

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type								
Voiture de tourisme		P E U G E O T		4 0 4 Q. KF 2 limousine		1965	N° 4' 8 1 4 - A								
Caractéristiques "404" à l'avant sur capot du moteur.- "Injection" à l'arrière du véhicule															
A partir No du châssis 4'570'001				Carburant: essence		Nombre de cylindres 4									
Constructeur du châssis PEUGEOT, Sochaux-Montbéliard (F) - Importateur Peugeot-Suisse SA, Berne															
N° du châssis frappé à droite, à l'avant à l'intérieur de l'aile + sur plaquette															
N° du moteur frappé à gauche, au centre du carter															
Type du moteur X C. K F 2 - en ligne, incliné à 45°, OHV, à injection d'essence															
Position du mot. avant		Frein-moteur													
Cylindrée 1'618cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm									
Temps 4		Transmission toutx synchron. Treuil/Cabest.				Longueur 4'426									
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'625									
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'345		Hauteur 1'450									
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 160		Voie arrière 1'280		Empattement 2'650									
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9.70/10.15		Porte à faux arr. 1'028									
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté par dépression (Hydrovac)															
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière															
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions Int. en mm	
A vide		570		500		1'070		Dimension		165x380x		165x380x		Longueur	
Charge utile		120		230		350		Charge pneu		540		540		Largeur	
Total		690		730		1'420				MICHELIN X				Hauteur	
Gar. de fabr.		735		845		1'580								Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier 2'430				Nombre de portes 4				Porte à faux arr. 96 SAE							
Direction: position à gauche				Marque du moteur PEUGEOT				C.V. frein 88 DIN							
Alésage 84				Course 73				C.V. Impôts 8.24							
Forme de la carrosserie limousine - sur demande avec toit coulissant															
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu arr. 3)				Places debout									

(BT 1/65)

Phares: marque	2/ CIBIE, MARCHAL ou DUCELIER	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= au-dessous	feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés sous phares *)	latéralement sur ailes	
Phare brouillard		AR= sous feux AR	(orange)
Feux arrières	2/ au-dessus clignoteurs	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Réfecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Avertisseur	2/ électriques (1 + 2 tons)
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque oblongue seulmt	Indicateur de vitesse	km/h
Phare marche arrière		Parties dangereuses	
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 5'700 t/min		

Observations et exceptions

*) Feux de stationnement : Les clignoteurs latéraux sont combinés avec les feux de stationnement. (AV= blanc / AR= rouge).

Cette carte remplace le BT 4814 A du 6.11.64

Poids

(18.12.64)

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 6.11.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	P E U G E O T		4 0 4 C. KF 2 limousine	année 1965	N° 4' 8 1 4 - A		
Caractéristiques "404" à l'avant sur capot du moteur.- "Injection" à l'arrière du véhicule							
A partir No du châssis 4'570'001		Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis PEUGEOT, Sochaux-Montbéliard (F) - Importateur Peugeot-Suisse SA, Berne							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant à l'intérieur de l'aile + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, au centre du carter							
Type du moteur X C. K F 2 - en ligne, incliné à 45°, OHV, à injection d'essence							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'618cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.			Longueur 4'426		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.	Largeur 1'625		
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant 1'345	Hauteur 1'450		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 160		Vole arrière 1'280	Empattement 2'650		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9.70/10.15	Porte à faux arr. 1'028		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté par dépression (Hydrovac)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	570	500	1'070	Dimension	165x380x	165x380x	Longueur
Charge utile	165	345	510	Charge pneu	540	540	Largeur
Total	735	845	1'580		MICHELIN X		Hauteur
Gar. de fabr.	735	845	1'580				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 2'430			Nombre de portes 4			Porte à faux arr. 96 SAE	
Direction: position à gauche		Marque du moteur PEUGEOT		C.V. frein 88 DIN			
Alésage 84		Course 73		C.V. Impôts 8.24			
Forme de la carrosserie limousine - sur demande avec toit coulissant							
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu arr. 3)				Places debout	

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ CIBIE, MARCHAL ou DUCELIER	Indic. de direction	AV= au-dessous feux position (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		latéralement sur ailes
Feux de position	2/ séparés sous phares *)	AR= sous feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ au-dessus clignoteurs	Avertisseur	2/ électriques (1 + 2 tons)
Rélecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque oblongue seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	80	bB à	5'700 t/min

Observations et exceptions

- *) Feux de stationnement : Les clignoteurs latéraux sont combinés avec les feux de stationnement. (AV= blanc / AR= rouge).

