

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	P E U G E O T		4 0 4	C. KF 2	1965	4' 8 1 4 - B	
Caractéristiques "404" à l'avant sur capot du moteur.- "Injection" à l'arrière du véhicule							
A partir No du châssis 4'594'001			Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis PEUGEOT, Sochaux-Montbéliard (F) - Importateur Peugeot-Suisse SA, Berne							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant à l'intérieur de l'aile + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, au centre du carter							
Type du moteur X C . K F 2 - en ligne, incliné à 45°, OHV, à injection d'essence							
Position du mot. avant			Frein-moteur				
Cylindrée	1'618 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.			Longueur 4'492		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.			Largeur 1'680	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'345		Hauteur 1'380	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 167		Voie arrière 1'280		Empattement 2'650	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9.70/10.15		Porte à faux arr. 1'039	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté par dépression (Hydrovac)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	625	500	1'125	Dimension	165x380x	165x380x	Longueur
Charge utile	125	225	350	Charge pneu	540	540	Largeur
Total	750	725	1'475	MICHELIN X			Hauteur
Gar. de fabr.			1'505				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 2'355			Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 96 SAE		
Direction: position à gauche		Marque du moteur PEUGEOT			C.V. frein 88 DIN		
Alésage 84		Course 73			C.V. Impôts 8.24		
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet							
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout			
cabriolet 4		2 2					

Phares: marque	2/ CIBIE, MARCHAL ou DUCELIER	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= au-dessous	feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés sous phares *)	latéralement sur ailes	*)
Phare brouillard		AR= sous feux AR	(orange)
Feux arrières	2/ au-dessus clignoteurs	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Rélecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Avertisseur	2/ électriques (1 + 2-tons)
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque oblongue seulmt.	Indicateur de vitesse	km/h
Phare marche arrière			Parties dangereuses
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 5'700 t/min		
Observations et exceptions			

*) Feux de stationnement : Les clignoteurs latéraux sont combinés avec les feux de stationnement. (AV= blanc / AR= rouge).

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 6.11.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	P E U G E O T		4 0 4 C. KF 2 Coupé ou Cabriolet		1965	4' 8 1 4 - B	
Caractéristiques "404" à l'avant sur capot du moteur.- "Injection" à l'arrière du véhicule							
A partir No du châssis 4'594'001			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis PEUGEOT, Sochaux-Montbéliard (F) - Importateur Peugeot-Suisse SA, Berne							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant à l'intérieur de l'aile + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, au centre du carter							
Type du moteur X C . K F 2 - en ligne, incliné à 45°, OHV, à injection d'essence							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'618 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission tout synchron. Treull/Cabest.				Longueur 4'492	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'680	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'345		Hauteur 1'380	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 167		Voie arrière 1'280		Empattement 2'650	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9.70/10.15		Porte à faux arr. 1'039	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté par dépression (Hydrovac)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	625	500	1'125	Dimension	165x380x	165x380x	Longueur
Charge utile	125	225	350	Charge pneu	540	540	Largeur
Total	750	725	1'475		MICHELIN X		Hauteur
Gar. de fabr.			1'505				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 2'355			Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 96 SAE		
Direction: position à gauche		Marque du moteur PEUGEOT		C.V. frein 88 DIN			
Alésage 84		Course 73		C.V. impôts 8.24			
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet							
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout			
cabriolet 4		2 2					

Phares: marque	2/ CIBIE, MARCHAL ou DUCELIER	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= au-dessous feux position (blanc)	latéralement sur ailes *)
Feux de position	2/ séparés sous phares *)	AR= sous feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ au-dessus clignoteurs	Avertisseur	2/ électriques (1 + 2-tons)
Rélecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque oblongue seulmt.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 5'700 t/min		

Observations et exceptions

*) Feux de stationnement : Les clignoteurs latéraux sont combinés avec les feux de stationnement. (AV= blanc / AR= rouge).

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 6.11.64

La Commission d'expertise-type