

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	H I L L M A N		Super Minx - B 1600 Mark III - Limousine		1965	4' 8 1 8 - A	
Caractéristiques "Super Minx" sur portes AV.- "B 14" devant No châssis et moteur							
A partir No du châssis B 14'000'001		Carburant		essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis HILLMAN Motor Cars Co, Coventry (GB) - Imp. ROOTES Auto SA, Genève							
N° du châssis frappé à l'avant, à gauche de la fermeture du capot, plaquette rivée *)							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur bloc-moteur, au-dessus de la pompe à essence							
Type du moteur B 14 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé SOLEX							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'592 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4		Transmission toute synchr. **) Treuil/Cabest.		Longueur 4'223		
Refroidissement	eau		Nombre vlt. avant 4 **) Crochet rem.		Largeur 1'619		
Entraînement	arrière		Vitesse en 1" 38 Vole avant 1'314		Hauteur 1'473		
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 130 Vole arrière 1'232		Empattement 2'565		
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10.60/11.40		
Porte à faux arr. 1'003							
Frein à pied hydraulique (AV= à disques / AR= à expansion interne)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	575	500	1'075	Dimension	6.00-13	6.00-13	Longueur
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	410	410	Largeur
Total	685	740	1'425		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.				Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur HILLMAN		C.V. frein 62 SAE	
Alésage		81,53		Course 76,2		C.V. Impôts 8.10	
Forme de la carrosserie limousine (Saloon)							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Pharos: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux. asymétriques	AV= comb. avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ réparés, dans les pharos	AR= au-dessus catadioptres	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réfecteurs	2/ contre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur, contre, haut
Feu stop	2/ comb. avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque oblongueault.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	sur demande		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	74	dB A	4'400 t/min - Avertisseur = 90 dB

Observations et exceptions

- *) No de châssis : Doit être frappé par l'importateur à droite dans la gouttière du capot moteur.
- **) Transmission : Boîte c.v. commandée par levier au plancher.
 Sur demande: Boîte automatique BORGWARNER; verrouillage mécanique.
 (Indiquer sur rapport d'expertise ce qui convient).

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, 11.11.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	H I L L M A N		Super Minx - B 1600 Mark III - Limousine	1965	4' 8 1 8 - A		
Caractéristiques "Super Minx" sur portes AV.- "B 14" devant No châssis et moteur							
A partir No du châssis B 14'000'001		Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis HILLMAN Motor Cars Co, Coventry (GB) - Imp. ROOTES Auto SA, Genève							
N° du châssis frappé à l'avant, à gauche de la fermeture du capot, plaquette rivée *)							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur bloc-moteur, au-dessus de la pompe à essence							
Type du moteur B 14 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé SOLEX							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'592 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission toute synchr. **) Treuil/Cabest.			Longueur 4'223		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4 **) Crochet rem.		Largeur 1'619			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 38	Vole avant 1'314		Hauteur 1'473		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 130	Vole arrière 1'232		Empattement 2'565		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10.60/11.40			
Frein à pied hydraulique (AV= à disques / AR= à expansion interne)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	575	500	1'075	Dimension	6.00-13	6.00-13	Longueur
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	410	410	Largeur
Total	685	740	1'425	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	Tubeless						Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 4			Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur HILLMAN		C.V. frein 62 SAE	
Alésage		81,53		Course 76,2		C.V. impôts 8.10	
Forme de la carrosserie limousine (Saloon)							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	AV= comb. avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans les phares	AR= au-dessus catadioptrés	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réfecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur, centre, haut
Feu stop	2/ comb. avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque oblongue seult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	sur demande		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	74 bB à 4'400 t/min	- Avertisseur =	90 dB

Observations et exceptions

- *) No de châssis : Doit être frappé par l'importateur à droite dans la gouttière du capot moteur.
- **) Transmission : Boîte c.v. commandée par levier au plancher.
 Sur demande: Boîte automatique BORGWARNER; verrouillage mécanique.
 (Indiquer sur rapport d'expertise ce qui convient).

Lieu et date de l'expertise-typo

Genève, 11.11.64

La Commission d'expertise-typo