS, Bienne | | | | | | | |
| N° du châssis frappé | à droite, à l'avant sur longeron | | + sur plaquette | | | | |
| N° du moteur frappé | à droite, à l'avant sur bloc derrière dynamo + sur plaquette | | | | | | |
| Type du moteur T....E - V-8 - 330 cu.in, OHV | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | 5'404 cm ³ | Frein de remorque | | | Dimensions ext. en mm | | |
| Temps | 4 | Transmission méc.synchr.**) | | | Longueur 5'189 | | |
| Refroidissement eau | Nombre vit. avant 4 | | Crochet rem. | | Largeur 1'875 | | |
| Entraînement | arrière | Vitesse en 1 ^{re} | 57 | Vole avant | 1'473 | | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. | 145 | Vole arrière | 1'473 | | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel automatique | | Diam. de braq. | 12.50 | | |
| Porte à faux arr. 1'420 | | | | | | | |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté par dépression | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 885 | 705 | 1'590 | Dimension | 7.35x14-4 | 7.35x14-4 | Longueur |
| Charge utile | 155 | 265 | 420 | Charge pneu | 550 | 550 | Largeur |
| Total | 1'040 | 970 | 2'010 | Tubeless | | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | | | | Ilylon | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes 2 ou 4 | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position | | à gauche - assistée | | Marque du moteur OLDSMOBILE | | C.V. frein 238 SAE *) | |
| Alésage | | 100.01 | | Course | | 85.98 | |
| C.V. impôts | | 27,52 | | | | | |
| Forme de la carrosserie | | limousine | | | | | |
| Nombre de places: total | | 6 | | (avant 3 milieu arr. 3) | | Places debout | |
| 5 = avec sièges séparés à l'avant | | | | | | | |

§)

| | | | |
|--------------------------|-----------------------------------|---|---------------------------------------|
| Phares: marque | 4/ SEALED BEAM Guide T 3 | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ extérieurs, asymétriques | AV= combinés avec feux position | (blanc) |
| Feux de position | 2/ séparés, dans pare-chocs | AR= combinés avec feux AR | (rouge) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques avec dispositif lavage |
| Feux arrières | 2/ comb.avec feux stop + clignot. | Avertisseur | 1/ électrique (2-tons) |
| Rélecteurs | 4/ séparés, à côté feux AR | Rétroviseur | 2/ intér. centre haut + extér. gauche |
| Feu stop | 2/ comb.avec feux AR | Indicateur de vitesse | km/h |
| Éclairage N° de contrôle | pour plaque oblongue seult. | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | 2/ séparés | La baguette sur capot du moteur est modifiée par l'importateur à max. 20 mm de hauteur. | |
| Équipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 81 bB à 4'800 t/min | | |

Observations et exceptions

- *) Série 33800 : Identification = "Cutlass" de chaque côté sur ailes AV + à l'AR du véhicule
Avec moteur T ... H = 264 CV à 5'200 t/min.- Bruit = 85 dB.
- ***) Transmission : Sur demande, boîte automatique avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
- §) Modifiés par l'importateur :
Feux de position : Sont branchés avec les phares, lampes oranges sont remplacées par des lampes blanches.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 16.11.64

