

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	C H E V R O L E T			Série 16400 Impala Série 16600 Impala SS			1965	4 8 2 7
Caractéristiques "Impala" + "283" ou "Super Sport" s.ailes AV.- "TS4827" + "164.." resp. "166.."								
s.plaquette à droite s.partie intérieure de l'aile			Carburant essence			Nombre de cylindres 8		
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division of GMC, Detroit (USA) - Importateur GMS, Bienne								
N° du châssis frappé		à droite, en haut sur longeron + sur plaquette						
N° du moteur frappé		à droite, à l'avant sur bloc + sur plaquette						
Type du moteur 283 cu.in - V 8 - Turbo Fire, OHV, avec carburateur double								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée 4'638cm³		Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission automatique *) Treuil/Cabest.					Longueur 5'413	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2		Crochet rem.			Largeur 2'022	
Entraînement arrière		Vitesse en 1" 47-98		Voie avant 1'588		Hauteur 1'410		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 84-178		Voie arrière 1'585		Empattement 3'023		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel automatique Diam. de braq. 12.40					Porte à faux arr. 1'501	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté par dépression								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrières								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide	910	850	1'760	Dimension	7.75x14-4	7.75x14-4	Longueur	
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	700	700	Largeur	
Total	1'060	1'120	2'180	Tubeless			Hauteur	
Gar. de fabr.				Nylon			Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2 ou 4		Porte à faux arr. 198 SAE	
Direction: position		à gauche - assistée			Marque du moteur CHEVROLET		C.V. frein 152 DIN	
Alésage		98.43			Course 76.20		C.V. Impôts 23.62	
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet								
Nombre de places: total		6 (avant 3 milieu arr. 3 )			Places debout			
5 = avec sièges séparés à l'avant								

§)

Phares: marque	4/ SEALED BEAM Guide T 3	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV= combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	AR= combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	6/ anneaux	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux stop	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale seult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 4'800 t/min		

## Observations et exceptions

\*) Transmission : Boîte automatique POWERGLIDE avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

§) Disposition des feux arrières :

0	0	0	0	0
feux AR / stop	phare marche AR		phare marche AR	feux AR / stop
clignoteurs				clignoteurs

Modifiés par l'importateur :

Feux de position : Sont branchés avec les phares, les verres oranges sont remplacés par des verres blancs.

Echappement : Est modifié, sortie env. 30° vers la gauche, horizontal. (Admis selon lettre DFJP du 10.10.61).

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 16.11.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme		CHEVROLET		Série 16400 Impala Série 16600 Impala SS		1965	4 8 2 7
Caractéristiques "Impala" + "283" ou "Super Sport" s.ailes AV.- "TS4827" + "164.." resp. "166.."							
s.plaquette à droite s.partie intérieure de l'aile				Carburant essence		Nombre de cylindres 8	
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division of GMC, Detroit (USA) - Importateur GMS, Bienne							
N° du châssis frappé		à droite, en haut sur longeron + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à droite, à l'avant sur bloc + sur plaquette					
Type du moteur 283 cu.in - V 8 - Turbo Fire, OHV, avec carburateur double							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 4'638cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission automatique *) Treuil/Cabest.				Longueur 5'413	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2		Crochet rem.		Largeur 2'022	
Entraînement arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 47-98		Voie avant 1'588		Hauteur 1'410	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 84-178		Voie arrière 1'585		Empattement 3'023	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel automatique Diam. de braq. 12.40				Porte à faux arr. 1'501	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté par dépression							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrières							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	910	850	1'760	Dimension	7.75x14-4	7.75x14-4	Longueur
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	700	700	Largeur
Total	1'060	1'120	2'180		Tubeless		Hauteur
Gar. de fabr.					Nylon		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4		Porte à faux arr. 198 SAE	
Direction: position		à gauche - assistée		Marque du moteur CHEVROLET		C.V. frein 152 DIN	
Alésage		98.43		Course 76.20		C.V. impôts 23.62	
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet							
Nombre de places: total		6 (avant 3 milieu arr. 3 )				Places debout	
5 = avec sièges séparés à l'avant							

§)

Phares: marque	4/ SEALED BEAM Guide T 3	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV= combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	AR= combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	6/ anneaux	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux stop	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale scult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 4'800 t/min		

## Observations et exceptions

\*) Transmission : Boîte automatique POWERGLIDE avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

§) Disposition des feux arrières :

0	0	0	0	0
feux AR / stop	phare marche AR		phare marche AR	feux AR / stop
clignoteurs				clignoteurs

Modifiées par l'importateur :

Feux de position : Sont branchés avec les phares, les verres oranges sont remplacés par des verres blancs.

Echappement : Est modifié, sortie env. 30° vers la gauche, horizontal. (Admis selon lettre DFJP du 10.10.61).

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 16.11.64

La Commission d'expertise-type