

Essieux de transport
pour remorques de
travail spéciales

SPAINI

Type
Essieux amovibles SA 212
pour silo A ou B

Modèle
année
1964

Bordereau-type
4 8 2 4

Constructeur : SPAINI Léo, Frenkendorf (BL)

Caractéristiques : TS-No 4824 sur plaquette du constructeur, à l'avant à gauche sur traverse et sur essieux amovibles et sur timon. - "A" ou "B" sur le silo.

No du châssis : A l'avant, à gauche sur le timon; sur les 2 essieux amovibles; sur le coffre et sur la plaquette. - Sur le silo: Sur la plaquette du constructeur.

Nombre d'essieux : 1 Dispositif d'attelage : Timon avec boucle (fixation du timon assurée)

Nombre de pneus : 2 + béquille, à l'avant

Frein de service : A air comprimé, 2 conduites, à expansion interne, indirect, sur les 2 roues

Frein d'arrêt : Mécanique, à expansion interne, commande par manivelle pour chaque roue.

<u>Poids</u>	<u>sur le timon</u>	<u>arrière</u>	<u>Total</u>
à vide	430 kg	530 kg	960 kg
Total	600	8'520	9'120
Garantie		9'000	

Pneumatiques : Dimension 10.00-20
 14 Ply ou Multiply, HD
Charge 4'350 kg à 20 km/h maximum

Equipement :

AV = 2/ feux de position, ϕ 50 mm, sur le cadre 2/ réflecteurs, blancs, ϕ 70 mm

AR = fixés sur panneaux marqués jaune-noir :

2/ feux arrières combinés avec feux stop 2/ réflecteurs, rouges, triangulaires

2/ clignoteurs au-dessus des feux AR (orange) 15 cm de côté

1/ éclairage plaque de contrôle, combiné

2 câbles d'arrêt dans le coffre.

Objet transporté : Silo

Constructeur : SPAINI Léo, Frenkendorf (BL) - G. Schelling AG, Bâle

Caractéristiques : TS-Nr. 4824 devant le No du châssis resp. No de série.

No du châssis : A gauche, sur le timon; sur les 2 essieux amovibles; sur le coffre et à gauche sur la traverse sur plaquette du constructeur.

<u>Dimensions extérieures</u> : Longueur	11'800 mm	Porte à faux AR	5'300 mm
Largeur	3'700	Longueur du timon	6'450
Hauteur	4'050	Voie	3'330

Remarques et exceptions : (A inscrire dans le permis de circulation)

- Largeur = 3'700 mm (disque pour largeur dépassant 2,30 m indispensable)
- Vitesse maximale = 20 km/h (disque indiquant la vitesse autorisée indispensable)
- Pare-boue manquent - Montage techniquement pas possible.

N'est admis que pour circuler sur de courtes distances et seulement lorsqu'il n'est pas possible ou qu'il serait abusif d'exiger l'utilisation des essieux selon BT 4825 ou 4826.
Il y a lieu d'inscrire dans l'autorisation spéciale le parcours ainsi que les mesures de sécurité.

Conditions recommandées pour courses de transfert :

- Véhicule convoyeur avec feu tournant clignotant (évent. escorte de police).
- Véhicule tracteur avec feu tournant clignotant et fanions.
- Véhicule tracteur : Voiture automobile lourde (selon art. 67, chiffre 4 OCR).

Essieux de transport
pour remorques de
travail spéciales

SPAINI

Type
Essieux amovibles SA 212
pour silo A ou B

Modèle
année
1964

Bordereau-type
4 8 2 4

Constructeur : SPAINI Léo, Frenkendorf (BL)

Caractéristiques : TS-No 4824 sur plaquette du constructeur, à l'avant à gauche sur traverse et sur essieux amovibles et sur timon. - "A" ou "B" sur le silo.

No du châssis : A l'avant, à gauche sur le timon; sur les 2 essieux amovibles; sur le coffre et sur la plaquette. - Sur le silo: Sur la plaquette du constructeur.

Nombre d'essieux : 1 Dispositif d'attelage : Timon avec boucle (fixation du timon assurée)

Nombre de pneus : 2 + béquille, à l'avant

Frein de service : A air comprimé, 2 conduites, à expansion interne, indirect, sur les 2 roues

Frein d'arrêt : Mécanique, à expansion interne, commande par manivelle pour chaque roue.

<u>Poids</u>	<u>sur le timon</u>	<u>arrière</u>	<u>Total</u>
à vide	430 kg	530 kg	960 kg
Total	600	8'520	9'120
Garantie		9'000	

Pneumatiques : Dimension 10.00-20
14 Ply ou Multiply, HD
Charge 4'350 kg à 20 km/h maximum

Equipement :

AV = 2/ feux de position, ϕ 50 mm, sur le cadre 2/ réflecteurs, blancs, ϕ 70 mm

AR = fixés sur panneaux marqués jaune-noir :

2/ feux arrières combinés avec feux stop 2/ réflecteurs, rouges, triangulaires

2/ clignoteurs au-dessus des feux AR (orange) 15 cm de côté

1/ éclairage plaque de contrôle, combiné

2 câbles d'arrêt dans le coffre.

Objet transporté : Silo

Constructeur : SPAINI Léo, Frenkendorf (BL) - G. Schelling AG, Bâle

Caractéristiques : TS-Nr. 4824 devant le No du châssis resp. No de série.

No du châssis : A gauche, sur le timon; sur les 2 essieux amovibles; sur le coffre et à gauche sur la traverse sur plaquette du constructeur.

<u>Dimensions extérieures</u> : Longueur	11'800 mm	Porte à faux AR	5'300 mm
Largeur	3'700	Longueur du timon	6'450
Hauteur	4'050	Voie	3'330

Remarques et exceptions : (A inscrire dans le permis de circulation)

- Largeur = 3'700 mm (disque pour largeur dépassant 2,30 m indispensable)
- Vitesse maximale = 20 km/h (disque indiquant la vitesse autorisée indispensable)
- Pare-boue manquent - Montage techniquement pas possible.

N'est admis que pour circuler sur de courtes distances et seulement lorsqu'il n'est pas possible ou qu'il serait abusif d'exiger l'utilisation des essieux selon BT 4825 ou 4826.

Il y a lieu d'inscrire dans l'autorisation spéciale le parcours ainsi que les mesures de sécurité.

Conditions recommandées pour courses de transfert :

- Véhicule convoyeur avec feu tournant clignotant (évent. escorte de police).
- Véhicule tracteur avec feu tournant clignotant et fanions.
- Véhicule tracteur : Voiture automobile lourde (selon art. 67, chiffre 4 OCR).