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | | |
|---|--|------------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------|------------|-----------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | F 85 | Modèle | Bordereau-type | | | |
| Voiture de tourisme | OLDSMOBILE | | Série 33600 | année | N° | | | |
| | | | Série 33800 | 1965 | 4 8 2 9 | | | |
| Caractéristiques "F 85" de chaque côté sur ailes AV + à l'AR du véhicule.- "TS 4829" et "336.." | | | | | | | | |
| sur plaquette, à droite à l'intérieur de l'aile *) Carburant essence Nombre de cylindres 8 | | | | | | | | |
| Constructeur du châssis OLDSMOBILE Motor Division of GMC, Lansing (USA) - Importateur GMS, Bienne | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé | à droite, à l'avant sur longeron | | + sur plaquette | | | | | |
| N° du moteur frappé | à droite, à l'avant sur bloc derrière dynamo + sur plaquette | | | | | | | |
| Type du moteur T E *) - V-8 - 330 cu.in. OHV | | | | | | | | |
| Position du mot. | avant | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | 5'404 cm³ | Frein de remorque | | Dimensions ext. en mm | | | | |
| Temps | 4 | Transmission | | Longueur | | | | |
| | | méc.synchronisée **) | | 5'189 | | | | |
| Refroidissement | eau | | Nombre vit. avant | | Largeur | | | |
| | | 4 | | 1'875 | | | | |
| Entrainement | arrière | | Vitesse en 1 ^{re} | Voie avant | Hauteur | | | |
| | | 57 | | 1'473 | 1'450 | | | |
| Nombre d'axes | 2 | | Vitesse en prise dir. | Voie arrière | Empattement | | | |
| | | 145 | | 1'473 | 2'921 | | | |
| Nombre de pneus | 4 | | Bloquage différentiel | Diam. de braq. | Porte à faux arr. | | | |
| | | automatique | | 12.50 | 1'420 | | | |
| Frein de service hydraulique, à expansion interne, assisté par dépression | | | | | | | | |
| 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm | |
| A vide | 885 | 705 | 1'590 | Dimension | 7.35x14-4 | 7.35x14-4 | Longueur | |
| Charge utile | 155 | 265 | 420 | Charge pneu | 550 | 550 | Largeur | |
| Total | 1'040 | 970 | 2'010 | | Tubeless | | Hauteur | |
| Gar. de fabr. | | | | | Nylon | | Haut. ridelles | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | Nombre de portes | | | 2 ou 4 | | Porte à faux arr. |
| Direction: position | | à gauche - assistée | | Marque du moteur | | OLDSMOBILE | | C.V. frein 238 SAE *) |
| Alésage | | 100.01 | | Course | | 85.98 | | C.V. Impôts 27.52 |
| Forme de la carrosserie | | limousine ou cabriolet | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 6 | | (avant 3 milieu | | arr. 3) | | Places debout |
| 5 = avec sièges séparés à l'avant | | | | | | | | |

§)

| | | | |
|--------------------------|---|--|---------------------------------------|
| Phares: marque | 4/ SEALED BEAM Guide T 3 | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ extérieurs, asymétriques | AV= combinés avec feux position | (blanc) |
| Feux de position | 2/ séparés, dans pare-chocs | AR= combinés avec feux arrières | (rouge) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques avec dispositif lavage |
| Feux arrières | 2/ comb.avec feux stop + clignot. | Avertisseur | 1/ électrique (2-tons) |
| Réflecteurs | 4/ séparés, à côté feux AR | Rétroviseur | 2/ intér. centre haut + extér. gauche |
| Feu stop | 2/ comb.avec feux AR | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | pour plaque oblongue seult. Parties dangereuses | | |
| Phare marche arrière | 2/ séparés | La baguette sur capot du moteur est modifiée | |
| Equipement électr. | 12 Volts | par l'importateur à max. 20 mm de hauteur. | |
| Mesure du bruit | 81 bB à 4'800 t/min | | |

§)

Observations et exceptions

- *) Série 33800 : Identification = "Cutlass" de chaque côté sur ailes AV + à l'AR du véhicule.
 Avec moteur T H = 264 CV à 5'200 t/min - Bruit = 85 dB
 ou moteur T L = 309 CV à 5'200 t/min - Bruit = 84 dB
- ***) Transmission: Sur demande, boîte automatique avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

§) Modifiés par l'importateur :

Feux de position : Sont branchés avec les phares, lampes oranges sont remplacées par des lampes blanches.

