

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	P E U G E O T		4 0 4 C Coupé ou Cabriolet		1965	4' 8 1 3 - B	
Caractéristiques "404" à l'avant sur capot moteur							
A partir No du châssis 4'498'001		Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis PEUGEOT, Sochaux-Montbéliard (F) - Importateur Peugeot-Suisse SA, Berne							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant à l'intérieur de l'aile + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, à l'arrière sur bloc-cylindres							
Type du moteur XC 5 avec carburateur SOLEX 34 PBICA ou XC.KF 2 = moteur à injection *)							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'618 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission toute synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'492	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'680	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'345		Hauteur 1'380	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 167		Voie arrière 1'280		Empattement 2'650	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 1'039	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté par dépression (Hydrovac)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	625	500	1'125	Dimension	165x380x	165x380x	Longueur
Charge utile	125	225	350	Charge pneu	540	540	Largeur
Total	750	725	1'475	MICHELIN X			Hauteur
Gar. de fabr.			1'505				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 2'355			Nombre de portes 2				Porte à faux arr.
Direction: position à gauche		Marque du moteur PEUGEOT		C.V. frein *)			
Alésage 84		Course 73		C.V. impôts 8.24			
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet							
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout			
Cabriolet 4		2		2			

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ CIBIE, MARCHAL, ou DUCELIER	Indic. de direction	AV= comb.avec feux de pos. (blanc)	
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		latéralement sur ailes	
§) Feux de position	2/ séparés sous phares *)	AR=	au-dessus feux arrières (orange)	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage	
Feux arrières	2/ sous clignoteurs	Avertisseur	2/ électriques (1 + 2-tons)	
Réfecteurs	2/ séparés	Ø 50	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ sous feux AR	Indicateur de vitesse	km/h	
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque oblongue seulmt.	Parties dangereuses		
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	*)	bB à	*)	

Observations et exceptions

- *) Moteur : X C 5 = 76 CV-SAE / 60 CV-DIN à 5'500 t/min = 79 dB
X C. K F 2 = 96 CV-SAE / 88 CV-DIN à 5'700 t/min = 80 dB.

§) Feux de stationnement : Les clignoteurs latéraux sont combinés avec les feux de stationnement (AV = blanc / AR = rouge).

Cette carte remplace le BT-4813-B du 6.11.64.
puissance du moteur / bruit

(15.4.66)

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 6.11.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	P E U G E O T		4 0 4 C Coupé ou Cabriolet	1965	4' 8 1 3 - B		
Caractéristiques "404" à l'avant sur capot moteur.							
A partir No du châssis 4'498'001		Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis PEUGEOT, Sochaux-Montbéliard (F) - Importateur Peugeot-Suisse SA, Berne							
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant à l'intérieur de l'aile + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à gauche, à l'arrière sur bloc-cylindres					
Type du moteur XC 5 - en ligne, incliné à 45°, OHV, carburateur SOLEX 34 PBICA							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'618 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission tout synchr. Treuil/Cabest.		Longueur 4'492			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4 Crochet rem.		Largeur 1'680			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Hauteur 1'380			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 167		Empattement 2'650			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Porte à faux arr. 1'039			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté par dépression (Hydrovac)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	625	500	1'125	Dimension	165x380x	165x380x	Longueur
Charge utile	125	225	350	Charge pneu	540	540	Largeur
Total	750	725	1'475	MICHELIN X			Hauteur
Gar. de fabr.			1'505				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 2'355			Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 76 SAE		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur PEUGEOT		C.V. frein 60 DIN	
Alésage		84		Course 73		C.V. Impôts 8.24	
Forme de la carrosserie		limousine ou cabriolet					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Cabriolet		4		2			

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ CIBIE, MARCHAL, ou DUCELIER	Indic. de direction	AV= comb. avec feux de pos. (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		latéralement sur ailes
Feux de position	2/ séparés sous phares *	AR=	au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ sous clignoteurs	Avertisseur	2/ électriques (1 + 2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ sous feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque oblongue seulemt.		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 dB à 5'500 t/min		

Observations et exceptions

*) Feux de stationnement : Les clignoteurs latéraux sont combinés avec les feux de stationnement. (AV= blanc / AR= rouge).

