

Genre du véhicule Chariot à moteur (châssis)	Marque de fabrication T R O J E R	Type T T 4 0 (moteur DVA 1750)	Fiche d'homologation N° CH 4812 06
--	--------------------------------------	-----------------------------------	---------------------------------------

Constructeur	Fahrzeugbau M. & K. TROJER, Hauptstrasse 11, Schlanders (I)
Identification	"TT 40" sur la plaquette du constructeur "TT 40 R" préfixe au No du châssis (n'apparaît pas sur la plaquette)
Plaquette constructeur	à droite, à l'avant, au-dessous du siège du passager
N° du châssis	à droite, à l'avant, latéralement sur le longeron
Identification du moteur	"DVA 1750" à gauche, à l'arrière, latéralement sur le bloc
Importateur principal	H A M A G, Landmaschinen AG, 3766 Boltigen
Véhicule homologué	TT40R 14 679

Châssis		Moteur	
Nombre d'essieux	2	Marque	SLANZI
Direction	mécanique	Construction	en ligne
Transmission	mécanique avec boîte complémentaire route/terrain	Carburant	D
Nombre de vitesses	3 x 2 = 6	Refroidissement	air
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues	Alésage	92
		Cylindrée	1754
Frein auxiliaire	mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière	Puissance en kW DIN CV	29 39,5
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire, levier avec secteur (le réservoir de liquide de frein est dans le champ visuel du conducteur)	Bruit à proximité Silencieux	98 1 = 370 x β 105 mm
Contrôle 2 circuits		Mesure des gaz	Bacharach 3,0 BOSCH noircissement 2,5 à 1950 t/min

Carrosserie		avec cadre de sécurité FAT 464/79 §)	
Nombre de portes	-	Indic. vitesse	-
Ceintures sécurité	-	Rétroviseurs	gauche / droite
Cale	1/250x150x120 mm	Attelage	sur demande
Antivol	-		
Nombre de places	2	av.	centre ar.
Dimensions §)			
Longueur	intérieur 3700	Empattements	2305
Largeur	1980	Essieu double	av ar
Hauteur	1980	Voie	av 1310 ar 1610
Porte à faux	lat. -	Voies	av - ar -
	av 1020		
	ar 375	Braquage	g 9700 d 9800

Poids	avant	arrière	total
	1150	250	1400 §)
Poids à vide	(poids à vide châssis/cabine)		
Charge utile			
Poids total	4200		
Garantie fabr.	1900	3000	4200
Dimens. pneus	9,0-75-16	6,50 - 16	(Variantes +)
Ply/bars	6 / 2,6	8 / 3,5	voir
Charge pour V max	2130	3700	remarques)
	30	30	

Garantie poids remorqueable avec frein	
Garantie poids remorqueable sans frein	
Garantie poids de l'ensemble	
Poids remorqueable testé	
Vitesse maximale selon le constructeur	25 km/h
Vitesse maximale testée	25 km/h
à 2850 t/min au moteur, 600 t/min à la prise de force	

Distance volant - vers l'avant du véhicule -

Equipement		Indications pour le permis de circulation	
Feux de route	M (E)	Genre du véhicule	Chariot à moteur
Feux de croisement	M (E)	Marque et type	T R O J E R T T 4 0
Feux de position	A (E)	Homologation	
Feux rouges	R (E)	N°	CH 4812 06
Feux stop	Sl (E)	Carrosserie	
Climoteurs	av 1 (E)	Places	total 2
Catadioptrés	av ar 2a (E)		avant
Feux de gabarit	av ar I (E)	Poids à vide	sel. bulletin pesage
Feux complémentaires	av ar	Charge utile	sel. la carrosserie
Eclairage plaque	(obligatoire pour le chariot à moteur industriel)	Poids total	4200
Essuie-glace	1/ balai	Carburant	D
Avertisseurs	HELLA el. 20005	CV-impôt	8,93
	ou d'autres modèles homologués	Cylindrée	1754

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Mesure du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche = 25 km/h, M6, 1A 5,714 = 85 dB/A
- **) Entraînement : sur toutes les roues avec déclenchement de la traction avant.
- +) Variante de pneus : AR = 9.0 - 75 - 16 6 PR 2130 (2,6) V-max. 30 km/h (pneus simples /
(seulement pour le modèle avec pont basculant
- §) Les dimensions, les poids et l'équipement doivent être contrôlés à l'immatriculation.

Carrosserie standard: autochargeuse

	dimensions		poids		
	intérieur	extérieur	AV	AR	Total
longueur	3000 mm	5150 mm	1070 kg	1270 kg	2340 kg
largeur	1960	2200	charge utile 210	1650	1660
hauteur	1420	2380	total 1280	2920	4200
porte à faux AR	1240	1825	poids garantis 1900	3000	4200

A noter dans le permis de circulation:

101 - 1 plomb sur butée de pleine charge.

Lieu et date de l'homologation Bellach, 05.11.79.

Service fédéral d'homologation