

**ATTESTATION DE TYPE**  
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie	Marque	Désignation du type / Signe de reconnais.	Bordereau-type
Voit. de tour.	<b>DODGE</b>	D 30 Coronet Fluid Drive 7-8 places	N° <b>482</b>

Moyens de reconnaissance du type Désignation "D30" comme préfixe du No. de moteur, et empattement

N° de châssis frappé **A gauche, à l'intérieur du montant de porte, sur plaquette**

N° de moteur frappé **A gauche, sur bloc-cylindres, en haut.**

Constructeur du châssis **The Dodge Motor Division, Chrysler Corporation, DETROIT 31 (U.S.A.)**

Constructeur du moteur **The Dodge Motor Division, CHRYSLER Corporation, DETROIT 31 (U.S.A.)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
<b>DOEGE - CHRYSLER</b> Marque et type <b>D 30</b> Genre <b>En ligne, s. latér.</b> Carburant <b>Benzine</b> Nombre cyl. <b>6 Temps 4</b> Alésage <b>82,549 mm.</b> Course <b>117,47 mm.</b> C.V.-Impôt <b>19,206</b> Cylindrée totale <b>3'771 cm³</b> C.V. frein <b>103</b> Refroidissement <b>Eau</b> Empl. du moteur <b>A l'avant</b>	<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roues arrières</b> 1. Frein A pied : <b>Hydraulique, avec servo à dépression, sur 4 roues.</b> 2. Frein A main : <b>Mécanique sur arbre de transmission</b> 3. Frein <b>—</b> Frein de remorque <b>—</b> Direction <b>A gauche</b> Crochet de remorque <b>—</b> Nombre de vit. avant <b>3</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>en prise dir.</b>	<b>CARROSSERIE</b> Constructeur <b>Dodge Motor Div.</b> Genre/Forme <b>Limousine 7-8 places</b> Nombre de portes <b>4</b> Nombre de places ass. <b>Total 7-8</b> Avant <b>2-3</b> Milleu <b>2-3*</b> Arrière <b>3</b> Nombre de places debout <b>—</b> Pour motos: <b>Siège arrière</b> Sidecar

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	1'000 kg.	920 kg.	1'920 kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .	kg.	kg.	kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	8.20 - 15	6 Ply HD	simples
Capacité de charge (par pneu 850 kg.) . . . . . par essieu	1'700 kg.	1'700 kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

Phares: Marque "Bosch" \*\*\*) Syst. anti-éblouissant Duplo (comm. au pied) \*\*\*)  
 Feux de position 2/ sous les phares  
 Feux stop 2/ au centre du coffre  
 Indicateurs de direction: Syst 4/ clichtotants "Sclint." Emplacement  
 AVANT = à côté feux de position \*\*\*)  
 ARR. = noyés dans garde-boue arr. \*\*\*)  
 Avertisseur 1 avert. électr. 2 tons av. int. Essuie-glace 2/ électriques

**DIMENSIONS**

Voie	} avant	1.450 mm.
		1.590 mm.
} arrière	2.000 mm.	
	AV. 1.830 AR.	
Empattement		3.510 mm.
Longueur hors-tout		5.600 mm.
Hauteur (non chargé)		1.735 mm.
Garde au sol		210 mm.
Porte à faux, arrière		1.240 mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		— mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		12,70 m.
Diamètre de braquage ext. droite		12,70 m.

Dim. Intérieures	mm.
Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur Intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

**OBSERVATIONS**

\*) Sièges du milieu (strapontins) : Pour l'octroi de 3 places sur les strapontins, il faut que les deux dossiers séparés soient réunis en un seul.  
 \*\*) montés par l'importateur

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)**  
 Cale : La cale doit être placée près du siège du conducteur, à portée de main.

— lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 13.10.1949

La commission d'expertises-types