Cette carte remplace le BT-4813-B du 6.11.64.

Nombre de places

(14.12.64.)

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 6.11.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	P E U G E O T		4 0 4 C Coupé ou Cabriolet		année 1965	N° 4' 8 1 3 - B	
Caractéristiques "404" à l'avant sur capot moteur							
A partir No du châssis 4'498'001			Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis PEUGEOT, Sochaux-Montbéliard (F) - Importateur Peugeot-Suisse SA, Berne							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant à l'intérieur de l'aile + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, à l'arrière sur bloc-cylindres							
Type du moteur XC 5 - en ligne, incliné à 45°, OHV, carburateur SOLEX 34 PBICA							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'618 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'492	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'680	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'345		Hauteur 1'380	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 167		Voie arrière 1'280		Empattement 2'650	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 1'039	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté par dépression (Hydrovac)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	625	500	1'125	Dimension	165x380x	165x380x	Longueur
Charge utile	125	225	350	Charge pneu	540	540	Largeur
Total	750	725	1'475	MICHELIN X			Hauteur
Gar. de fabr.			1'505				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 2'355			Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 76 SAE		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur PEUGEOT		C.V. frein 60 DIN	
Alésage		84		Course 73		C.V. Impôts 8.24	
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet							
Nombre de places: total 4		(avant milieu arr.)		Places debout			

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ CIBIE, MARCHAL, ou DUCELIER	Indic. de direction	AV= comb. avec feux de pos. (blanc)	
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		latéralement sur ailes	
Feux de position	2/ séparés sous phares *)	AR=	au-dessus feux arrières (orange)	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage	
Feux arrières	2/ sous clignoteurs	Avertisseur	2/ électriques (1 + 2-tons)	
Rélecteurs	2/ séparés	Ø 50	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ sous feux AR		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque oblongue seulmt.		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	79	bB à	5'500 t/min	

Observations et exceptions

*) Feux de stationnement : Les clignoteurs latéraux sont combinés avec les feux de stationnement. (AV= blanc / AR= rouge).

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 6.11.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	P E U G E O T		4 0 4 C Coupé ou Cabriolet		année	N°	
					1965	4' 8 1 3 - B	
Caractéristiques "404" à l'avant sur capot moteur							
A partir No du châssis 4'498'001			Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis PEUGEOT, Sochaux-Montbéliard (F) - Importateur Peugeot-Suisse SA, Berne							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant à l'intérieur de l'aile + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, à l'arrière sur bloc-cylindres							
Type du moteur XC 5 avec carburateur SOLEX 34 PBICA ou XC.KF 2 = moteur à injection *)							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'618 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission		tout synchr. Treuil/Cabest.		Longueur 4'492	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4 Crochet rem.		Largeur 1'680	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant 1'345		Hauteur 1'380	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		167 Voie arrière 1'280		Empattement 2'650	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 1'039	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté par dépression (Hydrovac)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	625	500	1'125	Dimension	165x380x	165x380x	Longueur
Charge utile	125	225	350	Charge pneu	540	540	Largeur
Total	750	725	1'475	MICHELIN X			Hauteur
Gar. de fabr.			1'505				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			2'355	Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		PEUGEOT	C.V. frein *)
Alésage		84		Course		73	C.V. impôts 8.24
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3)	Places debout
Cabriolet		4		2		2	

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ CIBIE, MARCHAL, ou DUCELIER	Indic. de direction	AV= comb.avec feux de pos. (blanc)	
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		latéralement sur ailes	
§) Feux de position	2/ séparés sous phares *)	AR=	au-dessus feux arrières (orange)	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage	
Feux arrières	2/ sous clignoteurs	Avertisseur	2/ électriques (1 + 2-tons)	
Réfecteurs	2/ séparés	∅ 50	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ sous feux AR	Indicateur de vitesse	km/h	
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque oblongue seulmt.	Parties dangereuses		
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	*)	bB à	*)	

Observations et exceptions

*) Moteur : X C 5 = 76 CV-SAE / 60 CV-DIN à 5'500 t/min = 79 dB
X C. K F 2 = 96 CV-SAE / 88 CV-DIN à 5'700 t/min = 80 dB.