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 6.11.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle		Bordereau-type			
Voiture de tourisme		P E U G E O T		4 0 4 R. KF 2 limousine		1965		N° 4' 8 1 4 - A			
Caractéristiques "404" à l'avant sur capot du moteur.- "Injection" à l'arrière du véhicule											
A partir No du châssis 4'570'001				Carburant: essence			Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis PEUGEOT, Sochaux-Montbéliard (F) - Importateur Peugeot-Suisse SA, Berne											
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant à l'intérieur de l'aile + sur plaquette									
N° du moteur frappé		à gauche, au centre du carter									
Type du moteur X C. K F 2 - en ligne, incliné à 45°, OHV, à injection d'essence.											
Position du mot.		avant Frein-moteur									
Cylindrée		1'618cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm			
Temps		4		Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.				Longueur 4'426			
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.					
Entraînement		arrière		Vitesse en 1"		Voie avant 1'345		Largeur 1'625			
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 160		Voie arrière 1'280		Hauteur 1'450			
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9.70/10.15		Empattement 2'650			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté par dépression (Hydrovac)											
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière											
Poids		avant arr.		total		Pneumat.		avant arr.		Dimensions int. en mm	
A vide		570 500		1'070		Dimension		165x380x 165x380x		Longueur	
Charge utile		120 230		350		Charge pneu		540 540		Largeur	
Total		690 730		1'420		MICHELIN X				Hauteur	
Gar. de fabr.		735 845		1'580						Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier 2'430				Nombre de portes 4				Porte à faux arr. 96 SAE			
Direction: position		à gauche				Marque du moteur PEUGEOT		C.V. frein 88 DIN			
Alésage		84				Course 73		C.V. Impôts 8.24			
Forme de la carrosserie limousine - sur demande avec toit coulissant											
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)				Places debout			

Phares: marque	2/ CIBIE, MARCHAL ou DUCELIER	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin AV= au-dessous feux position (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		latéralement sur ailes
Feux de position	2/ séparés sous phares *)	AR= sous feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ au-dessus clignoteurs	Avertisseur	2/ électriques (1 + 2 tons)
Rélecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque oblongue seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 5'700 t/min		

Observations et exceptions

- *) Feux de stationnement : Les clignoteurs latéraux sont combinés avec les feux de stationnement. (AV= blanc / AR= rouge).

Cette carte remplace le BT 4814 A du 6.11.64
Poids

(18.12.64)

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 6.11.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	P E U G E O T		4 0 4 C. KF 2 limousine	1965	4' 8 1 4 - A		
Caractéristiques "404" à l'avant sur capot du moteur.- "Injection" à l'arrière du véhicule							
A partir No du châssis 4'570'001		Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis PEUGEOT, Sochaux-Montbéliard (F) - Importateur Peugeot-Suisse SA, Berne							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant à l'intérieur de l'aile + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, au centre du carter							
Type du moteur X C. K F 2 - en ligne, incliné à 45°, OHV, à injection d'essence							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'618cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.		Longueur 4'426			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4 Crochet rem.		Largeur 1'625			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} Vole avant 1'345		Hauteur 1'450			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 160 Vole arrière 1'280		Empattement 2'650			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel Diam. de braq. 9.70/10.15		Porte à faux arr. 1'028			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté par dépression (Hydrovac)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	570	500	1'070	Dimension	165x380x	165x380x	Longueur
Charge utile	165	345	510	Charge pneu	540	540	Largeur
Total	735	845	1'580		MICHELIN X		Hauteur
Gar. de fabr.	735	845	1'580				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 2'430			Nombre de portes 4		Porte à faux arr. 96 SAE		
Direction: position à gauche		Marque du moteur PEUGEOT		C.V. frein 88 DIN			
Alésage 84		Course 73		C.V. impôts 8.24			
Forme de la carrosserie limousine - sur demande avec toit coulissant							
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout			

Phares: marque	2/ CIBIE, MARCHAL ou DUCELIER	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= au-dessous	feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés sous phares *)	latéralement sur ailes	
Phare brouillard		AR= sous feux AR	(orange)
Feux arrière	2/ au-dessus clignoteurs	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Réfecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Avertisseur	2/ électriques (1 + 2 tons)
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque oblongue seulmt	Indicateur de vitesse	km/h
Phare marche arrière		Parties dangereuses	
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 dB à 5'700 t/min		

Observations et exceptions

- *) Feux de stationnement : Les clignoteurs latéraux sont combinés avec les feux de stationnement. (AV= blanc / AR= rouge).

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 6.11.64

La Commission d'expertise-type