

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type (B ^r 1/65)	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	PEUGEOT		404 U limousine	1965	4' 8 1 3 - A		
Caractéristiques "404" à l'avant sur capot moteur.- "404 U" sur plaquette du constructeur.-							
"C" = carburateur.- *		Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis	PEUGEOT, Sochaux-Montbéliard (F) - Importateur Peugeot-Suisse SA, Berne						
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant à l'intérieur de l'aile + sur plaquette						
N° du moteur frappé	à gauche, à l'arrière sur bloc-cylindres						
Type du moteur XC 5 - en ligne, incliné à 45°, OHV, carburateur SOLEX 34 PBICA							
Position du mot. avant	Frein-moteur						
Cylindrée	1'618 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.			Longueur 4'426		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'625		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'345	Hauteur 1'450		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 146		Voie arrière 1'280	Empattement 2'650		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9.70/10.15	Porte à faux arr. 1'028		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté par dépression (Hydrovac)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	570	500	1'070	Dimension	165x380x	165x380x	Longueur
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	540	540	Largeur
Total	690	730	1'420	MICHELIN X			Hauteur
Gar. de fabr.	735	845	1'580				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 2'430			Nombre de portes 4			Porte à faux arr. 76 SAE	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur PEUGEOT		C.V. frein 70 DIN	
Alésage		84		Course 73		C.V. impôts 8.24	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

6/ clignoteurs avec lampe-témoin.

Phares: marque	2/ CIBIE, MARCHAL ou DUCELIER	Indic. de direction	AV= comb.av.feux position (blanc)	
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		latéralement sur ailes	
Feux de position	2/ séparés, sous phares **)	AR= au-dessus feux arrières	(orange)	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage	
Feux arrières	2/ sous clignoteurs	Avertisseur	2/ électriques (1 + 2-tons)	
Réfecteurs	2/ séparés	∅ 50	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ sous feux AR		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque oblongue seulmt.		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	79	bB à	5'500 t/min - Avertisseur =	102 dB / 104 dB

Observations et exceptions

*) Identification : A partir No châssis 5'048'137
4'529'915 avec accouplement JAEGER
5'100'001 Superluxe

***) Feux de stationnement : Les clignoteurs latéraux sont combinés avec les feux de stationnement. (AV= blanc / AR= rouge).

Cette carte remplace le BT-4813-A vom 6.11.64.
Poids / Places

(14.12.64.)

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 6.11.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme	PEUGEOT		404 C limousine		année 1965	N° 4'813 - A
Caractéristiques "404" à l'avant sur capot moteur.- "404 C" sur plaquette du constructeur.-						
"C" = carburateur.- *			Carburant essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis PEUGEOT, Sochaux-Montbéliard (F) - Importateur Peugeot-Suisse SA, Berne						
N° du châssis frappé à droite, à l'avant à l'intérieur de l'aile + sur plaquette						
N° du moteur frappé à gauche, à l'arrière sur bloc-cylindres						
Type du moteur XC 5 - en ligne, incliné à 45°, OHV, carburateur SOLEX 34 PBICA						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	1'618 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.				Longueur 4'426
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.			Largeur 1'625
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'345		Hauteur 1'450
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 146		Voie arrière 1'280		Empattement 2'650
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9.70/10.15		Porte à faux arr. 1'028
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté par dépression (Hydrovac)						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	570	500	1'070	Dimension	165x380x	165x380x
Charge utile	165	345	510	Charge pneu	540	540
Total	735	845	1'580	MICHELIN X		Hauteur
Gar. de fabr.	735	845	1'580			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 2'430			Nombre de portes 2 ou 4		Porte à faux arr. 76 SAE	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur PEUGEOT		C.V. frein 70 DIN
Alésage		84		Course 73		C.V. impôts 8.24
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet						
Nombre de places: total		45		(avant milieu arr.)		Places debout

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ CIBIE, MARCHAL ou DUCELIER	Indic. de direction	AV= comb.av.feux position (blanc)	
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		latéralement sur ailes	
Feux de position	2/ séparés, sous phares **)	AR= au-dessus feux arrières	(orange)	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage	
Feux arrières	2/ sous clignoteurs	Avertisseur	2/ électriques (1 + 2-tons)	
Réflecteurs	2/ séparés	Ø 50	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ sous feux AR		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque oblongue seulmt.		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	79	bB à	5'500 t/min -	Avertisseur = 102 dB / 104 dB

Observations et exceptions

*) Identification : A partir No châssis 5'048'137
4'529'915 avec accouplement JAEGER
5'100'001 Superluxe

***) Feux de stationnement : Les clignoteurs latéraux sont combinés avec les feux de stationnement. (AV= blanc / AR= rouge).