§) Feux de stationnement : Les clignoteurs latéraux sont combinés avec les feux de stationnement (AV = blanc / AR = rouge).

Cette carte remplace le BT-4813-B du 6.11.64.
puissance du moteur / bruit

(15.4.66)

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 6.11.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme		P E U G E O T		4 0 4 C Coupé ou Cabriolet		année 1965	N° 4' 8 1 3 - B
Caractéristiques "404" à l'avant sur capot moteur							
A partir No du châssis 4'498'001				Carburant essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis PEUGEOT, Sochaux-Montbéliard (F) - Importateur Peugeot-Suisse SA, Berne							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant à l'intérieur de l'aile + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, à l'arrière sur bloc-cylindres							
Type du moteur XC 5 - en ligne, incliné à 45°, OHV, carburateur SOLEX 34 PBICA							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'618 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission tout synchr. Treuil/Cabest.		Longueur 4'492			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Largeur 1'680			
Entrainement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'345		Hauteur 1'380	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 167		Voie arrière 1'280		Empattement 2'650	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 1'039	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté par dépression (Hydrovac)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	625	500	1'125	Dimension	165x380x	165x380x	Longueur
Charge utile	125	225	350	Charge pneu	540	540	Largeur
Total	750	725	1'475	MICHELIN X			Hauteur
Gar. de fabr.			1'505				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 2'355			Nombre de portes 2			Porte à faux arr. 76 SAE	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur PEUGEOT		C.V. frein 60 DIN	
Alésage		84		Course 73		C.V. impôts 8.24	
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Cabriolet		4		2		2	

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ CIBIE, MARCHAL, ou DUCELIER	Indic. de direction	AV= comb. avec feux de pos. (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		latéralement sur ailes
Feux de position	2/ séparés sous phares *)	AR=	au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ sous clignoteurs	Avertisseur	2/ électriques (1 + 2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés ø 50	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ sous feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque oblongue seulmt.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 dB à 5'500 t/min		

Observations et exceptions

*) Feux de stationnement : Les clignoteurs latéraux sont combinés avec les feux de stationnement. (AV= blanc / AR= rouge).

Cette carte remplace le BT-4813-B du 6.11.64.
Nombre de places

(14.12.64.)

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 6.11.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	P E U G E O T		4 0 4 C Coupé ou Cabriolet	année 1965	N° 4' 8 1 3 - B		
Caractéristiques "404" à l'avant sur capot moteur							
A partir No du châssis 4'498'001			Carburant essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis PEUGEOT, Sochaux-Montbéliard (F) - Importateur Peugeot-Suisse SA, Berne							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant à l'intérieur de l'aile + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, à l'arrière sur bloc-cylindres							
Type du moteur XC 5 - en ligne, incliné à 45°, OHV, carburateur SOLEX 34 PBICA							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'618 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission toute synchr. Treuil/Cabest.		Longueur	4'492		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur	1'680	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	1'345		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 167		Voie arrière	1'280		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Porte à faux arr. 1'039		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté par dépression (Hydrovac)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	625	500	1'125	Dimension	165x380x	165x380x	Longueur
Charge utile	125	225	350	Charge pneu	540	540	Largeur
Total	750	725	1'475	MICHELIN X			Hautour
Gar. de fabr.			1'505				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 2'355			Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 76 SAE		
Direction: position à gauche		Marque du moteur PEUGEOT		C.V. frein 60 DIN			
Alésage 84		Course 73		C.V. Impôts 8.24			
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet							
Nombre de places: total 4		(avant milieu arr.)		Places debout			

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ CIBIE, MARCHAL, ou DUCELIER	Indic. de direction	AV= comb.avec feux de pos. (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		latéralement sur ailes
Feux de position	2/ séparés sous phares *)	AR=	au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ sous clignoteurs	Avertisseur	2/ électriques (1 + 2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés \varnothing 50	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ sous feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque oblongue seulmt.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 5'500 t/min		

Observations et exceptions

*) Feux de stationnement : Les clignoteurs latéraux sont combinés avec les feux de stationnement. (AV= blanc / AR= rouge).

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 6.11.64

La Commission d'expertise-type