

Genre du véhicule Véhicule pour transports mixtes	Marque de fabrique H I L L M A N			Type H u s k y Station Wagon	Modèle année 1965	Bordereau-type N° 4' 8 1 9	
Caractéristiques "Husky" au centre de la calandre radiateur.- "B 21" devant No châssis + moteur							
A partir No châssis B 21'100'000			Carburant essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis HILLMAN Motor Cars Co, Coventry (GB) - Imp. ROOTES Autos SA, Genève							
N° du châssis frappé à l'avant, vers fermeture du capot, sur plaquette rivée *)							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur bloc-moteur, derrière pompe à essence							
Type du moteur B 21 - Square Four, en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé ZENITH							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'390 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.			Longueur 3'797		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'537	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 26		Vole avant 1'250		Hauteur 1'511	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 97		Vole arrière 1'232		Empattement 2'184	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,20/9,35		Porte à faux arr. 940	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	505	460	965	Dimension	5.60-15	5.60-15	Longueur 1'200
Charge utile	50	395	445	Charge pneu	465	465	Largeur 950
Total	555	855	1'410		4 Fly		Hauteur 840
Gar. de fabr.			1'410		tubdless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 arrière		Porte à faux arr. 750	
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur HILLMAN CV-frein 38 DIN/43,5 SAE				
Alésage 76,2		Course 76,2		C.V. Impôts 7,08			
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 4		(avant 2 milieu arr. 2)			Places debout		

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	AV=	combinés avec feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR=	au-dessus des catadioptres orig. (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs §)	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extér. gche
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79	bB à 4'200 t/min	- Avertisseur = 86 dB

Observations et exceptions

- *) No du châssis : Doit être frappé par l'importateur, à droite, dans la gouttière du capot du moteur.
- §) Réfecteurs : Trop petits. - L'importateur en monte 2 complémentaires, ø 50 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Gendvo, 11.11.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Véhicule pour transports mixtes	Marque de fabrique H I L L M A N	Type H u s k y Station Wagon	Modèle année 1965	Bordereau-type N° 4' 8 1 9			
Caractéristiques "Husky" au centre de la calandre radiateur.- "B 21" devant No châssis + moteur							
A partir No châssis B 21'100'000		Carburant essence	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis HILLMAN Motor Cars Co, Coventry (GB) - Imp. ROOTES Autos SA, Genève							
N° du châssis frappé à l'avant, vers fermeture du capot, sur plaquette rivée *)							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur bloc-moteur, derrière pompe à essence							
Type du moteur B 21 - Square Four, en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé ZENITH							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'390 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.		Longueur 3'797			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4 Crochet rem.	Largeur 1'537			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	26 Voie avant 1'250	Hauteur 1'511			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	97 Voie arrière 1'232	Empattement 2'184			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Porte à faux arr. 940			
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	505	460	965	Dimension	5.60-15	5.60-15	Longueur 1'200
Charge utile	50	395	445	Charge pneu	465	465	Largeur 950
Total	555	855	1'410		4 Fly		Hauteur 840
Gar. de fabr.			1'410		tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2 + 1 arrière			Porte à faux arr. 750	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur HILLMAN		CV-frein 38 DIN/43,5 SAE	
Alésage		76,2		Course		76,2 C.V. Impôts 7,08	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR= au-dessus des catadioptrés orig.	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs §)	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extér. gche
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 4'200 t/min	Avertisseur =	86 dB

Observations et exceptions

- *) No du châssis : Doit être frappé par l'importateur, à droite, dans la gouttière du capot du moteur.
- §) Réflecteurs : Trop petits. - L'importateur en monte 2 complémentaires, ø 50 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 11.11.64

La Commission d'expertise-type