

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	F I A T			1 5 0 0 - Berline 115 Moteur 115°000	1965	4' 8 1 5	
Caractéristiques "FIAT 1500" sur couvercle coffre.- "115" devant No châssis.- "115°000" devant No moteur.- "IGM 3731 OM" sur plaquette constructeur Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT Suisse SA, Genève							
N° du châssis frappé au centre de l'auvent + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à l'avant, à droite, sur bloc-moteur (Désignation du type en préfixe)							
Type du moteur 115°000 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur à double corps WEBER ou SOLEX							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'481 cm ³ Frein de remorque							
Temps 4 Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.							
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem.							
Entraînement arrière Vitesse en 1 ^{re} 40 Voie avant 1'295							
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 155 Voie arrière 1'272							
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braç. 11.30/10.40							
Frein à pied hydraulique, assistance par dépression (AV= à disques /AR= à expansion interne)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, câble/tringles, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	540	440	980	Dimension	5.60-13	5.60-13	Longueur
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	355	355	Largeur
Total	650	680	1'330		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	670	740	1'410				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr. 83 SAE	
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur FIAT		C.V. frein 75 DIN	
Alésage 77				Course 79,5		C.V. impôts 7.54	
Forme de la carrosserie limousine (Berline) - Sur demande: toit coulissant							
Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3) Placos debout							

6/ clignoteurs avec lampe-témoin.

Phares: marque	4/ CARELLO E 3 PR1712	Indic. de direction	AV= comb.av.f.pos. IGM 3707PR (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	2/ latéralement sur ailes avant	(orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	2/ entre feux AR + f.de recul IGM 3705PR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop IGM 3704PR	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Rélecteurs	2/ séparés sous f.recul ϕ 50 mm	Rétroviseur	1/ intérieur, centre, haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR IGM 3704PR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr.pl.normale + oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ sous clignoteurs IGM 3706PR		
Equipement élect.	12	Volts	
Mesure du bruit	78	bB à 5'000 t/min **)	- Avertisseur = 103 dB

Observations et exceptions

- *) Identification : "115" en préfixe du No châssis frappé et sur plaquette constructeur.
"115^c000" devant No Moteur et sur plaquette constructeur.
"IGM 3731 CM" sur plaquette constructeur.
- **) Amortissement du bruit : Filtre à air avec silencieux d'aspiration IGM 3732 S.

Pots d'échappement = 1/ marqué IGM 2763 S.
2/ marqué IGM 1915 S.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 11.11.64

La Commission d'expertise-type

*) EXPERTISE - TYPE VHC FINIT

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	F I A T			1 5 0 0 - Berline 115 Moteur 115°000			1965	4' 8 1 5
Caractéristiques "FIAT 1500" sur couvercle coffre.- "115" devant No châssis.- "115°000" devant No moteur.- "IGM 3731 OM" sur plaquette constructeur Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT Suisse SA, Genève								
N° du châssis frappé au centre de l'auvent + sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à l'avant, à droite, sur bloc-moteur (Désignation du type en préfixe)								
Type du moteur 115°000 - en ligne, vertical, OIV, avec carburateur à double corps WEBER ou SOLEX								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée 1'481 cm³ Frein de remorque								
Temps 4 Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.								
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem.								
Entrainement arrière Vitesse en 1 ^{re} 40 Voie avant 1'295								
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 155 Voie arrière 1'272								
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braç. 11.30/10.40								
Frein à pied hydraulique, assistance par dépression (AV= à disques /AR= à expansion interne)								
Frein à main mécanique, à expansion interne, câble/tringles, sur roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	540	440	980	Dimension	5.60-13	5.60-13	Longueur	
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	355	355	Largeur	
Total	650	680	1'330		4 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.	670	740	1'410				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier							Nombre de portes 4	
Direction: position à gauche ou à droite							Marque du moteur FIAT	
Alésage 77							C.V. frein 75 DIN	
Course 79,5							C.V. impôts 7.54	
Forme de la carrosserie limousine (Berline) - Sur demande: toit coulissant								
Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3) Places debout								

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	4/ CARELLO E 3 PRI712	Indic. de direction AV=	comb.av.f.pos. IGM 3707PR (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	2/ latéralement sur ailes avant	(orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	2/ entre feux AR + f.de recul IGM 3705PR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop IGM 3704PR	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réfecteurs	2/ séparés sous f.recul Ø 50 mm	Rétroviseur	1/ intérieur, centre, haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR IGM 3704PR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr.pl.normale + oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ sous clignoteurs IGM 3706PR		
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	78	bB à 5'000 t/min **)	- Avertisseur = 103 dB

Observations et exceptions

- *) Identification : "115" en préfixe du No châssis frappé et sur plaquette constructeur.
"115^C000" devant No Moteur et sur plaquette constructeur.
"IGM 3731 CM" sur plaquette constructeur.

- **) Amortissement du bruit : Filtre à air avec silencieux d'aspiration IGM 3732 S.

Pots d'échappement = 1/ marqué IGM 2763 S.
2/ marqué IGM 1915 S.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 11.11.64

La Commission d'expertise-type