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 6.11.64

La Commission d'expertise-type

(BT 1/65)

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	PEUGEOT		404 X limousine	1965	4'813 - A		
Caractéristiques "404" à l'avant sur capot moteur.- "404 X" sur plaquette du constructeur.-							
"C" = carburateur.- *		Carburant: essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis PEUGEOT, Sochaux-Montbéliard (F) - Importateur Peugeot-Suisse SA, Berne							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant à l'intérieur de l'aile + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, à l'arrière sur bloc-cylindres							
Type du moteur XC 5 - en ligne, incliné à 45°, OHV, carburateur SOLEX 34 PBICA							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'618 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.			Longueur 4'426		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant: 4		Crochet rem.	Largeur 1'625		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant: 1'345	Hauteur 1'450		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 146		Voie arrière 1'280	Empattement 2'650		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9.70/10.15	Porte à faux arr. 1'028		
Frein à pied: hydraulique, à expansion interne, assisté par dépression (Hydrovac)							
Frein à main: mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat. avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	570	500	1'070	Dimension	165x380x	165x380x	Longueur
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	540	540	Largeur
Total	690	730	1'420	MICHELIN X			Hauteur
Gar. de fabr.	735	845	1'580				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			2'430	Nombre de portes		4	Porte à faux arr. 76 SAE
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		PEUGEOT	C.V. frein 70 DIN
Alésage		84		Course		73	C.V. impôts 8,24
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)			Places debout

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ CIBIE, MARCHAL ou DUCELIER	Indic. de direction	AV= comb.av.feux position (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		latéralement sur ailes
Feux de position	2/ séparés, sous phares **)	AR=	au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ sous clignoteurs	Avertisseur	2/ électriques (1 + 2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés	Ø 50	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ sous feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque oblongue seulmt.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 5'500 t/min	- Avertisseur =	102 dB / 104 dB

Observations et exceptions

*) Identification : A partir No châssis 5'048'137

4'529'915 avec accouplement JAEGER

5'100'001 Superluxe

***) Feux de stationnement : Les clignoteurs latéraux sont combinés avec les feux de stationnement. (AV= blanc / AR= rouge).

Cette carte remplace le BT-4813-A vom 6.11.64.

Poids / Places

(14.12.64.)

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 6.11.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	P E U G E O T		4 0 4 C limousine	année 1965	N° 4' 8 1 3 - A		
Caractéristiques "404" à l'avant sur capot moteur. - "404 C" sur plaquette du constructeur. -							
"C" = carburateur. - *		Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis PEUGEOT, Sochaux-Montbéliard (F) - Importateur Peugeot-Suisse SA, Berne							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant à l'intérieur de l'aile + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, à l'arrière sur bloc-cylindres							
Type du moteur XC 5 - en ligne, incliné à 45°, OHV, carburateur SOLEX 34 PBICA							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'618 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.			Longueur 4'426		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur 1'625		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant 1'345		Hauteur 1'450		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	146	Voie arrière 1'280	Empattement 2'650		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 9.70/10.15		Porte à faux arr. 1'028		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté par dépression (Hydrovac)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	570	500	1'070	Dimension	165x380x	165x380x	Longueur
Charge utile	165	345	510	Charge pneu	540	540	Largeur
Total	735	845	1'580	MICHELIN X			Hauteur
Gar. de fabr.	735	845	1'580				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier		2'430		Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 76 SAE	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur PEUGEOT		C.V. frein 70 DIN	
Alésage		84		Course 73		C.V. impôts 8.24	
Forme de la carrosserie		limousine ou cabriolet					
Nombre de places: total		4		(avant milieu arr.)		Places debout	

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ CIBIE, MARCHAL ou DUCELIER	Indic. de direction	AV= comb.av.feux position (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		latéralement sur ailes
Feux de position	2/ séparés, sous phares **)	AR= au-dessus feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage	
Feux arrières	2/ sous clignoteurs	Avertisseur 2/ électriques (1 + 2-tons)	
Réflecteurs	2/ séparés	∅ 50	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ sous feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque oblongue seulmt.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	79	bB à 5'500 t/min -	Avertisseur = 102 dB / 104 dB

Observations et exceptions

*) Identification : A partir No châssis 5'048'137
4'529'915 avec accouplement JAEGER
5'100'001 Superluxe

***) Feux de stationnement : Les clignoteurs latéraux sont combinés avec les feux de stationnement. (AV= blanc / AR= rouge).

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 6.11.64

La Commission d'expertise-type