

Genre du véhicule Véhicule pour transports mixtes	Marque de fabrique H I L L M A N	Type Super Minx - B 1600 Mark III - Station Wagon	Modèle année 1965	Bordereau-type N° 4' 8 1 8 - B				
Caractéristiques "Super Minx" sur portes AV.- "B 14" devant No châssis et moteur								
A partir No châssis B 14'000'001		Carburant essence	Nombre de cylindres 4					
Constructeur du châssis HILLMAN Motor Cars Co, Coventry (GB) - Imp. ROOTES Autos SA, Genève								
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant de la fermeture du capot, plaquette rivée *)								
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur bloc-moteur, au-dessus de la pompe à essence								
Type du moteur B 14 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé SOLEX								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée	1'592 cm ³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm					
Temps	4	Transmission toute synchr.**	Freuil/Cabest.	Longueur 4'223				
Refroidissement eau		Nombre vit. avant	4 **	Crochet rem.				
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	38	Voie avant 1'308				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	130	Voie arrière 1'244				
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 10.60/11.40					
Frein à pied hydraulique, (AV= disques / AR= expansion interne)								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	580	550	1'130	Dimension	6.50-13	6.50-13		Longueur 1'550
Charge utile	95	395	490	Charge pneu	500	500		Largeur 920/1'230
Total	675	945	1'620			4 Ply		Hauteur 750
Gar. de fabr.	675	945	1'620		Tuboless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 AR				Porte à faux arr. 730
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur HILLMAN		C.V. frein 62 SAE		
Alésage		81,53		Course		76,2		
C.V. Impôts		8.10						
Forme de la carrosserie limousine								
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout		

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	AV= combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, au-dessus phares	AR= au-dessus catadioptrés	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réfecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur, centre, haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque oblongue scult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	sur demande		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	74 bB à 4'400 t/min	- Avertisseur	= 90 dB

Observations et exceptions

- *) No de châssis : Doit être frappé par l'importateur, à droite dans la gouttière du capot moteur.
- **) Transmission : Boîte c.v. commandée par levier au plancher.
Sur demande: Boîte automatique BORGWARNER; verrouillage mécanique
(Indiquer sur rapport d'expertise ce qui convient).

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 11.11.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Véhicule pour transports mixtes	Marque de fabrique H I L L M A N	Type Super Minx - B 1600 Mark III - Station Wagon	Modèle année 1965	Bordereau-type N° 4 8 1 8 - B			
Caractéristiques "Super Minx" sur portes AV.- "B 14" devant No châssis et moteur							
A partir No châssis B 14'000'001		Carburant essence	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis HILLMAN Motor Cars Co, Coventry (GB) - Imp. ROOTES Autos SA, Genève							
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant de la fermeture du capot, plaquette rivée *)							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur bloc-moteur, au-dessus de la pompe à essence							
Type du moteur B 14 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé SOLEX							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'592 cm³	Frein de remorque -		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission toute synchr.**) Freuil/Cabest.		Longueur 4'223			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4 **) Crochet rem.		Largeur 1'619			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1" 38	Voie avant 1'308	Hauteur 1'473			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 130	Voie arrière 1'244	Empattement 2'565			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Porte à faux arr. 1'003			
Diam. de braq. 10.60/11.40							
Frein à pied hydraulique, (AV= disques / AR= expansion interne)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	580	550	1'130	Dimension	6.50-13	6.50-13	Longueur 1'550
Charge utile	95	395	490	Charge pneu	500	500	Largeur 920/1'230
Total	675	945	1'620		4 Ply		Hauteur 750
Gar. de fabr.	675	945	1'620		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 4 + 1 AR			Porte à faux arr. 730	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur HILLMAN		C.V. frein 62 SAE	
Alésage		81,53		Course		76,2	
						C.V. Impôts 8.10	
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	AV= combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, au-dessus phares	AR= au-dessus catadioptrés	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur, centre, haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque oblongue seult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	sur demande		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	74 bB à 4'400 t/min	- Avertisseur =	90 dB

Observations et exceptions

- *) No de châssis : Doit être frappé par l'importateur, à droite dans la gouttière du capot moteur.
- **) Transmission : Boîte c.v. commandée par levier au plancher.
Sur demande: Boîte automatique BORGWARNER; verrouillage mécanique
(Indiquer sur rapport d'expertise ce qui convient).

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 11.11.64

La Commission d'expertise-type