Cette carte remplace le BT 4829 du 16.11.64
 en complément moteur T L

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 16.11.64/Berne, 26.1.65

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC. F.M.T.

| | | | | | | | |
|---|--|--|-------------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | F 85 | Modèle | Bordereau-type | | |
| Voiture de tourisme | O L D S M O B I L E | | Série 33600 | année | N° | | |
| | | | Série 33800 | 1965 | 4' 8 2 9 | | |
| Caractéristiques "F 85" de chaque côté sur ailes AV + à l'AR du véhicule.- "TS 4829" et "336.." | | | | | | | |
| sur plaquette, à droite à l'intérieur de l'aile *) | | | Carburant essence | Nombre de cylindres 8 | | | |
| Constructeur du châssis OLDSMOBILE Motor Division of GMC, Lansing (USA) - Importateur GMS, Bienne | | | | | | | |
| N° du châssis frappé | à droite, à l'avant sur longeron | | + sur plaquette | | | | |
| N° du moteur frappé | à droite, à l'avant sur bloc derrière dynamo | | + sur plaquette | | | | |
| Type du moteur T....E - V-8 - 330 cu.in, OHV | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | 5'404 cm ³ | Frein de remorque | | | Dimensions ext. en mm | | |
| Temps | 4 | Transmission méc.synchr.**) | | | Longueur 5'189 | | |
| | | Treuil/Cabest. | | | Largeur 1'875 | | |
| Refroidissement eau | Nombre vit. avant 4 | | Crochet rem. | | Hauteur 1'450 | | |
| Entraînement | arrière | Vitesse en 1 ^{re} 57 | Vole avant 1'473 | Empattement 2'921 | | | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. 145 | Vole arrière 1'473 | Porte à faux arr. 1'420 | | | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel automatique Diam. de braq. 12.50 | | | | | |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté par dépression | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 885 | 705 | 1'590 | Dimension | 7.35x14-4 | 7.35x14-4 | Longueur |
| Charge utile | 155 | 265 | 420 | Charge pneu | 550 | 550 | Largeur |
| Total | 1'040 | 970 | 2'010 | Tubeless | | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | | | Nylon | | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | Nombre de portes 2 ou 4 | | Porto à faux arr. | | |
| Direction: position | | à gauche - assistée | | Marque du moteur OLDSMOBILE | | C.V. frein 238 SAE *) | |
| Alésage | | 100.01 | | Course 85.98 | | C.V. Impôts 27,52 | |
| Forme de la carrosserie | | limousine | | | | | |
| Nombre de places: total | | 6 | | (avant 3 milieu arr. 3) | | Places debout | |
| | | 5 = avec sièges séparés à l'avant | | | | | |

§)

| | | | |
|--------------------------|-----------------------------------|---|---------------------------------------|
| Pharos: marque | 4/ SEALED BEAM Guide T 3 | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ extérieurs, asymétriques | AV= combinés avec feux position | (blanc) |
| Feux de position | 2/ séparés, dans pare-chocs | AR= combinés avec feux AR | (rouge) |
| Phare brouillard | | Essule-glace | 2/ électriques avec dispositif lavage |
| Feux arrières | 2/ comb.avec feux stop + clignot. | Avertisseur | 1/ électrique (2-tons) |
| Rélecteurs | 4/ séparés, à côté feux AR | Rétroviseur | 2/ intér. centre haut + extér. gauche |
| Feu stop | 2/ comb.avec feux AR | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | pour plaque oblongue seult. | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | 2/ séparés | La baguette sur capot du moteur est modifiée par l'importateur à max. 20 mm de hauteur. | |
| Équipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 81 bB à 4'800 t/min | | |

Observations et exceptions

- *) Série 33800 : Identification = "Cutlass" de chaque côté sur ailes AV + à l'AR du véhicule
Avec moteur T ... H = 264 CV à 5'200 t/min.- Bruit = 85 dB.
- ***) Transmission : Sur demande, boîte automatique avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
- §) Modifiés par l'importateur :
Feux de position : Sont branchés avec les phares, lampes oranges sont remplacées par des lampes blanches.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 16.11.64

La Commission d'expertise-type