

Genre du véhicule Véhicule pour transports mixtes	Marque de fabrique F I A T			Type 1 5 0 0 - Familiare 116.108 Moteur 115c000	Modèle année 1965	Bordereau-type N° 4' 8 1 7	
Caractéristiques "1500" sur porte AR.- "116.108" devant No châssis.- "115c000" devant No moteur							
"IGM 2712 OM" sur plaquette constructeur *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT Suisse SA, Genève							
N° du châssis frappé à droite, sur partie supérieure de l'auvent + sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur bloc-moteur (Désignation du type en préfixe)							
Type du moteur 115c000 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur à double corps WEBER ou SOLEX							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'481cm ³ Frein de remorque							
Temps 4 Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.							
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem.							
Entraînement arrière Vitesse en 1 ^{re} 40 Voie avant 1'295							
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 155 Voie arrière 1'272							
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10.15/9.75							
Frein à pied hydraulique, assistance par dépression (AV= à disques /AR= à expansion interne)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	535	495	1'030	Dimension	5.60-13	5.60-13	Longueur 910
Charge utile	115	305	420	Charge pneu	400	400	Largeur 1'230
Total	650	800	1'450		6 Fly		Hauteur 720
Gar. de fabr.	650	800	1'450				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier							Porte à faux arr. 600
Direction: position à gauche ou à droite							Nombre de portes 4 + 1 AR
Alésage 77							Marque du moteur FIAT CV frein 75 DIN/83 SAE
Forme de la carrosserie limousine							Course 79,5 C.V. Impôts 7.54
Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3)							Places debout

Phares: marque	4/ CARELLO E 3 RC1712	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques (extér.)	AV=	comb.av.feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	2/ latéralement sur ailes avant	(orange)
Phare brouillard		AR=	à côté des catadioptrés (orange)
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Réflecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur, centre, haut
Eclairage N° de contrôle	pr.pl.normale + oblongue	Indicateur de vitesse	km/h
Phare marche arrière	1/ à droite, sous catadioptrés***)	Parties dangereuses	
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78	bB à 5'000 t/min	- Avertisseur =

Observations et exceptions

- *) Identification : "116.108" devant No châssis frappé et sur plaquette constructeur.
 "115c000" devant No moteur et sur plaquette constructeur.
 "IGM" sur plaquette constructeur.
- **) Amortissement du bruit : Filtre à air avec silencieux d'aspiration "IGM 3732 S"
 Pots d'échappement = 1/ marqué "IGM 2763 S"
 2/ marqué "IGM 1915 BS"
- ***) Feu de recul : Branché par l'importateur sur le contact d'allumage et sur la marche arrière.

Lieu et date de l'expertise-type: Genève, 11.11.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Véhicule pour transports mixtes	Marque de fabrique F I A T		Type 1 5 0 0 - Familiare 116.108 Moteur 115c000		Modèle année 1965	Bordereau-type N° 4' 8 1 7	
Caractéristiques "1500" sur porte AR.- "116.108" devant No châssis.- "115c000" devant No moteur							
"IGN 2712 OM" sur plaquette constructeur *) Carburant: essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT Suisse SA, Genève							
N° du châssis frappé à droite, sur partie supérieure de l'auvent + sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur bloc-moteur (Désignation du type en préfixe)							
Type du moteur 115c000 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur à double corps WEBER ou SOLEX							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'481cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 4 Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.					Longueur 4'030		
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem.					Largeur 1'546		
Entraînement arrière Vitesse en 1 ^{re} 40 Voie avant 1'295					Hauteur 1'420		
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 155 Voie arrière 1'272					Empattement 2'420		
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10.15/9.75					Porte à faux arr. 995		
Frein à pied hydraulique, assistance par dépression (AV= à disques /AR= à expansion interne)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	535	495	1'030	Dimension	5.60-13	5.60-13	Longueur 910
Charge utile	115	305	420	Charge pneu	400	400	Largeur 1'230
Total	650	800	1'450		6 Fly		Hauteur 720
Gar. de fabr.	650	800	1'450				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 AR		Porte à faux arr. 600	
Direction: position à gauche ou à droite		Marque du moteur FIAT		CV frein 75 DIN/83 SAE			
Alésage 77		Course 79,5		C.V. Impôts 7.54			
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu arr. 3)				Places debout	

Phares: marque	4/ CARELLO E 3 RC1712	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe témoin AV= comb.av.feux position (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques (extér.)	2/ latéralement sur ailes avant	(orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR= à côté des catadioptrés	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur, centre, haut
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.pl.normale + oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ à droite, sous catadioptrés***)		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78	bB à 5'000 t/min - Avertisseur =	

Observations et exceptions

- *) Identification : "116.108" devant No châssis frappé et sur plaquette constructeur.
 "115c000" devant No moteur et sur plaquette constructeur.
 "IGM sur plaquette constructeur.
- **) Amortissement du bruit : Filtre à air avec silencieux d'aspiration "IGM 3732 S"
 Pots d'échappement = 1/ marqué "IGM 2763 S"
 2/ marqué "IGM 1915 BS"
- **) Feu de recul : Branché par l'importateur sur le contact d'allumage et sur la marche arrière.

Lieu et date de l'expertise-type. Genève, 11.11.64

La Commission d'expertise-type