

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	H U M B E R		S c e p t r e Sports Saloon		1965	4' 8 2 0	
Caractéristiques "Sceptre" sur portes avant.- "B 312" devant No châssis et moteur.-							
A partir No châssis B 31'200'000		Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis H U M B E R Ltd., Coventry (GB) - Importateur ROOTES Autos SA, Genève							
N° du châssis frappé à l'avant, vers fermeture du capot, sur plaquette *)							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant, sur bloc-moteur, au-dessus de la pompe à essence							
Type du moteur B 312 - 1,6 Litre, en ligne, vertical, OHV, avec carburateur SOLEX Compound							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'592cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission toute synchr.***) Treuil/Cabest.				Longueur 4'242	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4 **)		Crochet rem.		Largeur 1'607	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	45	Voie avant	1'314	Hauteur 1'448	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	145	Voie arrière	1'232	Empattement 2'565	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,10/10,70		Porte à faux arr. 1'020	
Frein à pied hydraulique, assistance par dépression, (AV= disques / AR= expansion interne)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	610	520	1'130	Dimension	6.00-13	6.00-13	Longueur
Charge utile	115	235	350	Charge pneu	407	407	Largeur
Total	725	755	1'480		4 Ply	Nylon	Hauteur
Gar. de fabr.	730	800	1'530		tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	4		Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur	H U M B E R		C.V. frein 84 SAE
Alésage		81,5		Course	76,2		C.V. impôts 8,10
Forme de la carrosserie limousine (Sports Saloon)							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu	arr. 3)		Places debout

Phares: marque	4/ LUCAS Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques, extér.	AV=	à côté feux position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR=	au-dessus catadioptres (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électr. (2-tons) + optique (***)
Réfecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur, centre, haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque oblongue seult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés, à côté feux AR		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81 bB à 5'000 t/min	Avertisseur =	88 dB

Observations et exceptions

- *) No de châssis : Doit être frappé par l'importateur, à droite, dans la gouttière de capot moteur.
- **) Transmission : Avec surmultipliée LAYCOCK DE NORMANVILLE en 3ème et 4ème vitesse.
- ***) Avertisseur optique : Doit être branché par l'importateur sur les feux route.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 11.11.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	H U M B E R		S c e p t r e Sports Saloon		1965	4' 8 2 0	
Caractéristiques "Sceptre" sur portes avant.- "B 312" devant No châssis et moteur.-							
A partir No châssis B 31'200'000			Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis H U M B E R Ltd., Coventry (GB) - Importateur ROOTES Autos SA, Genève							
N° du châssis frappé à l'avant, vers fermeture du capot, sur plaquette *)							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant, sur bloc-moteur, au-dessus de la pompe à essence							
Type du moteur B 312 - 1,6 Litre, en ligne, vertical, OHV, avec carburateur SOLEX Compound							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'592cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission toute synchr.***) Treuil/Cabest.				Longueur 4'242	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4 **)		Crochet rem.		Largeur 1'607	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	45	Voie avant	1'314	Hauteur 1'448	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	145	Voie arrière	1'232	Empattement 2'565	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,10/10,70		Porte à faux arr. 1'020	
Frein à pied hydraulique, assistance par dépression, (AV= disques / AR= expansion interne)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	610	520	1'130	Dimension	6.00-13	6.00-13	Longueur
Charge utile	115	235	350	Charge pneu	407	407	Largeur
Total	725	755	1'480		4 Ply	Nylon	Hauteur
Gar. de fabr.	730	800	1'530		tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur H U M B E R		C.V. frein 84 SAE	
Alésage		81,5		Course 76,2		C.V. impôts 8,10	
Forme de la carrosserie limousine (Sports Saloon)							
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu		arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	4/ LUCAS Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques, extér.	AV=	à côté feux position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR=	au-dessus catadioptres (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électr. (2-tons) + optique (***)
Réfecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur, centre, haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque oblongue seult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés, à côté feux AR		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81 bB à 5'000 t/min	-	Avertisseur = 88 dB

Observations et exceptions

- *) No de châssis : Doit être frappé par l'importateur, à droite, dans la gouttière de capot moteur.
- **) Transmission : Avec surmultipliée LAYCOCK DE NORMANVILLE en 3ème et 4ème vitesse.
- ***) Avertisseur optique : Doit être branché par l'importateur sur les feux route.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 11.11.64

La Commission d'expertise-type