

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	F I A T		1 5 0 0 - Berline 115 Moteur 115°000		1965	4' 8 1 5
Caractéristiques "FIAT 1500" sur couvercle coffre.- "115" devant No châssis.- "115°000" devant No moteur.- "IGM 3731 OM" sur plaquette constructeur Carburant essence Nombre de cylindres 4						
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT Suisse SA, Genève						
N° du châssis frappé au centre de l'auvent + sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé à l'avant, à droite, sur bloc-moteur (Désignation du type en préfixe)						
Type du moteur 115°000 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur à double corps WEBER ou SOLEX						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	1'481 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.				Longueur 4'131
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4 Crochet rem.			Largeur 1'545
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	40	Voie avant	1'295	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	155	Voie arrière	1'272	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braç. 11.30/10.40		Empattement 2'505
Frein à pied hydraulique, assistance par dépression (AV= à disques /AR= à expansion interne)						
Frein à main mécanique, à expansion interne, câble/tringles, sur roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	540	440	980	Dimension	5.60-13	5.60-13
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	355	355
Total	650	680	1'330	4 Ply		
Gar. de fabr.	670	740	1'410			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur		FIAT
Alésage 77				Course		79,5
Forme de la carrosserie limousine (Berline) - Sur demande: toit coulissant						
Nombre de places: total		5 (avant 2 milieu arr. 3)			Placos debout	
Porte à faux arr. 83 SAE						75 DIN
C.V. frein						7.54

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	4/ CARELLO E 3 PR1712	Indic. de direction AV=	comb.av.f.pos. IGM 3707PR (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	2/ latéralement sur ailes avant	(orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	2/ entre feux AR + f.de recul IGM 3705PR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop IGM 3704PR	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Rélecteurs	2/ séparés sous f.recul ϕ 50 mm	Rétroviseur	1/ intérieur, centre, haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR IGM 3704PR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr.pl.normale + oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ sous clignoteurs IGM 3706PR		
Equipement élect.	12	Volts	
Mesure du bruit	78	bB à 5'000 t/min **)	- Avertisseur = 103 dB

Observations et exceptions

- *) Identification : "115" en préfixe du No châssis frappé et sur plaquette constructeur.
"115^c000" devant No Moteur et sur plaquette constructeur.
"IGM 3731 CM" sur plaquette constructeur.

- ***) Amortissement du bruit : Filtre à air avec silencieux d'aspiration IGM 3732 S.

Pots d'échappement = 1/ marqué IGM 2763 S.
2/ marqué IGM 1915 S.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 11.11.64

La Commission d'expertise-type

*) EXPERTISE - TYPE VHC FINI

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	F I A T			1 5 0 0 - Berline 115 Moteur 115°000			1965	4' 8 1 5
Caractéristiques "FIAT 1500" sur couvercle coffre.- "115" devant No châssis.- "115°000" devant No moteur.- "IGM 3731 OM" sur plaquette constructeur Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT Suisse SA, Genève								
N° du châssis frappé au centre de l'auvent + sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à l'avant, à droite, sur bloc-moteur (Désignation du type en préfixe)								
Type du moteur 115°000 - en ligne, vertical, OLV, avec carburateur à double corps WEBER ou SOLEX								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée 1'481 cm³ Frein de remorque								
Temps 4 Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.								
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem.								
Entrainement arrière Vitesse en 1 ^{re} 40 Voie avant 1'295								
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 155 Voie arrière 1'272								
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braç. 11.30/10.40								
Frein à pied hydraulique, assistance par dépression (AV= à disques / AR= à expansion interne)								
Frein à main mécanique, à expansion interne, câble/tringles, sur roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	540	440	980	Dimension	5.60-13	5.60-13	Longueur	
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	355	355	Largeur	
Total	650	680	1'330		4 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.	670	740	1'410				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier							Nombre de portes 4	
Direction: position à gauche ou à droite							Marque du moteur FIAT	
Alésage 77							Course 79,5	
Forme de la carrosserie limousine (Berline) - Sur demande: toit coulissant							C.V. frein 75 DIN	
Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3)							C.V. impôts 7.54	
							Porte à faux arr. 83 SAE	
							Places debout	

6/ clignoteurs avec lampe-témoin.

Phares: marque	4/ CARELLO E 3 PRI712	Indic. de direction AV=	comb.av.f.pos. IGM 3707PR (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	2/ latéralement sur ailes avant	(orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	2/ entre feux AR + f.de recul IGM 3705PR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop IGM 3704PR	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réfecteurs	2/ séparés sous f.recul Ø 50 mm	Rétroviseur	1/ intérieur, centre, haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR IGM 3704PR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr.pl.normale + oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ sous clignoteurs IGM 3706PR		
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	78	bB à 5'000 t/min **)	- Avertisseur = 103 dB

Observations et exceptions

- *) Identification : "115" en préfixe du No châssis frappé et sur plaquette constructeur.
"115^C000" devant No Moteur et sur plaquette constructeur.
"IGM 3731 CM" sur plaquette constructeur.

- **) Amortissement du bruit : Filtre à air avec silencieux d'aspiration IGM 3732 S.

Pots d'échappement = 1/ marqué IGM 2763 S.
2/ marqué IGM 1915 S.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 11.11.64

La Commission d'expertise-type