

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	CHEVROLET		Corvaire		année	N°	
Caractéristiques "Corvaire" à l'AV et à l'AR du véhicule.-	Série 10500 - 10700		"TS 4828" et "105.." resp. "107.." sur		1965	4' 8 2 8	
plaquette, à l'AR dans coffre moteur *)	Carburant essence		Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis	CHEVROLET Motor Division fo GMC, Detroit (USA) - Importateur GMS, Bienne						
N° du châssis frappé	à gauche, à l'arrière sur longeron				+ sur plaquette		
N° du moteur frappé	à l'arrière, sur bloc, devant tube remplissage d'huile					+ sur plaquette	
Type du moteur	B - 6 - 164 cu.in - à cylindres opposés, OHV						
Position du mot.	arrière Frein-moteur						
Cylindrée	2'684 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mec, synchr.**) Treuil/Cabest.				Longueur 4'656	
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'770		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1° 40	Voie avant 1'397		Hauteur 1'300		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 130	Voie arrière 1'453		Empattement 2'743		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique		Diam. de braq. 10.70	Porte à faux arr. 1'075		
Frein à pied	hydraulisch, à expansion interne						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	420	770	1'190	Dimension	6.50x13-4	6.50x13-4	Longueur
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	500	500	Largeur
Total	540	1'000	1'540		Tubeless		Hauteur
Gar. de fabr.					Nylon		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2 ou 4		Porte à faux arr.
Direction: position	à gauche				Marque du moteur CHEVROLET		C.V. frein 112 SAE *)
Alésage	87.33				Course 74.68		C.V. Impôts 13.67
Forme de la carrosserie	limousine ou cabriolet						
Nombre de places: total	5	(avant 2 milieu arr. 6 )				Places debout	

§)

§)

Phares: marque	4/ SEALED BEAM Guide T 3	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV= combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	4/ anneaux	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr. plaque normale seult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ intér. comb. avec réflecteurs		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 4'400 t/min		

## Observations et exceptions

- \*) Série 10500 : "Corvaïr" à l'AV et à l'AR du véhicule.- "Monza" de chaque côté sur ailes AV. Sur demande : moteur puissance 142 SAE à 5'200 t/min = 85 dB.
- Série 10700 : Corvaïr Corsa Turbo Charge : "Corvaïr" à l'AV et à l'AR du véhicule. "Corsa" devant les portes.- "Turbo Charged" sur capot.- Moteur avec turbo alimenté. Puissance 182 SAE à 4'000 t/min = 84 dB.
- \*\* ) Transmission : Série 10500 sur demande avec boîte automatique, avec boîte planétaire à 2 vitesses; sans verrouillage mécanique = câble indispensable.  
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

§) Modifiés par l'importateur :

Feux de position : Sont branchés avec les phares, les lampes orange sont remplacées par des lampes blanches.

Echappement : La sortie est rallongée et coudée vers l'arrière. Série 10700 : sortie env. 45° vers le bas. (Admis selon lettre DFJP du 10.10.61).

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 16.11.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme	CHEVROLET		Corvaire		année	N°
			Série 10500 - 10700		1965	4' 8 2 8
Caractéristiques "Corvaire" à l'AV et à l'AR du véhicule.- "TS 4828" et "105.." resp. "107.." sur						
plaquette, à l'AR dans coffre moteur *)			Carburant	essence	Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division fo GMC, Detroit (USA) - Importateur GMS, Bienne						
N° du châssis frappé à gauche, à l'arrière sur longeron			+ sur plaquette			
N° du moteur frappé à l'arrière, sur bloc, devant tube remplissage d'huile + sur plaquette						
Type du moteur B - 6 - 164 cu.in - à cylindres opposés, OHV						
Position du mot. arrière		Frein-moteur				
Cylindrée	2'684 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission			méc. synchr. **)	Treuil/Cabest.
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant		4	Crochet rem.	
Entraînement arrière		Vitesse en 1°		40	Voie avant 1'397	
Nombre d'axes		2	Vitesse en prise dir.		130	Voie arrière 1'453
Nombre de pneus		4	Bloquage différentiel automatique		Diam. de braq. 10.70	
Frein à pied hydraulisch, à expansion interne						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	420	770	1'190	Dimension	6.50x13-4	6.50x13-4
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	500	500
Total	540	1'000	1'540	Tubeless		
Gar. de fabr.				Nylon		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 ou 4
Direction: position à gauche				Marque du moteur		CHEVROLET
Alésage 87.33				Course		74.68
Forme de la carrosserie				limousine ou cabriolet		
Nombre de places: total		5	(avant 2 milieu		arr. 6	)
						Places debout

§)

§)

Phares: marque	4/ SEALED BEAM Guide T 3	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV= combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	4/ anneaux	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr. plaque normale seult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ intér. comb. avec réflecteurs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 4'400 t/min		

## Observations et exceptions

- \*) Série 10500 : "Corvaïr" à l'AV et à l'AR du véhicule.- "Monza" de chaque côté sur ailes AV. Sur demande : moteur puissance 142 SAE à 5'200 t/min = 85 dB.
- Série 10700 : Corvaïr Corsa Turbo Charge : "Corvaïr" à l'AV et à l'AR du véhicule. "Corsa" devant les portes.- "Turbo Charged" sur capot.- Moteur avec turbo alimenté. Puissance 182 SAE à 4'000 t/min = 84 dB.
- \*\*\*) Transmission : Série 10500 sur demande avec boîte automatique, avec boîte planétaire à 2 vitesses; sans verrouillage mécanique = câble indispensable.  
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

§) Modifiés par l'importateur :

Feux de position : Sont branchés avec les phares, les lampes orange sont remplacées par des lampes blanches.

Echappement : La sortie est rallongée et coudée vers l'arrière. Série 10700 : sortie env. 45° vers le bas. (Admis selon lettre DFJP du 10.10.61).

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 16.11.64

La Commission d'expertise-type